

## 2022内江职业高中,一比一飞机模型,轨道交通学校用-龙之梦工厂

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 2022内江职业高中,一比一飞机模型,轨道交通学校用-龙之梦工厂                         |
| 公司名称 | 河南龙之梦模型制作有限公司  |
| 价格   | 18888.00/套   |
| 规格参数 | 适用范围:职业学校,展馆,景区<br>比例:1比1仿真模型<br>型号:CR400/CRH系列/737/A320 |
| 公司地址 | 河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家                                      |
| 联系电话 | 18603903710 18603903710                                  |

### 产品详情

龙之梦模型厂家制造基地致力于一比一飞机模型与大型民航客机实训模型、航天模型展等领域的模型制作，提供高铁模拟舱18米20米26米尺寸定制需求，一般在室外建设。我们荣幸成为不错的模型制作公司，我们将一如既往，以严谨、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。2022内江职业高中,一比一飞机模型,轨道交通学校用-龙之梦工厂 训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车地板以上的部分，综合了驾驶舱内部、一等座区域，卫生间区域、消防器材区域，茶水炉区域，门区、二等旅客区域,餐车吧台等部分（车身图和平面布局图如图），可实现以下训练功能：  
熟悉复兴号CR400AF动车内部的各种布局和结构；

熟悉复兴号CR400AF动车车门、驾驶室门、灭火隔断门；

熟悉复兴号CR400AF动车一等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车二等乘客区；

熟悉复兴号CR400AF动车卫生间布局；

熟悉复兴号CR400AF动车旅客信息系统（列车内）；

熟悉复兴号CR400AF动车的饮水机；；

熟悉复兴号CR400AF动车照明系统控制；

熟悉复兴号CR400AF动车广播系统；

熟悉复兴号CR400AF动车应急系统（应急照明、紧急逃生窗及破窗锤、灭火器、）。

熟悉复兴号CR400AF动车餐车吧台部分区域。

驾驶舱部装修-1

驾驶员座椅-2

驾驶舱门-3

一等旅客区-4

一等乘客座椅-5

模拟防火隔断门-6

大型行李储藏架-7

车内到站信息显示器-8

功能的内话广播系统-9 二等旅客区-10

二等乘客座椅-11

真餐车吧台-12

多功能乘务员室-13

和谐号列车门-14

模拟饮水机柜体-15

模拟卫生间部分-16

消防灭火器位置-17

模拟的列车行李架-18 产品大全：动车教学模型，一比一高铁车厢模型，大型动车实训模型，高铁仿真模型，大型高铁模型，城轨模拟仓，高铁实训模拟舱，仿真高铁模型，1:1高铁模型，高铁模拟舱，高铁仿真动车模型，高铁实训仓。职业学校教学，中等技校模型实训，高铁展馆展示，乘务教学实训模型，空乘职业实训，仿真模拟实训，高铁实训教学，科教模型。

2022内江职业高中,一比一飞机模型,轨道交通学校用-龙之梦工厂时速200 km动车组采购项目合同的签订，成功引

进了川崎重工、庞巴迪、阿尔斯通的动车组技术。该合同内容包括：川崎重工与四方合作生产60列CRH2；阿尔斯通与长客合作生产60列CRH<sub>1</sub>；BSP生产20列CRH

（后又增加20列）。2005年11月，铁道部又组织完成了60列时速300 km动车组采购项目合同的签订，成功引进了西门子（与唐客合作）的高速动车组技术（CRH3）。2006年7月31日，国内首列国产化，时速200 km的动车组下线。2007年2月，铁路高速动车组以160

km的时速投入春运。2007年4月18日，铁路第六次大提速，铁路高速动车组（200 km/h）和“和谐型”大功率机车（7200 kW）上线投入运营，它们被正式命名为“和谐号”。时速300 km的国产CRH2-300型“和谐号”动车组在四方下线。2008年4月11日，时速300 km的国产CRH3型“和谐号”动车组在唐客下线。2008年8月1日，京津城际客运专线投入运营，它是首条高速铁路客运专线（300 km/h），也是进入高铁时的标志。2008年8月以来，京津、京沪、武广、郑西、沪宁等一批新建、一流的设计时速300 km以上的高速铁路相继投入运营。大面积、高密度开行“和谐号”高速动车组列车，

标志着我国铁路已走在高速铁路发展的前列。2010年9月28日，四方研制的国产“和谐号”CRH380A新一高速动车组，在沪杭高铁的试运行途中，时速达到416.6 km/h。2010年12月3日，在京沪高铁枣庄至蚌埠间的先导段联调联试和综合试验中，CRH380A新一高速动车组的时速达到486.1 km。2011年1月9日，唐客自创新研制的新一CRH380BL高速动车组，在京沪高铁运行试验中，运行速度达到了487.3 km/h。