

## 盐城富路牌组合囊舱锚杆货源更多信息

|      |                                     |
|------|-------------------------------------|
| 产品名称 | 盐城富路牌组合囊舱锚杆货源更多信息                   |
| 公司名称 | 江苏富路建设有限公司                          |
| 价格   | .00/个                               |
| 规格参数 | 钻孔深度:6~30米<br>合作模式:加盟/直销<br>可售卖地:全国 |
| 公司地址 | 南京市浦口区桥林街道兰花路8号4栋241                |
| 联系电话 | 18012961818 18136659898             |

## 产品详情

从实质上来看，组合囊舱锚杆位于岩土体内与岩土体形成一个新的复合体，这个复合体中的扩体锚杆是解决围岩体的抗拉能力低的关键，从而使得岩土体自身的承载能力大大加强。组合囊舱锚杆入地层后对围岩起加固、稳定作用的杆件，因早年使用中作用原理与锚类似而得名。按提供锚固力的方式可分为机械型锚杆和胶结型锚杆；按杆体材料可分为金属锚杆和木锚杆；组合囊舱锚杆推动建筑施工环保，减少废浆液和渣土排放；组合囊舱锚杆能消除深基坑和地下空间工程的建筑红线外占地，减少未来城市建设发展的障碍与隐患，促进社会和谐发展。组合囊舱锚杆适用于填土、黏性土、粉土、黄土、砂土、角砾、圆砾、碎石、全风化岩和强风化岩等岩土层，而扩体锚固段宜设置在稍密及以上的粉土、砂土、角砾、圆砾、碎石、全风化岩和强风化岩，以及可塑~坚硬黏土层中；组合囊舱锚杆的锚固段不宜设置在下列土层中：有机质土、泥炭质土或泥炭土；淤泥或液限大于50%的淤泥质土；相对密实度小于0.2或标贯击数小于8的松散砂土或软弱填土。组合囊舱锚杆是当代地下开采的矿山当中巷道支护的基本的组成部分，他将巷道的围岩束缚在一起，使围岩自身支护自身，新型锚杆不仅用于矿山，也用于工程技术中，对边坡，隧道，坝体等进行主动加固；组合囊舱锚杆能够在较为广阔的地域和工程项目中部分替代目前使用量很大的传统锚杆；基于技术优势可获得更高的单锚承载力、更好的防腐性能；由于材料省、工期短、承载力高，能够降低工程成本，其直接成本可以比传统锚杆减少10%-15%。组合囊舱锚杆的下锚安放应符合的规定1、下锚安放前，应按设计要求检查杆体的长度与编锚质量；2、在锚孔的扩孔与孔内注浆工序完成后，应立即进行锚杆的下锚安放；3、下锚安放时应谨慎操作，防止膨胀挤压筒、套管、波纹管、注浆管和锚筋涂层等受到损伤，如发生了损伤应进行修补或更换；4、锚杆下锚安放到位至锚孔内的注浆体硬化前锚杆杆体不应受到扰动。我们公司本着“客户优先、服务至上”的宗旨，牢记“让每个客户都用好产品”的使命，与各界朋友广泛合作，携手共进，共创美好未来。