

Energys PowerSafe蓄电池 12V190F 规格UPS系统的理想选择

产品名称	Energys PowerSafe蓄电池 12V190F 规格UPS系统的理想选择
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	容量:12V190AH 型号:12V190F 品牌:PowerSafe蓄电池
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

产品详情

PowerSafe V Front Terminal 系列阀控式铅酸电池专为需要安全性和可靠性的应用而设计。PowerSafe V-FT 电池符合严格的，是全球公认的电信应用的优质解决方案。PowerSafe V-FT 电池因其使用寿命长而享有盛誉，再加上出色的倍率性能，也使其成为完整性、规格UPS系统的理想选择。特点和优势
容量范围：31Ah – 190Ah 前端子连接，安装和维护快速简便 适用于 19 ”、23 ” 和ETSI机架 UL94 V-0 阻燃外壳和盖子 能量密度 快速充电接受能力 可靠性 超长使用寿命

规格标称电压 (V) : 12标称容量 : 10 小时速率至 1.80Vpc @ 20 ° C : 1908 小时速率至 1.75Vpc @ 77 ° F : 190标称尺寸 (mm) : 长度 : 561宽度 : 125总度 : 316典型值重量 (Kg) : 57.3短路电流 (A) : 3625内阻 (m) : 3.50端子 : M6 M

产品名称 : Energys PowerSafe 12V190F 电池制造商 : EnerSys PowerSafe货号 : 12V190FMPN:12V190F

霍克蓄电池

霍克蓄电池基本信息 中文名称霍克蓄电池生产商英国霍克电池集团优点优化电池活性物质配方特点循环寿命大于1200次80%DOD霍克蓄电池产品优点

1、优化电池活性物质配方，电池容量于DIN40742标准;2、单体大容量3170A

霍克蓄电池基本信息

中文名称

霍克蓄电池

生产商

英国霍克电池集团

优点

优化电池活性物质配方

特点

循环寿命大于1200次80%DOD

霍克蓄电池产品优点

- 1、优化电池活性物质配方，电池容量于DIN40742标准;
- 2、单体大容量3170AH，避免了电池并联造成的容量损耗和不平衡;
- 3、气体复合率大于98%，电池无须加水，低维护量;
- 4、自放电率极低，储存2年时间无须补充充电;5、循环寿命大于1200次80%DOD;
- 6、能快速回充，大充电电流为40%C10;
- 7、正常使用时没有酸雾逸出，电池可以安装在办公室或主设备室;
- 8、安装简便，可根据现场空间和承重安排卧式或立式安装

霍克蓄电池造价信息

市场价

信息价

询价

霍克蓄电池应用范围

通讯设备 不间断电源 应急灯 电子系统 警报系统 太阳能系统 玩具 控制设备 等

霍克蓄电池产品简介

霍克能源集团早在1891年就开始生产各种铅酸蓄电池，是世界上早的电池制造商之一。经过逾百年的发展，其极具竞争力的电池技术保证了它在世界工业电池领域的地位。公司耗巨资建立的"测试计量实验室"是产品保持地位的保障。该实验室经国家测量鉴定中心授权，可对任何品牌的蓄电池进行测试，其证书得到国际承认。英国BS标准中关于电池部分是由该实验室参与制定的。本世纪七十年代，随着世界通讯技术的不断革新和发展，对通讯后备电源的要求不断提，在英国电信的配合下，霍克能源集团于1982年用其注册的R.E.(RECOMBINATIONELECTROLYTE)再化合技术成功地生产了密封的阀控式密封铅酸蓄电池并投向市场。随着十几年来技术的不断改进与提，其产品霍克超能系列(HAWKERSupersafe)阀控电池已在欧洲、美洲、亚洲、澳大利亚等地的通讯、电力、石油化工、海洋工业、太阳能、国防、航空及其他场所得到了广泛应用。

霍克电池符合严格的。公司的质量管理获得国际ISO9001标准认证。运作系统遵从M.R.P2(MANUFACTURING RESOURCE PROGRAM)包括从接到定单至发货的所有生产过程，并达到A级。

霍克能源集团是全球大的电池生产商及供应商之一，并在全球电池技术行列中成为者，使它的全球化能力得到加强。在全球，它有20多家公司，年销售额超过37亿美圆。霍克能源集团的目标是成为全球的电池供应商和技术上的者。

霍克蓄电池常见问题

牵引蓄电池和启动蓄电池的区别是什么？牵引蓄电池是怎么用的

标准上有区别的，总体来说: 电动车蓄电池是驱动电力，虽然组数多，输出电流小，所以可以反复使用汽车蓄电池启动电流大，启动后就休息了，发动机负责驱动，而且可以在行驶过程中由发动机通过发电机充电，所以不需...

