

德国CTD蓄电池6FM18 12V18AH电源装置

产品名称	德国CTD蓄电池6FM18 12V18AH电源装置
公司名称	山东恒泰正宇电源科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:CTD 型号:6FM18 规格:12V18AH
公司地址	济南市历城区银座万虹广场1001-5号
联系电话	13290292093

产品详情

德国CTD蓄电池6FM18 12V18AH电源装置

使用手册:

使用前

(1) 蓄电池到达后，请先检查外包装箱有无异常；

(2) 当蓄电池到达使用场所后，请开箱检查蓄电池的外观（有无漏酸、破裂），电池数量是否正确及其配件是否齐全。

安装和连接

(1) 当给设备安装电池时,应考虑到易于检查维护和更换,并且安装在尽可能低的位置。尽管VRLA电池可任意放置使用,但倒置充电还是应该避免的。当电池倒置过充时,有可能发生电解液从安全阀处渗漏出来。

(2) 注意电池连接件的材质和形状,并注意连接件与电池、连接件与用电设备之间的接触程度。接触的好坏也将影响电池特性。

(3) 电池应固定在设备上,不得自由移动,避免没必要的振动和撞击。电池未固定好,有可能造成电池损伤,或降低连接处的导电性能。

(4) 避免将电池放置在能产生热源的仪器旁(例如变压器)。当将电池置于能产生热源的仪器旁,电池内温度将会上升,从而缩短电池寿命或产生所谓的“热失控”。“热失控”常常发生在采用较高的充电电压和(

或)在较高的环境温度下进行充电时,充电电流逐渐增大,再次造成电池内温度上升,形成了一个恶性循环,导致电池报废。

(5) 不要将电池放置在能产生火花的仪器旁(例如开关和保险丝),也不要将明火移近电池。当电池过充时能产生易燃气体,火花将会引爆易燃气体。

(6) 当使用多只电池时,首先将电池之间连接好,然后再连接电池与充电器或负载,要注意电池的正极与充电器或负载的正极相连接。假如电池的极性与充电器的极性或负载的极性相反连接,有可能产生爆炸、失火或者损坏设备,严重者能伤及人身安全。

(7) 电池与用电器之间的导线应有足够的绝缘和阻燃性。假如绝缘性不强,短路(或过流)放电产生的热量有可能造成烧焦,冒烟或失火。严重者有可能产生电击伤。

(8) 当数量较多的电池串联连接时,要注意高压。

(9) 不要弯曲端子,尽量不要在端子上直接焊接,当焊接不可避免时,请先与我公司联系。

(10) 当电池与充电器或和负载连接时,应先断开电路。

(11) 不得将电池放在密封容器中,当将电池放在容器、包、袋等类似物品中,必须留有排气孔。当电池过充时,将产生的易燃气体有可能引起爆炸。

现阶段目前市面上的eco机型一共有下列四种作用：

(1)市电键入功率因素自始至终为1

如下图4所显示，逆变器处在无主题活动负载的运行状态，逆变器承担给蓄电池充电。IT负载的合理功率(KW)由市电给予，IT负载的失效功率由逆变器给予。在这里实际操作情况下，ECO方式将静态数据旁通开关电源键入端功率因素维持为1，而不考虑负载的功率因素。电源适配器处在待机状态(IT负载的合理功率来源于市电)。

(2)双重清除和防护市电和IT负载造成的谐波

如下图4所显示，逆变器做为的源过滤器，在键入时电电源电路上并行处理工作中，这是一种的积极谐波控制器，能够消化吸收时电谐波和浪涌保护器，使IT负载安全运行，不会受到时电谐波和浪涌保护器影响。除此之外，还能够清除IT负载中造成的谐波，进而防止危害市电的别的负载。这类过滤器具备实时检测电网中离散系统负载造成的电流波形、分离出来谐波一部分、相反，随后根据IGBT逆变器的释放出来将反相电压引入电网以过虑谐波的作用。除此之外，该数字功放谐波控制器能够给予用以改进电网功率因素和完成动态无功补偿的流板或延迟时间无功功率电流量。一般来说，一般有源滤波器的存储量仅占总功率的30%。一定要注意，在这类eco模式下，IT负载的合理功率(KW)来源于市电。

(3)针对不平衡的三相IT负载，逆变器的合理参加能使三相功率键入基本上均衡。

如下图5所显示，IT的A相负载为90KW，IT的B相负载为90KW，IT的C相负载为0。由于逆变器在市电电路中并行处理工作中，因此具体市电键入功率为：A相60KW、B相60KW、C相60KW，但C相60KW的功率由逆变器整流器(AC/DC、AC DC)键入电瓶DC系统总线，这60KW的DC动能在逆变器中再度翻转逆变器B相导出30kW，逆变器A相导出30kW功率和市电A相键入60kW功率累加，达到A相IT负载90kW规定。逆变器B相导出30kW功率和市电B键入60kW功率重合时，达到B相IT负载90kW规定，但C相IT负载已为0，但市电键入三相功率基本上均衡。

