

青岛克拉克内燃液化气平衡重叉车C30D驱动桥总成常见故障维修

产品名称	青岛克拉克内燃液化气平衡重叉车C30D驱动桥总成常见故障维修
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛克拉克内燃液化气平衡重叉车C30D驱动桥总成常见故障维修

因此只要叉车一运动，驱动桥总成内部的各个零件就出在受力与运行状态时间一长，驱动桥将出现各种各样的故障，如异响、发热、漏油、半轴折断等。

叉车主要用于货场仓库的装卸或短途运输，工作场地较小，转向频繁，常需要原地转向。作为叉车转向系统和驱动系统的重要组成部分，叉车转向桥、驱动桥的性能直接关系到叉车行驶安全、作业效率和驾驶员的劳动强度。叉车转向桥、驱动桥是叉车转向系统和驱动系统的重要组成部分，随着叉车产品结构调整与技术升级的不断进行，其转向桥、驱动桥也紧随其后，同步发展。

在技术方面，叉车驱动桥行业紧跟叉车行业的发展。叉车驱动桥处于传动系统末端，它的任务是改变由发动机传来的转矩大小和方向，并将它协调地传给左、右驱动轮。通常情况下，叉车主机厂在进行产品升级时，就会对车桥提出相应需求。而车桥生产厂的任务则是根据这些需求，设计、生产出相应的产品。

驱动桥的保养:驱动桥的一般保养技术要求和保养周期,每10h(即每班)应对驱动桥进行保养.保养的内容包括检查各油封、盖、螺塞及各总成密封垫是否漏油。油封磨损、通气孔堵塞、连接螺栓松动、驱动桥壳内油位过高,有可能引起漏油。

每工作100h(或一周)必须检查主传动器壳内和轮边减速器内的油位,不足时应添加。

每工作1000h,应更换驱动桥主传动器壳内和轮边减速器内的润滑油。放油时应趁油还热的时候进行,并且柴油清洗后加入新的齿轮油。更换润滑油的同时,应拧下桥壳的通气塞并对其进行清洗。

