

充电桩的新开始-系统开发-模式开发-软件开发

产品名称	充电桩的新开始-系统开发-模式开发-软件开发
公司名称	佛山浩广网络科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	佛山市禅城区朝安南路超发大厦首层
联系电话	075782323183 13809709710

产品详情

1.1 充电桩纳入“新基建”范畴

充电桩纳入“新基建”范畴，重视力度提升。自2015年9月国务院办公厅出台《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》以来，国家不断出台各种政策文件鼓励和促进充电桩建设和运营，2020年3月中共中央政治局常务委员会提出要加快“新基建”的建设进度，充电桩被包括在其中。

新基建曾在3月初被央视报道，从而进入大众视野。2020年3月5日，新基建登上央视，其包含的七大领域也随即更加广为人知：5G基站建设、特高压、城际高速铁路和城市轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网。事实上，新基建早在2015年已经被政府提及，2019年正式写入政府工作报告。

1.2 奖补制度完善，地方大力推进

历经数年摸索，充电桩作为新能源汽车的重要基础设施，现已形成较为完善的奖补政策，中央统筹规划+地方奖补跟进。2016年1月，国家发布《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》，《通知》中对充电基础设施配套较为完善、新能源汽车推广应用规模较大的省（区、市）政府给予不同程度的奖补资金。根据各省市新能源汽车推广数量的不同给予不同程度的奖补政策，2016-2020年高奖补资金分别为1.2亿、1.4亿、1.6以、1.8亿、2亿元。

地方政府大力推进，上海等地运营补贴大幅提升。自国家对充电桩的规划出台后，各省市纷纷出台了不同程度的建设补贴和运营补贴政策。“十四五”规划将至，各市也在设施补贴的基础上加大了对公用充电桩运营的补贴力度，上海对公用充电桩运营补贴由2016年的高200元/kwh·年提高到2020年高800元/kwh·年；北京对2020年5月31日以前投运且未获得建设补助的单位内部公用充电设施给予高500元/kw的建设补贴，运营部分给予0.1元/kwh补贴，年补贴上限为1500kwh；成都2020年对公用充电桩运营根据充电量进行分级补贴，1000万kwh以内补贴为0.1元/kwh,1000万-2000万kwh以补贴为0.15元/kwh,2000万kwh以上补贴为0.2元/kwh。

总体来看，今年上海大幅度提高了充电桩运营补贴，成都、北京也给予充电桩运营不同程度的补贴，深

圳虽然还没有明确的运营补贴政策出台，但是其充电设施补贴力度相较于 2019 年有所退坡，预计也会由充电设施建设补贴慢慢将重心转向充电桩运营补贴。

1.3 汽车电动化加速，充电桩需求陡升

环保“红线”与政策指引推动汽车电动化率显著提升。除了国家和省级的政策以外，各地方陆续出台响应蓝天保卫战的措施，其中部分市区自 2019 年以来已经实行新增网约车全部使用新能源汽车的方案，不少地区目标本年底实现出租车全电动化。2019 年新能源车销售录得行业发展以来的负增长，且近期疫情影响扩散，汽车产销受到较大影响。此前国家陆续出台的一系列刺激消费的方针政策将有力推动新能源行业发展，从而带动电动化的进一步普及，因此下半年运营车辆预计将会加速电动化进程。新能源汽车与充电桩存在相互影响的关系，新能源汽车的发展状况会影响充电桩的建设迫切度，而新能源汽车充电桩的建设状况会影响推动新能源汽车发展的政策效果。各地汽车电动化进程的加速，催生出更大的充电需求。