

GYZF4 200*58桥梁板式支座 海北四氟板式橡胶组合支座 构造简单

产品名称	GYZF4 200*58桥梁板式支座 海北四氟板式橡胶组合支座 构造简单
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40"，系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。公路桥梁板式橡胶支座规格如下：在关于公路桥梁板式橡胶支座规定了关于板式橡胶支座的要求、支座规格系列及板式橡胶支座选用。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形板式橡胶支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形板式橡胶支座。对于板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。圆形橡胶支座常见规格有GBZY (GYZ) 150*21、GBZY (GYZ) 150*35、GBZY (GYZ) 150*42、GBZY (GYZ) 150*28、GBZY (GYZ) 200*28、GBZY (GYZ) 200*35、GBZY (GYZ) 200*42、GBZY (GYZ) 200*49、GBZY (GYZ) 25。

通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：1、支座必须能可靠的传递垂直和水力2、上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形3、铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座4、支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束5、当桥。（2）特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与造价有益；有良好的隔震作用，可活载与地震力对建筑物的冲击作用。该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40"，系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。公路桥梁板式橡胶支座规格如下：在关于公路桥梁板式橡胶支座规定了关于板式橡胶支座的要求、支座规格系列及板式橡胶支座选用。板式桥梁橡胶支座安装以后，应需检查一下，一般需检查这五个方面：1、检查是否有板式桥梁橡胶支座被漏放，如有漏放情况应需立马补放。2、检查板式桥梁橡胶支座安装方向、位置（与预埋钢板的、支座中心线位置）、如有方向不对、位置不正确等情况应许立即。

