

乐山市锚杆静压桩适用范围

产品名称	乐山市锚杆静压桩适用范围
公司名称	万舟机械设备有限公司
价格	.00/平方
规格参数	业务1:乐山市锚杆静压桩 业务2:静压锚杆桩加固 业务3:今日新闻
公司地址	服务全国各地
联系电话	18819250819

产品详情

乐山市锚杆静压桩适用范围,万舟锚杆静压桩设备厂家专注研发生产锚杆静压桩施工设备的企业,除了研发生产锚杆静压桩设备,我们还专注于建筑地基基础加固施工、各种型号桩型的锚杆静压桩施工和设计,拥有一支施工队伍,在广东、海南、上海、西安、湖北、杭州等地设有办事处,业务遍布国内各个省份,可到达国内各省、城市施工,欢迎大型基础加固、锚杆静压桩加固施工工程找我们合作(可劳务分包)。

作为可承接乐山市地区锚杆静压桩施工公司队伍,我们还承接国内外各地区锚杆静压桩工程,包括清涧县、聂拉木县、崆峒区、巴东县、琼山区、都匀市、梁河县、芦淞区、岚山区、鹿泉区、荔湾区、禅城区、济南市、江汉区、下花园区、仲巴县、安源区、海淀、固镇县、炉霍县、松原市、黑山县、龙马潭区、仁布县、黄山市、洛扎县、霞浦县、江陵县、茂名市、安庆、中方县、文峰区、长治市、黔江、咸阳、荆州、沈河区、邢台市、克山县、五常市、同德县、淇滨区、泸定县、上虞区、涟源市、沅陵县、巴青县、穆棱市、南城县、东宁市、乌马河区、庐江县、荣昌区、西城区、夏津县、孝义市、浚阳区、略阳县、鲁甸县、凤城市、滁州市、简阳市、溧阳市、台儿庄区等地区地基基础加固、锚杆静压桩加固施工。

相信很多客户在购买碳纤维布进行加固时,都会遇到商家对碳纤维布模糊的概念宣传,如果对碳纤维布不太懂行,盲目购买,那你就可能就傻眼了。小悍整理了一些资料,供大家对碳纤维布加固有一个系统的了解。

一、国产碳纤维布靠谱吗?有没有比较好的品牌?

目前市场上售卖的碳纤维布比较杂乱,很多牌子听都没听过,甚至没有匹配相应的使用说明书,令客户

在购买的时候很是不安，不知道怎么选择。所以很多客户为了加固工程的质量，认可购买国际大品牌，如日本东丽、东邦等。

这些大品牌固然是好，但是由于航空运输、技术持有等因素，使得它们的价格也比一般的国产品牌要贵很多;另外，从民族情感上来说，国产品牌是我们傲娇世界的敲门砖，国人理应国货，为此献一份力。

有的人说了，难道让我放弃工程质量来国货吗?

当然不是了。大家之所以对国产碳纤维布印象不佳，是因为那些“遗珠”你还没有发现!国产碳纤维布并非都是差的，好的厂家比比皆是，只是做出品牌的比较少。好的品牌如浙江SKO，产品大多用在建筑加固补强上，其在用户当中的口碑很好，是国产品牌中的佼佼者。

二、碳纤维布加固zui标准规范的施工流程怎么走?

1.工艺原理

利用配套碳纤维浸渍胶将抗拉强度极高的碳纤维布粘贴于混凝土结构表面，并与之形成整体，共同工作，达到增强构件承载力的作用。

2.施工流程

表面处理 底胶施工 找平施工 涂刷碳胶 粘贴碳布 二次滚涂 固化养护

3.具体操作

(1)混凝土表面处理

混凝土面应凿除粉饰层，油污、污物等，然后用角磨机磨去1~2mm厚表层，混凝土构件转角处应进行倒角处理，打磨完毕用压缩空气吹净浮沉，然后用棉布蘸酒精试净表面，保持干燥备用。

若被补强的混凝土存在裂缝，应先视裂缝大小选用HM-120M灌注胶或HM-120L灌缝胶灌注后再进行补强。

(2)底胶施工

施工时，底胶A、B两组份按规定的配胶比例称重，倒入洁净容器内并搅拌均匀(搅拌时沿同一方向搅拌，尽量避免混入空气形成气泡。

用毛刷或滚筒刷在混凝土表面均匀涂刷，胶表层干燥以后，可视具体情况进行多次涂刷，但是涂层厚度不超过0.4mm，并不得漏刷或有流淌、气泡，等胶固化后(固化时间视现场气温而定，以手指触感干燥为宜，一般不小于2小时)，再进行下一道工序。

