





行业资讯：

国际油价2015年全年下跌了多达35%，创造了历史性的暴跌。但我国的油价似乎却坚挺无

比，给人们一种“只跟涨不跟跌”的感觉。

多年以来，我国国内成品油定价尽管其一直朝着国际化前行，但在国际油价大幅下跌的背景下，消费税的上调了在很大程度的软化了中国油价下跌的基座。在就2016年1月份，成品油消费税税额有了第3次提高。汽油的消费税提升至1.52元/升，柴油消费税提至1.2元/升。

国际油价的此轮下跌，除了我国经济发展的因素之外，另一重要原因是全球原油供应过剩。

俄罗斯等大量开采岸上浅层石油，北海、巴西、西非等地的海上石油开采项目正在增长，美国出现页岩气等替代性能源产品，这些都改变了整个石油行业甚至能源供应的结构。本轮油价的下滑与上世纪80年代初相似，至少5~10年内将保持低油价状态。

尽管是低价还是高价，油价保持长期可持续的稳定非常有必要（因为这能够刺激足够的投资，特别是与石油相关的产品和行业）。但在我国，根据国家发改委发布的《关于进一步完善成品油价格形成机制有关问题》的通知，将设定成品油价格调控下限，即当国内成品油价格的国际市场原油价格低于每桶40美元时，国内成品油价格不再下调。鉴于此，国内成品油价格在政策范畴内已经是在低点，即所谓的“地板价格”。

当然，与“地板价格”一起出笼的还有“天花板价格”，调控上限为每桶130美元，即当国际市场油价高于每桶130美元时，国内汽、柴油高零售价格不提或少提。