

# 青岛杭叉5吨50R叉车传动半轴/前轮驱动桥半轴参数：华晟叉车

产品名称	青岛杭叉5吨50R叉车传动半轴/前轮驱动桥半轴 参数：华晟叉车
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

## 产品详情

青岛杭叉5吨50R叉车传动半轴/前轮驱动桥半轴参数：华晟叉车

桥壳、轮毂、制动鼓、半轴、制动器等组成，驱动桥壳采用整体铸造形式;5-10吨驱动桥总成主要由主减速器、差速器、轮边减速器、半轴和桥壳、轮毂、制动鼓等部件组成，各零件之间必须有正确的连接和配合间隙。

电动叉车驱动桥的故障与排查：叉车的前桥为驱动桥，它有主动传动器、变速器、半轴和驱动桥壳等零件组成，其基本作用于动力传递路线是：变速器输入的动力首先传到主减速器后，降速增扭，同时旋转轴线也有了90°的改变，再经差速器将动力分配给左右两半轴，由半轴及其外端的凸缘盘、前轮毂传到驱动轮，驱动叉车的前进或后退；当差速器后转向或在平道路上行驶、要求左右车轮转速不一致时，又能以不同的转速驱动车轮，从而保证车轮始终处于纯滚动状态，以减少车轮的滑膜损耗。因此只要叉车一运动，驱动桥总成内部的各个零件就出在受力与运行状态时间一长，驱动桥将出现各种各样的故障，如异响、发热、漏油、半轴折断等。

叉车主要用于货场仓库的装卸或短途运输，工作场地较小，转向频繁，常需要原地转向。作为叉车转向系统和驱动系统的重要组成部分，叉车转向桥、驱动桥的性能直接关系到叉车行驶安全、作业效率和驾驶员的劳动强度。叉车转向桥、驱动桥是叉车转向系统和驱动系统的重要组成部分，随着叉车产品结构调整与技术升级的不断进行，其转向桥、驱动桥也紧随其后，同步发展。

在技术方面，叉车驱动桥行业紧跟叉车行业的发展。叉车驱动桥处于传动系统末端，它的任务是改变由发动机传来的转矩大小和方向，并将它协调地传给左、右驱动轮。通常情况下，叉车主机厂在进行产品升级时，就会对车桥提出相应需求。而车桥生产厂的任务则是根据这些需求，设计、生产出相应的产品。

驱动桥的保养:驱动桥的一般保养技术要求和保养周期,每10h(即每班)应对驱动桥进行保养.保养的内容包括检查各油封、盖、螺塞及各总成密封垫是否漏油。油封磨损、通气孔堵塞、连接螺栓松动、驱动桥壳内油位过高,有可能引起漏油。

每工作100h(或一周)必须检查主传动器壳内和轮边减速器内的油位,不足时应添加。

每工作1000h,应更换驱动桥主传动器壳内和轮边减速器内的润滑油。放油时应趁油还热的时候进行,并且柴油清洗后加入新的齿轮油。更换润滑油的同时,应拧下桥壳的通气塞并对其进行清洗。