

# 莆田到匈牙利COD物流 匈牙利电商小包COD快递专线 一件代发

产品名称	莆田到匈牙利COD物流 匈牙利电商小包COD快递专线 一件代发
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司- 欧洲电商小包
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:匈牙利COD物流 主营业务:匈牙利跨境电商小包物流 服务:代收货款一件代发双清包门
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一 层-东
联系电话	18170872539 18170872539

## 产品详情

在虚拟产业集群中，传统的地理接近被组织接近所取代，而组织接近主要通过供应链与客户关系管理所实现(陈剑锋和唐振鹏，2002)。因此，作为产业集群中企业间联系的主要形式，相对于传统产业集群而言。虚拟产业集群中的供应链管理活动也出现了较大变化。

传统产业集群中供应链管理活动更多的是围绕采购、分销与物流管理等传统作业管理活动展开而在虚拟产业集群中。由于集群中企业的分散性，就需要一种全新的方式——虚拟电子供应链(Virtuale—Chain，简称VeC)将所有企业整合起来，产生运营协同化。其中，虚拟电子供应链是通过开发高速通讯的网络技术，让虚拟产业集群中所有的中小微企业能够低成本，甚至无代价地加入网络平台，与其他参与者协同预测、开发、生产、同步、配送产品和服务，满足分散动态化的客户需求(Manthou et al.，2004)。虚拟电子供应链网络与以往供应链体系的不同之处在于后者采用的是整体化的网络结构(IntegralStruture)，即各个参与者一旦组织进入供应链体系。其结构形态和活动是固定的，各自采用既定的方式开展供基于虚拟产集群的应链金融模式创新：创捷公司案例分析应链运营。而虚拟电子供应链采用的是模块化的网络结构(ModU1arStructure)，即通过一个个区块组合成供应链体系，相互之间采用的是分布式协同运营，既能够充分发挥组织化的供应链所具有的优势(即实现商流、物流、信息流和资金流的结合)，也具有很好的灵活性和弹性，随时适应外部环境的变化。

基于上述分析，在虚拟产业集群中，基于虚拟供应链网络的供应链管理活动逐渐成为一种综合性的管理流程活动，即通过信息共享平台的建设和信息分享，实现产业链中所有参与者之间有效的协调和互动这其中综合息化平台的建设以及互动协调成为了供应链管理活动的\*\*在虚拟供应链中，企业间所有的交易活动都通过信息共享平台完成，从而有助于充分

、实时获取产业集群中中小企业的信息。此外。通过虚拟供应链搭建的\*生态网络，\*有利于中小微企业通过相互之间的协作和互动，形成柔性化的\*合作体系。并且。由于通过互联网技术形成了虚拟化的有机组织体系。增强了中小微企业在网络中的地位与合法性。促进其信用提升。这些都成为供应链顺利开展的有效基础。综上。本研究认为。基于虚拟产业集群的虚拟供应链网络为探索供应链金融模式\*\*提供了分析视角

传统的产业集群较主要的特征是地理上相邻且集群内部的企业之间相互关联 (Potter, 1990), 并且。基于地理位置的产业集群一直以来是产业发展的主要形式 (LongandZhang, 2011; ZhangandHu, 2014)。这种产业集群具有技术与信息外溢、提供共享中间品务、降低采购与销售成本以及提供\*性劳动力市场等外部规模经济优势；同时能够促进集群内企业的集体行动(Schmitzand Nadvi, 1999)以及降低进入壁垒 (Longand Zhang, 2011)等，从而增加了企业进入市场的机会因此。不管是发达国家还是发展中国家，这种产业集群都是工业化过程中存在的一种普遍现象 (阮建青等。2014)。但伴随着产业集群规模的扩张，企业空间集聚加剧，“拥挤成本”(Congestion Costs)便会产生。因此，基于地理位置产业集群的规模经济消失，成本与资源压力上升并且，在过度分工的影响下，集群内部企业的能力会被固化，阻碍其\*\*能力的提升此外由于传统产业集群只是相同产业中企业的简单扎堆，较高的同质化程度导致集群内部企业之间竞争尤为激烈，从而使得产业集群难以形成核心竞争力

因此。在信息与网络技术的推动下，依托各个企业核心竞争力。突破地域限制的专业化分工明晰以及整体协作的虚拟产业集群逐渐成为产业发展的新形式。虚拟产业集群 (VirtualClusters)也称为“电子商务社区”(E—busineSSCommunities)或者“商业网络社区”(B—Web Communities), 是借助\*\*通信技术和互联网络。利用正式与非正式契约使相互关联的企业与组织机构之间产生依存关系，在虚拟空间中实现合作\*\*、风险共担与共同发展的一种集聚体区域产业集群的网络集聚。虚拟产业集群不仅具有传统基于地理位置的产业集群的种种优势。而且还在促进资源跨地区、跨行业的整合实现\*\*资源配置。促进企业\*\*以及\*\*形成经济场力等方面有着其特有优势 (吴秋明和李运强。2008)。因此，当中小企业或者小微企业通过互联网形成虚拟产业集群后、不仅分享了地理产业集群带来的优势 (诸如形成\*化的知识、形成有效的合作、降低交易成本、形成\*劳动力市场、产生知识外溢等)，而且还能通过互联网形成有效的网络治理。信息传递的效率\*加，信用得到增强。基于此，供应链就\*容易施展，风险管控也相对清晰。

