

# 加油站用冷冻机

产品名称	加油站用冷冻机
公司名称	深圳市科圣达超声波自动化设备有限公司
价格	35000.00/台
规格参数	
公司地址	深圳市龙华新区大浪街道浪口二路92号3楼
联系电话	13823746941

## 产品详情

加油站用冷冻机是指一种用压缩机改变冷媒气体的压力变化来达到低温制冷的机械设备。所采用的压缩机，因其使用条件和压缩工作介质的不同，它又不同于一般的[空气压缩机](#)。按冷冻机结构和工作原理上的差别，它与空气压缩机类似，也可分为活塞式、[螺杆式](#)、离心式等几种不同形式。冷冻机是压缩[制冷设备](#)中重要的组成部分之一。冷冻机都是由压缩机、冷凝器、蒸发器、[干燥过滤器](#)、膨胀节流阀这五大部分串联而成，里面冲注适量冷媒由电器根据环境的需求而控制压缩机运转而达到制冷传热的目的。

加油站用冷冻机是由压缩机、冷凝器、[蒸发器](#)、干燥过滤器、膨胀节流阀这五大部分串联而成，里面冲注适量冷媒由电器根据环境的需求而控制压缩机运转而达到制冷传热的目的 [4] 。

### 压缩机

将低压气体提升为高压的一种从动的流体机械。是制冷系统的核心，它从吸气管吸入低温低压的制冷剂气体，通过电机运转带动活塞对其进行压缩后，向排气管排出高温高压的制冷剂气体，为制冷循环提供动力，从而实现压缩 冷凝 膨胀 蒸发(吸热)的制冷循环。

## 加油站用冷冻机冷凝器

把压缩机排出的高温高压制冷剂蒸气,通过散热冷凝为液体制冷剂,制冷剂从蒸发器中吸收的热量,被冷凝器周围的介质(大气)所吸收.

## 加油站用冷冻机蒸发器

液态制冷剂在这里转化成气态。

## 干燥过滤器

在制冷系统中,干燥过滤器的作用是吸收制冷系统中的水分,阻挡系统中的杂质使其不能通过,防止制冷系统管路发生冰堵和脏堵。由于系统容易堵塞的部位是毛细管(或膨胀阀),因此,干燥过滤器通常安装在冷凝器与毛细管(或膨胀阀)之间。

## 加油站用冷冻机膨胀节流阀

把来自贮液干燥器的高压液态制冷剂节流减压,调节和控制进入蒸发器中的液态制冷剂量,使之适应制冷负荷的变化,同时可防止压缩机发生液击现象和蒸发器出口蒸气异常过热。

加油站用冷冻机特点:

- 1.压缩机作为冷冻机的核心,采用台湾汉中半封闭[螺杆压缩机](#),半封闭设计,只有三个运动部件,具有零件数少、故障率低的特点。
- 2.蒸发器(钛管式、316L不锈钢式)及冷凝器均按国家制冷行业材料使用指标制作,正付1%以内;
- 3.膨胀阀、过滤器、高低压表、电磁阀等冷冻元件均采用法国、台湾、日本等,精密度高故障率低,使用寿命长。
- 4.加油站用冷冻机采用日本[电子温控器](#),能精确控制水温于+5 到+35 内,温差 $\pm 1$ 。

5.所有控制均设于冷冻机正面，只需按下开关，调至所需温度，便能自动操作，简便快捷。

6.装有压缩机过载保护、泵浦过载保护、高低压异常保护、水位缺少保护，防冻保护及电子时间延迟等安全保护装置，异常警报蜂鸣器及故障指示灯之警示系统，回路能自动切断，安全可靠。

加油站用冷冻机操作规程：

加油站用冷冻机开启

1、选择开关搬向手动位置 [5] 。

2、打开压缩机的排气截止阀。3、滑阀指针在“0”的位置上，即10%负荷位置。

4、按电加热按钮，加热灯亮，油温升至40 后，按加热停止钮。

5、加油站用冷冻机按水泵起动钮，向[油冷却器](#)供水。

6、按[油泵](#)按钮起动油泵，同时回油[电磁阀C](#)自动开启。

7、5秒到10秒钟后，油压与[排气压力](#)压差可达 0.4 ~ 0.6Mpa，按主机

起动钮，压缩机起动，旁通电磁阀A也即自动打开，回油电磁阀C自动关闭。

8、加油站用冷冻机观察吸气[压力表](#)，逐步开启吸气截止阀。

压缩机进入运转状态，A阀自动关闭，调整油压调节阀，使油压（喷油压力与排气压力）差为0.15 ~ 0.3Mpa

9、压缩机运转的压力、温差正常后，检查各运动部位、测温、测压点的密封情况。

加油站用冷冻机停机

1、将能量调节柄打在减载位置，使滑阀退到“0”。

2、按主机停车按钮，停主机。

3、关闭吸气阀。

4、停油泵。

5、停水泵。

加油站用冷冻机主要技术参数

低温度（空载）：-120~-145 ；

回温温度控制范围：0~30 ；

电压：380 V，50Hz；

功率：10.1 kW；

加油站用冷冻机制冷量：2500W；

制冷盘管表面积：1.2m<sup>2</sup>；

预冷时间：40min；

回温时间：4min；

加油站用冷冻机再降温时间：6min；

噪声：73 dB；

制冷剂：环保混合型；

重量：320kg。 [2]