每次配制的胶液应在胶的适用期内一次用完。

(3)找平施工

混凝土表面气孔及问题应使用找平胶补平。

存在凹陷部位时，将配置好的找平胶用刮刀嵌刮进行修补填平，模板接头等出现高度差的部位应用找平胶填补，尽量减少高差。

转角的处理，应用找平胶将其补为光滑的圆弧，半径不小于20mm。

找平胶须固化后(固化时间视现场气温而定，以手指触感干燥为宜，一般不少于2小时)，方可进行下一道工序。

(4)碳纤维布的粘贴

将碳纤维浸渍胶均匀涂抹于被粘贴部位，拐角部位适当多涂抹一些。将碳纤维布拉紧对齐后粘贴，用塑料刮板或滚筒(用去掉外边绒毛的涂料滚筒即可)，沿同一方向反复滚压，直至胶料渗出。

然后在碳纤维布外表面也均匀涂抹浸渍胶，并反复滚压，使浸渍胶双向充分浸润碳纤维布。若多层粘贴，待手指触感干燥，可进行下一层粘贴。碳纤维布若需搭接，搭接长度不宜小于100mm。

(5)固化养护

施工完成后24小时内防止雨淋或受潮，并注意保护，防止硬物碰伤施工表面。平均气温20~25℃，固化时间不得少于3天;平均气温为10℃，固化时间不得少于7天。

三、碳纤维布加固的检验方法

1、检测方法：

原材料：结构胶送实验室进行检测，如抗拉强度、抗压强度、弹性模量、老化试验等。

工序检测：界面处理、工序衔接时间间隔等。

固化后检测：现场抽样做正拉强度检测。

2、碳纤维材料用于混凝土结构加固修补的研究始于80年代美、日等发达国家。我国的这项技术起步很晚，但随着我国经济建设和交通事业的飞速发展，现有建筑中有相当一部分由于当时设计荷载标准低造成历史遗留问题，一些建筑由于使用功能的改变，难以满足当前规范使用的需求，亟需进行维修、加固。

目前常用的加固方法有很多，如：加大截面法、外包钢加固法、粘钢加固法、碳纤维加固法等。碳纤维加固修补结构技术是继加大混凝土截面、粘钢之后的又一种新型的结构加固技术。

四、碳纤维布加固和粘钢加固能否互换?

碳纤维布加固和粘钢加固形式、加固机理均较类似，一般采用悍马碳纤维布进行加固，本质相于增加构件配筋，在抗弯、抗剪加固中一般可以互换。

若碳纤维布抗拉强度设计值取为2000Mpa，钢材(Q235)抗拉强度设计值取为200Mpa，可按照0.1mm厚碳纤维布相当于1mm厚钢板的原则代换。

应注意几点:

1、碳纤维和钢材弹性模量基本一致，碳纤维抗拉强度是钢材的10倍左右，所以要充分发挥加固材料的强度，粘碳纤维需要加固构件产生更大的形变。

也就是说，在小变形情况下，粘碳纤维加固应力滞后显著，所以当构件承载力相差较多时，应优先选用粘钢加固。

- 2、碳纤维和钢材弹性模量基本一致，达到同样的力值，钢材截面要大得多，所以粘钢加固提高构件刚度的幅度要超过碳纤维加固。也就是说，若补充同样的抗弯能力，构件粘钢加固的挠度、裂缝宽度小于粘碳纤维加固的。
- 3、钢板上可以焊接锚筋，也可钻孔设植筋锚固，所以锚固方式较粘碳纤维灵活;
- 4、碳纤维轻、薄，施工简便，同样工程量，施工工期约是粘钢的40%。
- 5、碳纤维和钢材相比，属惰性材料，不锈蚀，也不易被有害介质腐蚀，在恶劣环境下耐久性好。

检测内容及主要检测参数有：倾斜、沉降、裂缝、地基基础、砌体结构构件、木结构构件、混凝土结构构件、钢结构构件等，各参数的检测一般为现场检测。

建筑物加层方法采用直接加层，是在原建筑物上直接加层的方法。通常运用于主体结构良好，地耐力，基础及承重构件承载能力均有潜力可控，或者具备加固处理的条件，部分构件具有安全储备的情况，直接加层法简单可行，造价较低，利用原有基础，墙体加砌墙体，再做楼盖屋盖即可，若加层层数不多一般应控制在3层以下，好是1层)应考虑该方法。