

南充市D40型桥梁伸缩缝施工方法

产品名称	南充市D40型桥梁伸缩缝施工方法
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	260.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝装置时桥梁结构中的薄弱部位，由于直接承受车轮的反复荷载，很小的不平整就会使其承受很大的冲击，因而是桥梁结构中zui容易损坏的部位。对于伸缩缝的设计和构造处理一定要慎重。综合分析桥梁伸缩缝损坏情况，对伸缩缝应有以下几方面的要求。

1 应认真考虑伸缩量的使用范围 首先是伸缩装置能在顺桥向和横桥向均能保证自由伸缩的伸缩量。由于斜桥、弯桥和坡桥的伸缩装置还应特别考虑其对伸缩范围的特殊要求。其次，选择伸缩装置时应注意其伸缩量的使用范围，大伸缩量的伸缩装置用于小变形的桥梁上是不经济的。有些伸缩装置当用于混凝土桥梁端时，则必须加厚梁端部分，以便伸缩缝的牢固安装。

2 应考虑伸缩缝的耐久性 伸缩装置还应有以下一些要求：耐冲击、构造简单、施工容易、安装方便，伸缩装置的耐久性原则上希望和桥梁本身的耐久性相同，然而这一点很难达到。因此，通常希望桥梁伸缩装置的耐久性大于桥面铺装的耐久性。同时也应注意伸缩装置的防水等要求

主要有：1、设计不周设计时梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，导致伸缩装置破损。2、伸缩缝装置自身问题伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中产生不同程度的破坏。对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待致使伸缩装置营运质量下降，产生不同程度的病害。4、伸缩缝的施工与浇筑施工过程中，梁端伸缩缝间距没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，角钢位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。

可将锚固钢筋和位移控制箱斜向布置，即将伸缩量为0~80mm的各种伸缩装置及mzl160~1200mm的模数式伸缩装置的锚固钢筋及位移控制箱水平倾斜的焊在异型边梁上，其锚固钢筋与边梁的交角随桥梁方向与倾斜程度而改变。按照设计图纸提出的不同型号、长度、密封橡胶件的类型及安装时的宽度等要求进行伸缩装置的购置和装配，不同牌号和型号的伸缩装置均由专门的生产厂家成套供应。

桥梁伸缩缝作为桥梁减震产品，多种规格C型，E型，F型，Z型是常用的几种；CD40型指的是C型钢伸缩缝为40；

CD40型伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求，在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝，是桥梁构造的重要组成部分。直桥安装伸缩缝的主要作用:将车辆垂直和水平荷载能够传递到桥梁梁体;能够适应桥梁纵、横位移的变化和梁端翘曲发生的转角变化，以保证桥梁上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变，以及在荷载作用下，在该处能够自由变形，并且能够保证行车平顺，具有伸缩、承重、防水、平整等方面的功能