

# 什么是保税维修？

产品名称	什么是保税维修？
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

## 产品详情

保税维修 出口退运返修 出口退运售后再出口 旧货回国内返修

- 3、我想了半天，如果我不喜欢你的话还会有别的女生喜欢你，一想到这里我就会觉得有一点嫉妒，所以让我来喜欢你吧。
- 4、我希望可以和你一直浪漫下去，这个浪漫不是跟别人，只是跟你，因为跟别人在一起不是浪漫是浪费。
- 5、好想跟你领结婚证啊~因为结婚的小红本上，我可不希望有别的男人出现。

保税维修（监管方式代码1371）是与生产性服务业相关联的一种专门的业务形态，是指企业依托保税政策、以专用账册为载体开展检测、维修业务的经营活动，即企业以保税方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物从境外运入境内（或区外运入区内）进行检测、维修后，使原产品局部受损功能恢复或原有功能升级后复运返回来源地的生产活动。

保税维修业务可细分为海关特殊监管区内和区外保税维修业务。

它们又有什么异同呢？

为促进保税维修业务的健康发展，海关总署先后发布了《海关总署关于海关特殊监管区内保税维修业务有关监管问题的公告》（海关总署公告2015年第59号）和《海关总署关于保税维修业务监管有关问题的公告》（海关总署公告2018年第203号），分别明确了海关特殊监管区内外企业开展保税维修业务的范围

、程序和要求。此外，海关总署联合多部委发布《商务部 生态环境部 海关总署关于支持综合保税区内企业开展维修业务的公告》（商务部 生态环境部 海关总署公告2020年第16号），专门明确了综合保税区内开展保税维修的有关要求。

## 资质和范围

海关特殊监管区域内、外保税维修监管模式分别适用于区内、区外开展的保税维修业务。

一般情况下，两种模式都需要国务院批准和国家有关部门批准同意（综保区内开展的有所简化）。要注意以运输工具申报由境外进入区内维修的外籍船舶、航空器的维修业务不适用区内保税维修监管模式。

区外保税维修企业信用等级要一般信用及以上，区内维修则未作明确规定。除国家特殊准许外，涉及国家禁止进出口的货物是不得开展保税维修的。

## 业务载体

区内、区外保税维修都需使用保税维修专用账册，不同之处在于区内保税维修的载体为专用H账册，而区外的一般为专用E账册。

区内维修账册核销周期明确规定不超过2年；区外的规定相对灵活，维修账册核销周期按海关实际监管需要并结合企业生产实际确定，最长不得超过1年，而开展飞机、船舶等大型装备制造业的，可参照合同实际有效期确定核销周期。

相关货物不纳入加工贸易禁止类商品目录管理。区内的维修用料件全部按照保税货物实施管理，区外保税维修企业开展保税维修业务所需的维修用料件可以采用保税或者非保税方式进口。

## 监管方式应用

对于待维修和已维修货物，区外保税维修全按监管方式1371申报进出口。

区内保税维修则分2种：待维修货物来自境外的区内企业一律按“保税维修（1371）”申报进出口，但是对于待维修货物属于境内区外的区内维修，同一票货，在区内、外两次申报是不一样的，区外企业需要申报的监管方式为“修理物品（1300）”、区内企业需要申报监管方式为“保税维修（1371）”，需要企业分别对应自己区外、区内的身份，分别申报1300和1371并关联，货物才能顺利入区。已维修货物复运回境内区外的，同样需要按照上述规则进行申报才能顺利出区。

同时，区内已维修货物复运回境内区外的，保税维修业务产生的维修费用需照章征税，完税价格以耗用的保税料件费和修理费为基础审查确定。

对于维修用料，两者都参照海关对加工贸易保税监管一般性规定办理相关业务，即进出口的按监管方式0214、0615申报，需复运出境的按监管方式0664、0265申报，需结转使用的按监管方式0258、0657申报。

旧件、坏件、边角料方面因与固废和环保密切相关，原则上都应复运出境，即按实际报验状态采用边角料复出0864、0865申报。