

GPZ (II) 8GD公路桥梁盆式橡胶支座 日照公路盆式橡胶支座 材料使用

产品名称	GPZ (II) 8GD公路桥梁盆式橡胶支座 日照公路盆式橡胶支座 材料使用
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	120.00/套
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:灰色、橘色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

它是用设置在钢盆中的橡胶板承压和转动，用聚板和不锈钢板之间的平面来适应桥梁的weiyi要求。该支座是1959年由西德研制成功的，并于1962年在的过的Wiesbaden—Schierstein之间跨莱茵河的高速公路B42号桥上使用，至今良好。抱柱支架法：其工作原理是在桥墩(台)的桩基顶面台阶上设置钢制斜支架，支架通过横抱箍固定于桥墩墩柱上，支架高度至桥面底板，在支架顶面大吨位千斤顶，千斤顶上置通长型钢托架，千斤顶顶托架将桥面板顶离盆式橡胶支座，再进行更换。

GPZ(KZ)DX(单向活动抗震盆式橡胶支座)还有中间钢板、四氟滑板、不锈钢滑板及侧向滑移装置等。GPZ(KZ)盆式橡胶支座设计注意事项1、建议墩台顶面设置支承垫石。支承垫石的高度应考虑支座养护、检查的方便及更换支座时顶梁的可能性，支座底板以外垫石边缘部分zui好设置一定坡度以利排水。3、架梁前，先将支座安装在梁底部，支座与梁底间必须密贴，上支座板与梁底预埋钢板间加垫5mm厚石棉板。落梁时的支座安装1、落梁前，先在支承垫石顶面铺一层厚10~30mm的M50干硬性无收缩砂浆，标高和水平，进行T梁落梁对位。

保留了原盆式橡胶支座承载力大、转动灵活、建筑高度低等优点，而且在橡胶板上设有一个其上表面设有一下消能板的钢衬板，并在单向活动支座中间钢板或固定支座盆塞的下表面设有一上消能板，又在支座钢盆上缘口的槽口内设有一橡胶阻尼圈。LNR水平力分散型橡胶支座是连接桥梁上部结构与下部结构的重要部件，LNR水平力分散型橡胶支座能将桥梁上部结构的反力和变形(位移和转角)可靠地传递给桥梁的下部结构，从而使结构的受力情况与理论计算图式相符合。支座残余变形不超过总变形量的5%。2、水平承载力：盆式橡胶支座系列中，固定支座在各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力均不小

于支座竖向承载力的10%。抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。