

# 海关出口代理报关工作感想

产品名称	海关出口代理报关工作感想
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道南布社区兰金十一路10号 成城发工业园A栋606、601、501号
联系电话	18565755165 18824617866

## 产品详情

报关工作在很多人眼里是一件很神圣的事情，感觉很神奇，其实在bubba眼里报关工作就是一件很简单的事情，是一件婆婆妈妈的事情深圳包柜报关其实就把客户的产品资料的相关信息以文字的形式呈报给海关过目，在海关规定的范围内要是产品可以出口，就放行，如果不能出口，就不能放行深圳包柜报关环节中容易出现很多问题，有时候这些问题可能影响到报关的结果，也许信息不畅通就会导致放行条不发放，有可能导致误船期，有可能导致无缘无故的查验，产生更多的费用，比较仓租柜租改船费等等，其实由于这些可控制的因素而影响报关结果是非常不划算的，也是应该避免的。因为作为报关员来说，看不见产品，摸不到产品，所有的产品信息都是通过客户描述，客户说什么就是什么，有时候客户诉说不清楚就有可能导致报关环节失败，有些业务员喜欢用QQ，MSN阐述产品信息，我觉得还是电话讲比较清楚，可以非常直截了当的了解产品信息，有些东西还是说清楚比较好，最好有图片，一个问题QQ20分钟才能解决的问题电话3分钟就解决了，QQ上聊天你一句我一句，还要等待，还不如电话当面说清楚，要是因为几元钱的电话费等原因导致产品信息不畅通导致报关失败产生多的报关费用是相当不值得，顾客也会很生气在此我总结我在深圳包柜报关工作中容易产生错误的几个环节散货仓库报关面对的是仓库 报关机构是仓库 仓库直接和海关沟通 报关公司是第三者所谓散货包仓在我理解就是货物产品数量比较少，一般都是1-14方数左右，8个方左右最常见，不够一个柜子，就需要送到仓库去由仓库统一报关，这个时候容易产生误会的有三个地方1，报关单位不了解，报关费用不清楚 不需要商检的货物正常递单，你找报关公司帮你报关，报关公司收取你的费用（120-200不等）不是报关费用，这个费用报关公司帮你制单，递单费用，报关工资帮你制单，派专人去仓库帮你送单独费用，这个费用不是报关费，因为这个时候报关的机构是仓库，仓库统一帮你报关，报关费要仓库会单独向你收取，有时候是计算在订舱的费用当中，货代公司向您收取了，有时候是你司机送货去仓库的时候要交一笔报关费，不同的仓库报关费用不一样，有的仓库收取，有的仓库不收取这里比较容易产生摩擦的环节就是报关公司收取的费用不是报关费用，这个时候报关的机构是仓库，仓库整合所有的资料报关，报关过程出现了差错是仓库负责，产生的查验费等等都是仓库向货代收取，这里和报关公司没有任何关系，收取的费用要弄清楚，报关公司收取的费用是递单费用2，产品信息不全面，导致多余的费用散货一般都是8个方左右的货物，有的货物需要商检，有的货物不需要商检，不需要商检的货物可以正常递单，没问题，但是有些产品需要商检，这个时候商检费用可能很高，也许1000-2000，也许做商检的时间太长，来不及赶船，这个时候就需要通过报关公司和仓库的关系帮你需要商检的货物打

通关系报关而不交商检费和耽误商检时间，这个时候包仓的价格远远高于正常递单价格这个时候一般容易出现差错的就是查验费，报关工作没有问题，但是海关需要查验，查验不是说报关失败了，只是海关的一个例行抽查，抽查后要是发现真是产品资料与核销单上的资料一致就还是会放行，有时候客人一听说查验就觉得报关出错了，就觉得报关公司实力不行，这个是误解，这里的查验是票查，只查这个柜子中的这一票货，查验是需要时间的，有时候可能影响到船期，3，报关时间报关中有几个相当重要的时间，一个是还柜的时候，一个是结关期，一个是船期客户一般会问价，大家都晓得报关的费用是个很不稳定的价格，不是超市里面的产品明码标价，是多少就是多少，经常变动，有时候客人今天没有还柜，问报关费用多少，报关公司报价了，结果过了两天客人还柜了拿 SO 叫报关公司报关，结果费用和当初询价的费用不一致，他们就觉得报关公司无信誉，其实真的是市场决定的，所以一般报关价格按还柜当天的价格为准一般来说当天还柜当天结关的货物报关公司不愿意接，怕赶不上结关期，很紧迫，因为报关正常时间是一天，根据海关当天审单递单的速度来计算，有时候是一天半，但是遇见查验的话有时候是一天，加起来三天左右，遇到特殊时期有时候是四天，比如最近盐田查柜都是 3 天，报关一天，一共四天，所以当天还柜的报关公司一般不接，一是报不出去影响声誉，而是报出去有问题会产生多余的费用，为了赚 100-200 左右的报关费还赔出去很多钱，不值得有时候结关日期过了，但是报关还没有完成，可以向船务公司申请往后 LATE 一下，叫船务公司延迟收取放行条的时间，给报关公司争取时间报关，有些船务公司很通人情，可以往后 LATE，毕竟有钱赚不赚人家傻啊，反正船还没有开，能通融还是愿意的，但是有些公司不允许，比如马士基的船，所以报关的时候最好和报关公司说下什么什么船务公司订舱的，说不定可以给报关公司带来意想不到的效果，这一效果有时候就可以节约上千元的费用，毕竟改船费，仓租柜租加起来还是一笔不小的费用，要是能 LATE 的话就可以不用延下一水船啊