

外贸出口国外弃货，船公司会追索滞港费吗，应该怎样应对？

产品名称	外贸出口国外弃货，船公司会追索滞港费吗，应该怎样应对？
公司名称	深圳市浩通天成国际物流公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	【深圳进出口加工保税区】兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	13028866099 13025161612

产品详情

对外贸易和技术创新规模持续扩大。这一阶段中国的进出口贸易和技术创新总体保持稳步上升势头，对外贸易和技术创新的规模持续扩大。从对外贸易发展看，2008年全球金融危机爆发，全球经济出现大幅衰退，并对中国的对外贸易发展带来了一定的不利影响。历年《中国统计年鉴》数据显示，2009年中国进口额和出口额均有所下降；2010—2014年，中国对外贸易发展的外部形势有所好转，贸易总额呈稳步增长态势；2015年和2016年，受国际需求低迷、人民币汇率升值、国际贸易摩擦增加等多重因素影响，中国进口额和出口额再次下降；

外贸出口国外弃货，船公司会追索滞港费吗，应该怎样应对？如果国外客户公司倒闭了或者货物到港后迟迟不提货，到港一个月了，产生不少费用，客户显然不会提货了，我们要求货代跟船公司说明我们弃货，但是货代说至少半年才能弃货。那么问题来了，半年后的港口费用估计是个天文数字，国内工厂肯定负担不了。货值也很低，将来费用肯定大大多于拍卖的货值。具体的问题如下：1.

船公司会跟追索这些滞港费、滞柜费、码头费用吗？2.

是追索货代还是追索货代or国外客人or国内工厂？3. 如果付不上，船公司他们会走法律程序吗？所以该怎么应付出口国外弃货？1、主动弃货，首先要让你的货代找目的港的代理帮忙，先把收货人改成指定的代理，然后以代理的名义弃货。为什么要这样呢？因为如果不更改收货人，发货人单方面应该是很难弃货的。但是这样改了之后，这个目的港的代理就要承担很多责任了，包括弃货的费用和责任都要他们承担，这个条件肯定要你们跟货代协商好，人家愿不愿意帮你们这么做，做了你们需要承担多少费用。2、转卖，是不是可以在目的国找到其他买家，更改提单收货人然后卖给他们，当然肯定要打折。这样做也有很大制约，一个是产品是不是订制的不好转卖，一个是要找到愿意接手的客户。3、置之不理，那就什么都不管了，责任费用全部让你的货代去扛。这是比较坑人的，也许你们没事，但接你这票货的货代业务员和公司就倒了大霉了，也许一个人就会因此失业或者损失很多钱。关键是这事并不是人家的责任。当然对方也许也会跟你们打官司，那就有的扯了。根据海商法86-88条，收货人出了问题，肯定要找发货人承担费用。

4、退运回国。可以先退运会国内保税区仓储，如果有新订单在原货发国外或者在有检测维修，更换包装保税加工的保税仓库进行简单的换包装，重新贴标，更换外壳等简单加工，以新订单在发国外。保税区

相当于国外，货物退运至保税区检测维修不需办理进口申报,所以无需向海关申请退运货物，也无需缴税，也无需向海关缴纳保证金下面我们就分析下退回保税仓仓储返修的优势：1、手续简单：免保证金、免税、免征、免商检、免报关，只需提供注明包装、件数、金额、净毛重给我司，即可QP系统申请进区维修备案入区维修。2、时效快：货物抵达香港/深圳码头后，第二天我司即可安排运输提柜拉回保税仓进行维修，工人入区维修无需签证，自由进出加工区，维修好后再从香港或深圳复出口。3、成本低：工人成本及维修场地成本均比香港或国外维修低很多。