

# 桥梁橡胶气囊芯模 株洲预制空心板橡胶充气芯模 当天发货

产品名称	桥梁橡胶气囊芯模 株洲预制空心板橡胶充气芯模 当天发货
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	650.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

200mm\*12.5m边沟橡胶气囊采用橡胶与防拉布热压硫化一次成型工艺，不仅表面光滑无缝，而且可以承担足够的混凝土热量及压力。使用完后，用清水冲洗干净，附着其上的水泥应轻轻刮去，放置于通风干燥处，防止日晒雨淋，不能火源，不能与油类和，使用时要注意不要让尖锐把芯模扎破。1、在夏季施工时如果橡胶充气芯模暂时不使用，最好放置于仓库中，应为充气芯模收缩后没有多大的体积，临时仓库的一个角落就能放下。2、进行合理的施工进度安排，最好是从这个空心桥梁板上脱模后直接可以进行下一个的入模。应伸开平放，不得堆放，亦不得在气囊上堆压重物。存放气囊的地方应远离热源。气囊不能与酸、碱、油脂和。空心板气囊芯模一般能反复用几次，也就是能预制空心板多少块。圆形空心板气囊芯模一般可重复用80-100次；八角空心板气囊芯模一般可重复用60-80次；椭圆空心板气囊芯模一般可重复用60-80次。圆形充气气囊又根据直径与长度不同形成多种型号的充气气囊，常用的有DN180、DN200=、DN220、DN240、DN250、DN260等等；八角形充气气囊根据其倒角与长宽不同分为多种型号，其中还有带变截面的充气气囊，型号种类更多，常见的有760mm\*710mm-21m、760mm\*560mm-60。

空心板气囊芯模在排水涵洞中的使用，重点在于采取各项措施防止芯模变形，保证施工。桥梁橡胶充气芯模采用橡胶与防拉布热压硫化一次成型工艺，不仅表面光滑无缝，而且可以承担混凝土热量及压力。其次，同样的工艺在生产原料的选择上不同，生产出的桥梁橡胶充气芯模也相差很多，天然橡胶和合成橡胶，防拉布强度的选择，这些都直接影响着桥梁橡胶充气芯模产品的品质，和使用寿命即循环使用的。能代替原有的木模、竹模、钢模，可以多次重复使用，是一种成本和加快施工进度的好产品。橡胶气囊性能特点1、计划科学公道；2、应用橡胶充气芯模，予制或现场浇筑出来的制品构件，都能满意计划要求，且操纵简朴、省工、省时、省材。刚性骨架装配式木模板施工时在木板表面垫一层塑料薄膜并将塑料薄膜紧紧固定在木板上，既保证了橡胶芯模光滑平整又保证了拆模方便。塑料薄膜同混凝土表面隔离，即使混凝土达到较高的强度，也不用担心拆模困难；组合式钢内模可在混凝土强度达到要求后随时拆模因采用钢模板，模板表面需涂刷脱模剂并且模板缝会存在漏浆现象，对拆模造成困难。