蓄电池是什么电池

蓄电池：也叫电瓶，蓄电池是电池的一种，它的工作原理就是把化学能转化为电能。 它用填满海绵状铅的铅板作负极，填满二氧化铅的铅板作正极，并用22～28%的稀作电解质。在充电时，电能转化为化学能，放...

寝室用蓄电池

要想给笔记本提供备用电源，首先要了解笔记本电池的电压和功率，然后再配蓄电池。UPS (Uninterruptible Power System)，即不间断电源，是一种含有储能装置，以逆变器为主要组成部...

如何保护蓄电池

如果是免维护的电池基本没有什么保养方法，如果是要加电瓶水的电瓶，就要注意电瓶水的添加！电池的寿命基本就是2年。。 搜狐汽车问答平台

蓄电池怎么维修

1、清理维护电池以前，首先要清理被修电池外表的灰尘，清除端子上面的沾污和锈蚀。2、打开排气阀，观察电池内部的电解液撬开胶粘的或者热封的电池上盖，露出免维护电池的橡胶排气阀，小心拆下排气阀，保存好，观察...

霍克蓄电池型号列表

霍克AGV Safe动力车蓄电池

电池型号

单体电压(V)

额定容量AH

长(mm)

宽(mm)

(mm)

重量(KG)

AX12-60

12

60

260

170

185

20.2

AX12-100

100

330

172

222

32.5

充电电压: 温度25℃, 浮充13.62V, 快充14.2V。

深循环放电次数:大于1200次 50% DOD;大于800次 80% DOD。

霍克磷酸铁锂动力电池

电池型号

单体电压

(V)

额定容量

(AH)

环境温度25

长(m)

宽(mm)

(mm)

重量

(kg)

EV12-30

12

30

235

155

140

5.2

EV12-100

100

310

250

285

14.4

EV24-60

24

60

310

285

170

16

EV48-100

48

100

450

350

240

50

EV72-100

72

450

350

370

77

EV256-200

256

200

960

580

570

535

循环寿命:2000次 DOD , 电池容量依然达到80% 20--25摄氏度

Supersafe T系列产品

电池型号

额定电压

(V)

额定容量

长(mm)

宽(mm)

(mm)

重量

短路电流(A)

内阻值

(m)

极柱规格

2T200

2

200

161

110

208

260

13.9

5833

0.36

M8-

内螺纹

2T275

275

204

142

18.5

7000

0.30

M8-

内螺纹

2T400/2

400

297

195

26.2

9545

0.22

2T5002/2

500

372

238

.205

11667

0.18

Supersafe TE系列

型号

单体电压

内阻数据

()

C10 25

1.80v

C20 25

1.75v

长

(mm)

宽

极柱螺纹

重量

12TE50

12

6.24×10^{-3}

50

54

218

164

220

M6

18.9

12TE60

5.10×10^{-3}

60

66

271

22.9

12TE75

4.94×10^{-3}

70

76

314

26.7

12TE80

4.00 × 10⁻³

75

80

261

174

26.0

12TE110

3.10 × 10⁻³

10

106

341

173

215

33.0

6TE220

6

1.00 × 10⁻³

34.0

12TE115F

3.60 × 10⁻³

108

561

125

235

46.0

12TE160F

160

158

316

67.0

12TE180F

2.80×10^{-3}

170

166

2TE225

0.36×10^{-3}

225

M8

2TE310

0.30×10^{-3}

284

310

2TE400

0.24×10^{-3}

350

24.0

2TE450

0.22×10^{-3}

450

2TE550

0.18×10^{-3}

550

32.1

Supersafe OPZV系列

型号

极柱对数

容量

DIN40742

C10容量

20

内阻

短路电流(A)

尺寸(mm)

重量

(Kg)

