

戴思特蓄电池6-GFM-65 GFM系列详情简介

产品名称	戴思特蓄电池6-GFM-65 GFM系列详情简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

戴思特蓄电池6-GFM-65 GFM系列详情简介

??????????

1.????????????????????

2.????????????????????

3.????????????????????

4.????????????????????

5.????????????????????

6.????????????????????

7.????????????????????

DESTE蓄电池更换窍门：容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。蓄电池组连接和引出请用合适的导线。连接和拆卸时务必切断电源，否则会触电甚至爆炸的危险。正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损，甚至发生爆炸。连接部件应锁紧，防止产生火花；若接触面被氧化，可用苏打

水清洗。新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡，方可进行测试或使用。DESTE蓄电池服务承诺：1. 严格按照"产品'三包'服务范围"和"服务承诺"对客户进行服务（详细请索取说明书）；2. 对售出的电池我们建立《顾客档案》，实行跟踪服务。3. 电池售出后，实行随时电话跟踪，并执行每年至少一次的巡检（铅酸系列、胶体系列），并向用户说明蓄电池目前使用状况，使之放心使用。4. 我们的宗旨:发生顾客投诉时及时提供解决方案。包括现场恢复方案及退货处理方案，直到顾客满意。宗旨是用户使用金科华宇蓄电池无。5. 正常情况下，退回电池在到货两周内出具检测报告，确属我公司原因我司承担责任；非我公司电池原因，我们出具相应报告，对顾客的使用加以指导。

戴思特蓄电池6-GFM-65 GFM系列详情简介

2018年5月，国家标准委发布《电动自行车安全技术规范强制性国家标准》（以下简称“新国标”），从2018年5月15日至2019年4月14日为过渡期，新国标于2019年4月15日起正式实施，技术规范正式实施后，不符合技术规范的产品，不得生产、销售、进口，这样的强制性国家标准正式发布后，给我国电动车市场带来了巨大的震荡。

在新国标中，对于电动自行车的高车速、鞍座长度、前后轮中心距等数据均进行了强制规定，并且规定整车质量不得超过55kg，目的在于改变近年来部分“超标车”车体越来越长、越来越宽、重量越来越重的情形。不过，要想减轻整车的重量，可以从电池重量的减轻入手，但这对于各电动自行车品牌的电池研发实力而言，无疑是一次巨大的挑战。

据了解，从七月份开始，部分电池生产厂家已经开始下调电池重量，以48V20Ah型号电池为例，一只电池从原先6.8公斤降到6.3公斤，电池重量的下调，意味着用铅量的减少，对于环保来说，无疑也是好事一桩，但与此相比，锂电池重量轻体积小，重量只有铅酸电池的1/5左右，相比之下，根据新国标中规定的整车质量来说，锂电池其实更具优势。

前段时间，网上出现了我国将全面禁止电动自行车使用铅酸蓄电池、锂电池将代替铅蓄电池的小道消息，但小道消息与官方信息还差的很远，经证实，此消息为假消息，目前还没有明文规定，但消息背后，我们也要看到锂电池代替铅蓄电池是必然趋势。锂电池和铅酸电池是电动车常见的动力来源，近年来铅酸电池行业进行了一系列的改革整治，行业洗牌加速，同时锂电池异军突起，已经开始蚕食铅蓄电池的

市场份额。随着环保压力的加大及国家政策对锂电池的政策导向支持，加之近几年来对铅蓄电池行业的持续高压治理和监管，目前铅酸电池市场持续疲软。但锂电池要在电动自行车行业普及，仍然将面临着传统铅酸电池生产商的巨大阻力。国家如要大力推进锂电池的发展，需要对铅酸电池的环保标准、重量等方面做出更多的限制条件，淘汰一批实力弱小的中小企业，同时督促大型企业改进技术和转型。锂电池与铅酸电池的竞争在所难免，很多企业也早已闻风而动，提前布局，戴思特蓄电池6-GFM-65 GFM系列详情简介已经开始重金布局锂电池。