

东南亚过境货物运输海铁

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 东南亚过境货物运输海铁 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

DHL东南亚首席执行官ThomasTieber表示：“公路货运现在在亚洲的国际长途运输解决方案中发挥着更重要的作用，因为它提供了一种经济效益高和可持续的选择。”

事实上，该公司一直是东南亚地区公路货运潜力的有力支持者。去年12月，该公司指出，货运公司已经开始更多地转向陆上多式联运，包括前往欧洲的长途卡车运输，而不仅仅是亚洲内部运输。

Ceva和DSVPanalpina也很快推荐了丝绸之路货运，以补充快速增长的中欧铁路运输量，甚至马来西亚的一家本地公司也已经在这条路线上部署了卡车，因为他们已经厌倦了困扰集装箱航运的延误和运力短缺。

DHL认为，东盟国家经济的复苏将使公路物流服务需求激增，达到每年8%的增长，直到2025年。

它补充说：“电子商务消费者支出和B2B电子商务的增长，预计到2027年将增长70%，这也推动了对门到门物流解决方案的需求。”

DHL还认为，东盟海关过境系统(ACTS)将加强跨境公路货运。ACTS于去年启动，允许卡车跨越多个东盟边境，并提供全程关税和税收的单一担保。到目前为止，已有500辆汽车获得了运营许可。东南亚过境货物运输海铁联运

DHL亚太区首席执行官KelvinLeung补充说：“这对东盟国家东南亚过境货物运输海铁联运来说是个好兆头，因为它们正准备从疫情中强劲反弹。”

然而，KelvinLeung表示，东南亚因疫情实施的封锁带来了额外的挑战。“我们正在遵循每个国家推出的防控措施，有时，这些防控措施可能会影响日常运营，”他在接受采访时说。

与此同时，DHL表示，越来越多的客户也开始转向短途和长途运输的公路货运，以减少碳排放。东南亚过境货物运输海铁联运

该公司表示，与直航相比，从雅加达经新加坡到曼谷的空运不仅能减少一半的碳排放，还能节省35%的成本。同样，与空运相比，从新加坡到中国的卡车运输可以减少83%的碳足迹。

目前，东南亚大部分地区处于封锁状态，海运空运受限，东南亚跨境公路货运需求激增，同时电子商务销售也蓬勃发展。

据敦豪国际货运公司(DHL Global Forwarding)

称，公路物流正迅速成为受疫情影响的空运和海运的可靠替代品。