长

宽

4OPzV200

1

200

215

0.92

2266

103

206

403

19.5

5OPzV250

250

265

0.74

2803

124

23.5

6OPzV300

300

320

0.63

3317

145

28.0

5OPzV350

350

385

0.57

3630

520

31.0

6OPzV420

420

460

0.49

4271

36.5

7OPzV490

490

540

0.43

4883

166

42.0

6OPzV600

600

705

0.55

3796

695

50.0

8OPzV800

2

800

940

0.4

5200

210

191

68.2

10OPzV1000

1000

1170

0.32

6460

233

82.0

12OPzV1200

1200

1410

0.27

7675

275

97.0

12OPzV1500

1500

1580

0.28

7510

845

120.0

16OPzV2000

3

2000

2110

0.21

10048

212

397

820

165.0

20OPzV2500

4

2500

2640

0.17

12606

487

200.0

24OPzV3000

3000

3170

0.14

14964

576

240.0

genesis NP系列

型号

额定

电压

容量

(10 hr 率 AH)

内阻

大放电电流

(A 5sec)

长

宽

端子

mm.

mm.

kg.

NP7-12

12V

7.0

11.5

72.0

151.0

65.0

97.5

2.59

M6

NP12-12

12.0

10.8

130.0

98.0

4.06

NP24-12

25.0

10.0

257.0

166.0

175.0

125.0

8.80

NP33-12

9.0

342.0

195.5

179.0

12.30

NP38-12

38.0

8.0

396.0

197.0

165.0

170.0

15.03

NP40-12

40.0

415.0

15.50

NP45-12

45.0

462.0

16.70

NP55-12

55.0

6.0

563.0

229.0

138.0

228.0

18.20

NP60-12

60.0

618.0

260.0

169.0

235.0

20.60

NP65-12

662.0

349.8

174.0

22.00

NP70-12

70.0

718.0

350.0

167.0

183.0

23.30

NP75-12

75.0

765.0

259.0

168.0

227.0

25.50

NP80-12

80.0

5.5

819.0

26.50

NP90-12

90.0

5.2

918.0

304.0

28.50

NP100-12

100.0

5.0

1025.0

328.0

172.0

222.0

30.00

NP120-12

120.0

4.5

1220.0

407.0

177.0

225.0

35.00

NP150-12

150.0

4.0

1548.0

483.0

240.0

44.50

NP180-12

180.0

1873.0

530.0

209.0

219.0

53.00

NP200-12

200.0

2032.0

522.0

60.00

NP230-12

230.0

2365.0

521.0

269.0

208.0

67.00

NP250-12

250.0

3.5

2568.0

520.0

268.0

220.0

75.20

Genesis NPGEL系列

型号

额定电压

容量

内阻(m)

长

宽

重量

NPGEL40-12

425.0

198

166

171

15.10

NPGEL55-12

578.0

229

138

210

19.00

NPGEL60-12

620.0

260

169

21.50

NPGEL65-12

675.0

350

167

180

22.50

NPGEL70-12

725.0

24.80

NPGEL75-12

775.0

28.60

NPGEL80-12

8.25

821.0

30.50

NPGEL90-12

7.8

930.0

306.5

168.5

33.40

NPGEL100-12

7.5

1032.0

328

172

222

37.50

NPGEL120-12

6.8

1226.0

407

177

225

43.70

NPGEL130-12

1353.0

340

173

280

45.00

NPGEL145-12

145.0

1466.0

48.30

NPGEL150-12

1527.0

483

170

240

49.60

NPGEL160-12

160.0

1626.0

530

209

214

54.00

NPGEL180-12

1830.0

63.80

NPGEL200-12

522

219

73.20

NPGEL225-12

5.7

2272.0

76.50

NPGEL230-12

2328.0

521

269

203

77.50

NPGEL260-12

5.3

2631.0

520.0

268.0

220.0

81.00

免维护蓄电池蓄电池与UPS蓄电池在UPS中的作用

蓄电池是UPS的储能装置。市电正常供电时，它依靠充电电路将市电提供的电能转化为化学能储存起来

；市电中断供电时，它将化学能转化为电能释放出来维持UPS不间断供电。

蓄电池种类铅酸蓄电池

我们常用的车用蓄电池主要分为三类，分别为普通蓄电池、干荷蓄电池和免维护蓄电池三种。

普通蓄电池:普通蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是的水溶液。

它的主要优点是电压稳定、价格便宜；缺点是比能低（即每公斤蓄电池存储的电能）、使用寿命短和日常维护频繁。

干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较的储电能力，在完全干燥状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过 20—30 分钟就可使用。

