

# 硬齿面减速机KC系列 KC

产品名称	硬齿面减速机KC系列 KC
公司名称	泉州市鲤城协盛机电有限公司
价格	800.00/台
规格参数	类别:KC 安装形式:卧式 型号:KC
公司地址	泉州市义全街东煌广场 A606室
联系电话	0595-22206392 13805924448

## 产品详情

类别	KC	安装形式	卧式
型号	KC	适用范围	升降机
齿面硬度	硬齿面		

结构特点：--采用模块化设计,传动比覆盖范围广,分配精细合理;--从kc..37-kc..187共12种机座规格,传动功率范围0.12kw-200kw;--外形设计适合全方位的万能安装配置;--传动比较精确,范围覆盖5.31-179.86,可根据需要任意选取;--齿轮经高精度磨齿机磨削加工,传动平衡、噪音低、级间效率达98%;--为特殊低速场合专门设计的双联体减速机,将rc减速机的传动比拓展至32625.

主要材料：--箱体：铸铁；--齿轮：20rmo钢，碳、氮共渗处理（精磨后保持齿面硬度hrc60，硬层厚度 > 0.5mm）；--平键：45钢，表面硬度hrc50。表面喷涂--铸铁：喷涂ral7031灰蓝色油漆。

效率 齿轮传动的效率是所有传动式中效率最高的一种，其效率比蜗杆传动要高的多。齿轮减速机的效率主要由齿轮及轴承的摩擦决定。由于本公司齿轮是采用高精度磨齿机磨削加工，轴承采用nsk轴承，有效的降低了摩擦，使齿轮传动的级间效率达到98%。需要特别指出的是，在某些安装方式时第一级的齿轮完全浸在油中，对于大机座号及高圆周速度的输入级，这会引发搅油损失并产生一个不容忽视的参数。双联体齿轮减速机 为达到特别低的输出转速，可以通过两个齿轮减速机相联的方法来实现。当采用这种传动方案时，可配置电机的功率必须依赖于减速机的极限输出扭矩，而不能通过电机功率来计算减速机的输出扭矩。