

# 出口铁路集装箱运输-国际铁路运输服务-铁路运输公司

产品名称	出口铁路集装箱运输-国际铁路运输服务-铁路运输公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

### 集装箱 中欧班列铁路运输到慕尼黑/比利时 欧洲国家

中欧班列时间18-20天左右，全国可发到欧洲国家，国际多式联运

郑欧班列-郑州直达欧洲集装箱铁路货运班列：

中欧班列之郑欧班列，始发站是河南省会郑州，目前在欧洲设有三个终点站：德国汉堡，德国慕尼黑，比利时列日，这三个站是一级铁路站点，国外代理操作成熟，以其为中心方圆的城市均可将货物送达。

一、国际铁路联运：

1中国中东部、中南部（广州、宁波、连云港、青岛、潍坊西、济南、上海、天津）---阿拉山口/多斯特克—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯

2中国中东部、中南部（广州、宁波、连云港、青岛、潍坊西、济南、上海、天津）---二连/扎门乌德---蒙古强势代理货物：

二、海铁联运/多式联运/过境运输：

1韩国、日本、越南、台湾、香港、印度、东南亚——青岛/连云港———阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古（相返方向运输）。

欧亚国际铁路主要站点：承接车皮、特种车等业务。

目的车站：

哈萨克斯坦（阿拉木图、阿斯塔纳、卡拉干达、库斯塔奈、阿克托别等）

乌兹别克斯坦（塔什干、谢尔盖利、萨马尔罕、安集延 - 1、布哈拉-2等）

吉尔吉斯斯坦（比什凯克/阿拉梅金、奥什等）

土库曼斯坦（阿什哈巴德、土库曼阿巴德 - 1、土库曼巴希 - 2等）

塔吉克斯坦（\*\*别 - 2、列宁纳巴德、列加尔等）

蒙古国（乌兰巴托）

俄罗斯（莫斯科、新西伯利亚、车利亚宾斯克、叶卡捷琳堡、伊尔库茨克、克拉斯诺亚尔斯克等）

业务介绍

1.海运，国际/国内铁路整集装箱运输、拼箱及特种箱的进口、出口服务。东南亚、中东、南太平洋、欧地、美洲 中亚五国俄铁等航线运价都有较大优势。

2.全空运，全铁路及海空海铁联运，铁路危险货物等特种货物的运输服务。

3.为符合您的信用证,为您解决倒签和船证难题.

4.为您提供报关、报检、报验、进口提货、拖车等一条龙的优质服务。

5.为了满足您客户的需要，为您提供FOB、CFR、CIF、DDU、DDP、DOOR TO DOOR服务。

6.转口运输，可以为您避开进口国的贸易壁垒，为您提供其他国家的原产地资料。

俄罗斯卫星通讯社莫斯科5月25日电 俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）亚太地区国家业务发展总监弗拉基米尔·赫卢特科夫表示，中国与欧洲之间铁路集装箱运输量经历年初的下降后在逐渐回升。

据赫卢特科夫介绍，他指的是经哈萨克斯坦、

蒙古国

和从外贝加尔斯克口岸入境经俄罗斯过境运输的线路。据早前消息，2022年1到4月，经哈萨克斯坦过境的铁路集装箱运量同比下降25%，从外贝加尔斯克口岸入境经俄罗斯过境的铁路集装箱运量同比下降21%，经蒙古国过境的同比下降9%。

赫卢特科夫说：“三个主要运输走廊的过境货流量呈现下降趋势，这在预料之中。我们目前在仔细关注5月的过境货运量，5月的数字较4月有上升。”

他补充道：“我们看到，已经走出了谷底。期待中欧过境货运量将逐渐回升。”

俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）拥有约3.4万个平车和近9万个集装箱。

俄罗斯卫星通讯社莫斯科5月25日电俄罗斯集装箱运输公司(TransContainer)亚太地区国家业务发展总监弗拉基米尔·赫卢特科夫表示，中国与欧洲之间铁路集装箱运输量经历年初的下降后在逐渐回升。

## 中国至欧洲的全新集装箱运输线路，从西安前往加里宁格勒仅需11天

2020-07-09 09:42

2020年7月7日，俄罗斯铁路公司外称，已开发一条新的从中国前往欧洲的集装箱运输线路。

据悉，该线路从中国西安新筑站出发，抵达加里宁格勒铁路新捷尔任斯基站后换轨，再继续前往波兰，再从波兰前往德国曼海姆市。从中国前往加里宁格勒的时间为11天。目前试验线路的运输已完成。

据加里宁格勒铁路局消息，计划每周从中国西安向曼海姆开出两趟列车，这条线路未来发运列车数可能会增加。

尽管遭遇疫情，在2020年1月至5月期间，中国往返欧洲的集装箱运输一直保持增长状态。中国往返欧洲的集装箱运输总规模同比增长35%，达到约16.7万个标准集装箱。

俄铁副总经理布洛此前表示，欧亚大陆对铁路运输的需求不断增加。而铁路运输具有稳定、可靠等优势，是市场所需的。因此尽管遭遇疫情，经济形势困难，但今年的投资计划大程度地保留了所有与过境运输有关的项目。

此前，俄总统普京提出，要在2024年前将过境俄罗斯的铁路集装箱运输量增加3倍。为推动跨境运输业，俄铁2020年4月开发出中国西安至德国杜伊斯堡的铁路、海路联运路线并与白俄罗斯、哈萨克斯坦成立合资公司，推出从塞尔维亚贝尔格莱德前往中国武汉的集装箱列车路线。此外，俄铁从4月开始对从欧洲返回中国的空车实施优惠费率政策。

俄罗斯作为一带一路倡议沿线的重要国家，积极响应倡议，发展跨境运输业。随着中俄跨境运输业的快速发展，相关运输方案也会应运而生。大家拭目以待吧！据赫卢特科夫介绍，他指的是经哈萨克斯坦、蒙古国和从外贝加尔斯克口岸入境经俄罗斯过境运输的线路。据早前消息，2022年1到4月，经哈萨克斯坦过境的铁路集装箱运量同比下降25%，从外贝加尔斯克口岸入境经俄罗斯过境的铁路集装箱运量同比下降21%，经蒙古国过境的同比下降9%。

赫卢特科夫说：“三个主要运输走廊的过境货流量呈现下降趋势，这在预料之中。我们目前在仔细关注5

月的过境货运量，5月的数字较4月有上升。”

他补充道：“我们看到，已经走出了谷底。期待中欧过境货运量将逐渐回升。”

俄罗斯集装箱运输公司(TransContainer)拥有约3.4万个平车和近9万个集装箱。