

杭州汽车安全玻璃检测 抗磨性、耐热性能检测

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 杭州汽车安全玻璃检测 抗磨性、耐热性能检测 |
| 公司名称 | 浙江广分检测技术有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋 |
| 联系电话 | 18662248593 18662248593 |

产品详情

《汽车安全玻璃》的标准为GB9656，早发布于1988年，经过历次修订，目前正在执行的版本为2003版。但是随着汽车玻璃技术的发展，很多产品已经基本消失，而与此同时，更多的新增产品也逐渐被市场推广。比如，在我国汽车安全玻璃发展早期，区域钢化玻璃因为破碎后仍可以保持一定可视性，加上价格较为便宜适中，所以经常被用来做成汽车的前风窗。但是由于区域钢化玻璃工艺特点，其产品质量的稳定性相对夹层玻璃略逊一筹，于是随着夹层前风窗玻璃工艺的成熟和应用的广泛推广，区域钢化玻璃产品市场逐渐萎缩，目前企业已不足十家，基本被市场淘汰。作为国家强制执行标准，必须体现现在的技术要求，所以全新的GB9656-2021《机动车玻璃安全技术规范》在近发布，并于2023年1月1号正式实施。

此次发布的新标准GB9656-2021只是对机动车玻璃安全性能进行了规定。与此同时，《机动车玻璃通用技术规范》也开始启动起草制定工作，相信不久的将来就会进行发布并实施。安全永远都是对机动车运行的基本要求。新标准将适用范围进行了扩大，名称由“汽车”改为“机动车”，定义描述更全面准确，符合目前我国车辆安全玻璃的实际情况。GB9656-2021对于机动车玻璃提出的安全技术要求分为四大项目，分别为视野安全检测项目、强度安全检测项目、破坏安全检测项目和环境耐久性检测项目，下面我们就具体来讲一下这四大安全检测项目。

视野安全检测项目

机动车玻璃视野安全检测项目一共有三个，分别为可见光透射比、光畸变和副像偏离。视野安全检测项目相比老版本，大的改变就是将前风窗玻璃的分区按UNR43对A区、B区进行了

修正，增加了I'区。该要求只针对前风窗及驾驶员视区部位玻璃，删除了前风窗以外玻璃可见光透射比由供需双方商定的要求。

强度安全检测项目

强度安全检测项目也是三个，分别为人头模型冲击性能、抗穿透性能和抗冲击性能。人头模型冲击性能增加了刚性塑料玻璃的要求，取消了对于较厚的特殊功能玻璃及侧窗用除中空玻璃以外的其它材料——

夹层安全玻璃和塑玻复合材料的人头模型的冲击要求。抗穿透性能不变，抗冲击性能修改较大，增加了塑料材料的要求。针对HUD前风窗玻璃厚度的特殊性，增加了特定的要求。明确当玻璃样品被球击出洞、但球未穿透样品的情况，为“样品断成分离的几块”类，即该片样品不符合要求。

破坏安全检测项目

碎片状态、耐燃烧性和耐化学侵蚀性是破坏安全检测项目。碎片状态对不足画出完整评价框的小样品碎片评价技术要求也做了规定。耐燃烧性能主要适用于塑玻复合材料、塑料材料及贴膜玻璃，安全 GB7258 的 - 2017 规定：内饰材料的燃烧速度应小于等于 70mm/min。耐化学侵蚀性主要是对于塑料材料及贴膜玻璃的要求为新增要求。

环境耐久性检测项目

环境耐久性检测项目有 7 个，分别为抗磨性、耐热性能、耐辐照性能、耐湿性能、耐温度变化性能、耐模拟气候性能、挥发性能有机物。这七个检测项目是针对不同的材料，当材料不能经受环境变化产生气泡、脱胶、裂纹时，会导致复合材料和塑料材料变脆，强度将大大降低。尤其是对于贴膜而言，高温会加速有机物的挥发，对司乘人员也是一种人身伤害。