

行业资讯：

汽油按用途可分为航空汽油、车用汽油、工业汽油和溶剂汽油四大类。航空汽油是飞机的染料。商业部门不经营。车用汽油是供汽油机（内燃机的一种）作燃料用的，他的品种有“56”、“66”、“70”、“76”、“80”、“85”等六种；但“76”、“80”、“85”三种一般地区不经营，所以这里只介绍前面三种。

车用汽油的牌号（品种）是根据它的辛烷值来定的，相当于辛烷值56的就叫56号车用汽油，相当于辛烷值70的就叫70号车用汽油。车用汽油的馏程，是指在不高于摄氏79度温度时有10%的馏出量，适宜于发动机开始发动；在不高于145度时有50%馏出量，可保证汽车在行驶中有加速的能力；在不高于195度时有90%馏出量，说明汽油可以完全燃烧，能产生大的工作能力。馏出温度过低，汽油挥发快，造成浪费；馏出温度过高，就不能保证发动机的工作效能；所以馏出温度过低过高都是不好的。蒸汽压可以衡量汽油的蒸发强度、起动性质、发生气阻的可能和在保管运输中蒸发损耗。胶质是汽油氧化后的产物，有的汽油存久了颜色变深，并有胶质沉淀物，储存期可以较长。其它如酸度、硫分等等的限制，都是保证发动机的金属部分不受腐蚀。

工业汽油和溶剂汽油主要是供橡胶、油漆、皮革、油布等工业作溶剂，作打火机油，以及各类工业等作洗涤剂机器和零件等用的。工业汽油因为辛烷值低于56，所以不能作车用汽油用。

溶剂汽油可以直接从原油馏取。也可以从工业汽油中加工改制。但原油提取某号溶剂汽油后，就要减少或甚至不能生产工业汽油和其他号的溶剂汽油。因为各种溶剂汽油都有一定的馏程范围，如橡胶溶剂汽油140，其馏程范围为80 ~ 140，从原有中馏取这种溶剂汽油后，原油的这一馏程范围的成分减少，就必然会影响到工业汽油和其他溶剂汽油的产量。