

新能源充电桩软件小程序系统开发

产品名称	新能源充电桩软件小程序系统开发
公司名称	正诺（广州）信息科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	天河区东英科技园
联系电话	18026207347 18026207347

产品详情

新能源车销量渗透率快速提升，保持高速增长。

2021 年以来，新能源车每月销量增速均保持在 150%以上，9月新能源车销量达到 35.7 万辆，同比增长 150.0%；1-9 月新能源车销量达到 216 万辆，同比增长 156.0%。9月新能源车渗透率已提升至 17.3%，新能源乘用车渗透率达到19.5%，渗透率加速提升。在政策支持以及供给驱动下，我国新能源车产业链逐渐成熟，多元化新能源车产品不断满足市场需求，新能源汽车有望继续保持超预期的高增长。

我国充电桩数量随新能源车规模提升快速增长。

据充电联盟（EVCIPA）数据，2020 年我国充电桩数量达到167.2 万个，同比增长 36.7%，过去 5 年复合增长率为 52.3%。未来，伴随新能源车渗透率快速提升，我国充电桩数量有望迎来新一轮高增长。

私用充电桩因其安装便利，增长速度较快。

充电桩按照安装地点分类，可以分为公用充电桩、专用充电桩、私用充电桩。其中公用充电桩和专用充电桩合成为公共充电桩，私用充电桩又可称为随车配建充电桩。私用充电桩因为安装和使用的方便性，其增速快于公共充电桩。根据充电联盟（EVCIPA）数据，2020年我国私用充电桩数量达到 87.4 万个，占比达到 52.3%。

随着新能源车渗透率提升，充电桩市场空间广阔。

中性情况下，假设：

1) 新能源车的更换周期为 5 年；

2) 新能源车到2025 年渗透率提升至 35.0%；

3) 车桩比到 2025 年为 2.5；

4) 私用充电桩占比稳定在 55.0%。我们测算出至2025 年私用充电桩保有量约为 691 万个，是 2020 年的 8 倍，未来市场空间广阔。

充电桩+新能源车"类比"传统燃油车+加油站"，充电桩建设进度要与新能源车协同发展，不然会造成车桩比失衡。充电桩属于基础设施建设，随着未来10年我国新能源车行业进入高速发展阶段，充电桩需求也会随着新能源车保有量增加而进入密集建设期。充电桩按接口类型可分为两类：交流慢充和直流快充。由于直流充电桩输出功率高，功率半导体器件用量高于交流充电桩，直流桩是未来行业发展的主要细化方向。

一、充电桩系统开发概述

充电桩作为新能源汽车动力输出基础，充电设施建设的完善与否直接关系到新能源汽车究竟能开多远，更关乎新能源汽车产业的发展前景。充电桩行业的发展离不开政策的推动，自2014年起，市场政策开始倾向于支持新能源基础设施，投入巨大资源发展充电桩等配套服务体系。而新能源设备也和传统的设备一样也需要得到及时的能量补充，这样的市场需求下，充电桩系统开发也会逐渐流行起来，结合多种功能需求开发，进一步完善用户的使用体验。同时也提高了充电设施运营效率，保证了充电桩的稳定运行，实现了充电设施运维的高质量、高效率、智能化管理。

二、充电桩系统开发具有什么发展前景？

1、顺应未来新能源的时代需求

未来亦是新能源的时代，不论是电能还是太阳能都是未来时代发展的关注点，新能源可以为我们缓冲能源危机，以电能这样的新能源作为设备的动能，一定程度上代替传统的机油、柴油等等会产生有害物质的传统自然资源。根据新能源在未来市场中的发展需求，充电桩系统开发亦是能够获取更多的市场用户，满足用户对于新能源方面的需求。

2、结合多元化技术完善用户体验

充电桩系统开发结合了目前现代化的多种技术要点，分析用户在使用充电桩过程中所需要的服务需求，结合市场调研成果进行相关功能板块的开发，让用户可以通过终端进行多方面的操作，包括定位查询充电桩设备、在线支付、以及信息服务内容查看等等。

3、符合未来可持续发展战略目标

我们一直以来都是倡导可持续发展，一来是保护我们赖以生存的环境，再者，能够充分发挥可再生资源的利用率是时代所需。响应着可持续发展政策，新能源设备也会逐渐流行起来，而充电桩系统开发同样符合未来发展的战略目标，符合国家所倡导的可持续发展政策。