

行业资讯：

全球几乎所有国家都在鼓励节能减排，但选择路径有所不同：欧洲人选择了自己较为擅长的清洁柴油车和小型车的方式，中国则以纯电驱动为汽车工业转型为战略，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车。

但柴油车作为一个有效节能手段，不应该被市场遗忘。市场研究公司益普索（Ipsos）2014年发布的一份调查报告也持类似态度。报告认为，柴油技术在节能环保方面比汽油机有更大的优势，符合我国节能减排的大战略。

从经济成本上来看，上柴油比汽油便宜，而且柴油车的购车成本也不比汽油车贵多少。在购车时需要注意的是，即使大柴油水分稍大一点，也不会影响大排量柴油车发动机的增压值。不过，对于小排量柴油发动机而言却不一定能实现，如1.9L以下的柴油车。

在欧洲，柴油车更是大行其道。柴油车的比例超过一半，即便是许多轿车，如奔驰、宝马、奥迪的许多车型都搭载了柴油发动机，甚至菲亚特旗下跑车品牌玛莎拉蒂也推出了柴油版车型。但是，目前欧洲也出现反对柴油车的声音。以英国的汽车税（相当于国内的车船使用税和路税）为例：2001年之前注册的车辆，发动机排量小于等于1549ml的车型税率为每年145英镑，大于1549ml的车型税率为每年230英镑；2001年之后注册的车辆，则按照二氧化碳排放来确定税费，二氧化碳排放越低的车每年的税费越低。来自英国工党的环境部副部长Barry Gardiner表示；政府基于二氧化碳排放量来决定英国的汽车税是一个“错误的决定”。

柴油发动机的二氧化碳排放量确实会比汽油发动机少，但是与汽油车相比，柴油车排放了4倍之多氮氧化物和22倍之多的颗粒污染物。这两种污染物会损害肺部、血管等内脏，导致心脏病、中风和糖尿病等疾病。无疑，这对公众健康来说是一个值得注意问题