免维护：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种：种在购买时一次性加电解液以后使用中不需要维护（添加补充液）；另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死，用户根本就不能加补充液。

蓄电池使用误区

1. 蓄电池电荷容量与发动机不匹配

根据发动机类型和使用条件合理选用蓄电池的电荷容量，是提高蓄电池的经济性，延长其使用寿命的蓄电池重要途径之一。起动机起动发动机时，蓄电池输出的电流很大，在一般情况下为150A-200A，在低温（-10℃）起动时输出的电流达250A-300A。如果蓄电池电荷容量与发动机不匹配，蓄电池电荷容量偏小，则在起动阻力大时，小电荷容量的蓄电池在剧烈放电的情况下，势必加速单位时间内活性物质与的反应，使蓄电池温度升，极板因过负荷而弯曲，结果造成活性物质大量脱落，极板早期损坏，从而使蓄电池寿命大大缩短。如果蓄电池电荷容量偏大，虽然不会发生上述问题，但不能充分利用其活性物质，使蓄电池经济性下降。因此蓄电池的电荷容量，一定要与发动机相匹配。通常蓄电池电荷容量的选择，应根据起动机功率、电压和用电设备的负荷而定。

2. 蓄电池并联混用

有些驾驶员在起动发动机时，因原有蓄电池存电不足，就并联上一只充足电的蓄电池共同使用。实际上并联后充足电的蓄电池会以很大的充电电流向存电不足的蓄电池充电，极易造成极板活性物质脱落，影响其使用寿命。同时蓄电池并联后并不能提供给起动机很大的起动电流，更不利于发动机的起动。正确的方法应当是把存电不足的蓄电池拆下，换上充足电的蓄电池，然后再起动发动机。

3. 蓄电池串联混用

在蓄电池使用中，有时会出现新、旧蓄电池串联使用的现象，殊不知，这种做法会缩短蓄电池的使用寿命。因为新蓄电池内的化学反应物质较多，端电压较，内阻较小（12V新蓄电池内阻只有0.015-0.018Ω）；而旧蓄电池端电压较低，内阻较大（12V旧蓄电池的内阻在0.085Ω以上）。如果将新、旧蓄电池串联混用，那么在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将小于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池充电尚未充足而旧蓄电池充电早已过；在放电状态下，由于新蓄电池的电荷容量比旧蓄电池的电荷容量大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至造成旧蓄电池反极。因此对蓄电池决不能新、旧混用。

另外，不同电荷容量的蓄电池也不能串联混用，因为两种电荷容量不同的蓄电池串联使用时，往往会使用电荷容量小的蓄电池过量充电或放电，缩短其使用寿命。

4. 柴油车蓄电池单格损坏仍继续使用

由于柴油发动机压缩比较大，所需起动转矩也较大，所以一般柴油机均采用24V电压起动，以提高起动的比功率，但发电机和全车用电设备仍用12V电压，因此柴油车电路中装有电压转换开关，起动时转换开关将两只12V蓄电池串联工作，以24V电压供电，在非起动状态时，转换开关又将两只蓄电池恢复为并联工作，以满足12V电压的需要。但当其中一只蓄电池某单格损坏时，有些驾驶员便将其短路后继续使用，这样由于两只蓄电池端电压不等，会造成较大的放电电流和充电电流，导致蓄电池和发电机损坏，因此柴油车上的蓄电池单格损坏后应立即更换或修理，而不可将单格蓄电池短路后继续使用。

5. 忽视疏通通气孔

蓄电池在充放电过程中会产生氢气和氧气，尤其在过充电时，水被电解而产生大量的氢气和氧气。蓄电池加液孔盖上的通气孔就是用来散发这些气体的。平时如果忽视通气孔的疏通，造成通气孔阻塞，蓄电池在化学反应时产生的热量和气体无法散发，会使蓄电池内部温度和压力不断升，终导致蓄电池爆炸。因此在日常维护中应注意疏通通气孔，防止脏物堵塞通气孔。