## 一、我国跨境电子商务及支付交易现状

### 1.跨境电子商务起步晚增速快

2011年在全球经济增长放缓背景下，我国跨境电子商务小额出口业务的总体规模\*过100亿美元，虽仅占2011年全国出口总额的0.5%，但同比增速\*过\*\*。2011年全国电子商务用户增至2.03亿户，若以2009年跨境电子商务用户占全国电子商务用户总数13%来计算，则2011年跨境电子商务用户达2369万户，从电子商务发展速度析国内跨境电子商务用户实际增长额应远\*\*上述测算额。

### 2.跨境电子商务及支付将成为企业新的盈利点

Capgemini (凯捷咨询公司)、RBS (苏格兰\*\*银行)和Efma (欧洲金融市场协会)联合发布的《2011年全球支付报告》显示，2013年全球电子支付交易额预计将达到1.6万亿美元，是2010年交易金额的近两倍。外贸电子商务发展的巨大空间及潜藏的盈利空间已引起国内涉外经济主体的关注。据有关机构统计数据显示，自2008年开始国内电子商务及支付传统细分领域的占比不断缩小，2011年网上支付在航空、电信等领域的总占比由2010年的72.9%下降为67.2%，经测算到2014年这一比例将下降到为48%。同时，随着2010-2011年各大电子商务平台在教育、公共事业缴费和保险、等金融产品的应用上的积布局，电子商

务的国内支付领域格局将逐渐趋于稳定。面对激烈的细分市场竞争和海外电子商务平台的进入，跨境市场无疑是电子商务及支付的下一个争夺点。

### 3.跨境电子支付结算方式多种多样

跨境电子支付业务发生的外汇资金流动，必然涉及资金结售汇与收付汇。从2019年支付业务发展情况看，我国跨境电子支付结算的方式主要有跨境支付购汇方式（含第三方购汇支付、境外电商接受人民币支付、通过国内银行购汇汇出等）、跨境收入结汇方式（含第三方收结汇、通过国内银行汇款,以结汇或个人名义拆分结汇流入、通过地下钱庄实现资金跨境收结汇等）

通关是指货物在某一国家的关境内进口、出口或过境的一种程序，也称另一种方式的通关。在清关过程中，货物受海关监管，不能自由流通。既然通关会有延迟，那肯定有原因。那么，原因是什么呢？

#### 1.货物本身原因

（1）货物本身为禁止入境旅游商品：现如今，全球各地都有明文规定的禁止入境的商品，例如：、械、动植物等。此外，除这些全球都明文禁止以外，有些国家还会有自己的禁止入境商品，例如美国美国禁止中草药入境;英国禁止奶类、肉类产品入境;新加坡禁止入境等。若在此情况下到达海关，会被海关扣押或者没有直接退回。

（2）商品为\*\*、侵权产品：在知识产权保护下，销售产品必须有\*授权。

（3）货物为粉末、液体、电力等敏感货物：必须清楚、粉末、液体、带电磁性、固体等敏感货物，报关检查的概率\*\*一般货物，通关时间比一般货物长，这些产品在通关时一般延误，建议销售者在发放这些产品之前，必须询问收货人是否有能力通关。

2.货物的代理人或拥有人货物完整信息填写不完整、不规则的: 代理人或发货人自己填写的材料、单据不完整，如货物数量不正确、货物名称潦草（如货物是鞋子，货物名称是衣服），申报\*与货物实际\*不符（许多卖方这样做，是为了使收货人少交税或免交税款，货物申报\*较低，但过低会引起海关注意，导致通关延误）。如商业发票不全，发件人须提供全新及完整的商业发票。（2）物流运输方式:卖方为了节省运费，赚取收货人的运费差价，选择价格\*便宜、运输时间\*长的物流运输渠道。价格越便宜，运输时间越长，海关处理速度越慢，货物越容易丢包。

#### 3.海关原因

（1）海关例行检查：海关对待货物会进行例行抽查检查，例行检查一般1-3个工作日即可实现完成，若中国海关认为我国货物信息没有解决问题，就会放行。

（2）征税：海关认为您的货物申报\*与实际\*不符，要求收货人办理清关手续。

黑海关：一些国家和地区的海关为了谋取利益，即使你的货物没有任何问题，也不给你通关，让你交税。

#### 4.收件人原因

（1）不愿意交税：货物需要交税，税金太高或税金已\*出货物本身的\*，收件人不愿意支付高额的税金，

不去交税清关，货物就这样存放在海关处，等到清关期限到了之后，被海关或者退回。

(2) 收件人没有有关文件的，如收件人没有进口，收件人不能提供所需的清关文件，造成货物清关延误的。

(3) 买家：国外对于有些买家，为了一个\*得到提高货物，故意不清关，不支付业务税金，就这样让货物贸易一直放着，然后与卖家就税金管理问题进行周旋。或者不签收货物，因为他们深知货物退回运费非常需要昂贵，发件人都是企业不愿意退回，收件人告知发件人将货物退回，从而有理由说出要\*资源得到实\*\*物的要求。或者使用一次买多个不同产品，选择小包系列的物流公司运输，我们都知道，小包运输慢，物流发展信息技术\*新慢甚至无信息，买家即使收到了我国货物，也可以及时告知发件人自己工作没有收到货，要求。

## 5.其他原因

(1) 环境：比如中国海关罢工、港口企业工人罢工、机场工人罢工、物流管理人员罢工;或者一个自然生态灾害、战乱的发生。

(2) 政策：一些国家通关速度相对较慢，通关效率缓慢，通关手续繁琐复杂。