

新能源动力电池用铜铝带材 卷材 铜铝/镍极耳|极柱|汇流片—方恒新材

产品名称	新能源动力电池用铜铝带材 卷材 铜铝/镍极耳 极柱 汇流片—方恒新材
公司名称	湖南方恒新材料技术股份有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:方恒新材 材质:铜铝 铜镍 产品类型:过渡板,极耳极柱,汇流片
公司地址	长沙高新开发区桐梓坡西路328号湖南人民印务有限公司科研展销楼七楼（注册地址）
联系电话	18008447528 18008447528

产品详情

[方恒新材](#)新能源动力电池用铜铝带材 卷材 铜铝/镍极耳|极柱|汇流片

湖南方恒新材料技术股份有限公司是一家专注于新能源动力电池材料研发、生产和销售的企业。我们致力于为客户提供高质量的铜镍/铝极耳、铜镍极柱和铜铝汇流片等产品，以满足电池制造厂商对于过渡板、极耳极柱和汇流片的需求。

产品介绍

1. 铜镍极耳

铜镍极耳是电池极端连接器的重要组成部分，用于提供电流的传导路径。我们的铜镍极耳采用高纯度的铜镍材料制成，具有良好的导电性能和耐腐蚀性能。通过精密的加工工艺，确保极耳的精度和稳定性，以提高电池的性能和安全性。

2. 铜镍极柱

铜镍极柱是电池正负极之间连接的重要部件，承载着电流传递和反应产物的扩散。我们的铜镍极柱采用高纯度的铜镍材料制成，具有良好的导电性能和耐蚀性。经过精密的加工工艺，确保极柱的尺寸和精度，以确保电池在高电流和高温条件下的稳定性和安全性。

3. 铜铝汇流片

铜铝汇流片是电池连接器中的重要组成部分，用于传导和分配电流。我们的铜铝汇流片采用优质的铜铝复合材料制成，具有优异的导电性能和高温耐性。经过精细的加工工艺，确保汇流片的平整度和精度，以确保电流的均匀分配和电池的稳定性。

专业知识

1. 铜铝复合材料

铜铝复合材料是将铜材料和铝材料通过特殊的热压工艺复合而成的一种材料。铜具有良好的导电性能和耐腐蚀性，而铝具有较低的密度和良好的导热性能。通过铜铝复合材料的使用，可以在保证导电性能的同时降低材料的重量，提高电池的能效和安全性。

2. 过渡板

过渡板是指用于连接电池的正极和负极之间的金属板，用于电流的传导和反应产物的扩散。过渡板的材料选择和加工工艺对于电池的性能和安全性具有重要影响。铜铝过渡板具有良好的导电性能和耐腐蚀性，可提高电池的性能和寿命。

3. 极耳和极柱

极耳和极柱是电池端子的重要组成部分，用于连接电池的正极和负极。极耳和极柱的材料和加工工艺对于电流的传导和反应产物的扩散具有重要影响。高纯度的铜镍材料具有良好的导电性能和耐腐蚀性，可提高电池的性能和安全性。

问答

1. 铜铝复合材料有什么优势

铜铝复合材料既具有铜的导电性能和耐腐蚀性，又具有铝的较低密度和导热性能。通过使用铜铝复合材料，可以在保证导电性能的同时降低材料的重量，提高电池的能效和安全性。

2. 铜铝汇流片的作用是什么

铜铝汇流片是电池连接器中的重要组成部分，用于传导和分配电流。它连接电池的极端和汇流板，确保电流的均匀分配，提高电池的性能和稳定性。

3. 铜镍极耳和铜镍极柱有什么区别

铜镍极耳和铜镍极柱都是电池连接器的重要组成部分，用于连接电池的正极和负极。它们的区别在于形状和用途。铜镍极耳一般为扁平形状，用于提供电流的传导路径；而铜镍极柱一般为圆柱形状，承载着电流传递和反应产物的扩散。

作为专注于新能源动力电池材料的企业，湖南方恒新材料技术股份有限公司致力于为客户提供高质量的铜镍极耳、铜镍极柱和铜铝汇流片等产品。通过优质的材料和精密的加工工艺，我们的产品能够提高电池的性能和安全性。我们欢迎广大客户咨询和合作，共同推动新能源动力电池产业的发展。