

波兰COD快递/空运专线直达物流/波兰电商小包代收货款

产品名称	波兰COD快递/空运专线直达物流/波兰电商小包代收货款
公司名称	深圳市森鸿国际物流集团有限公司-欧洲电商小包
价格	15.00/KG
规格参数	品牌:波兰COD物流 主营业务:波兰跨境电商小包物流 服务:代收货款一件代发双清包门
公司地址	深圳市宝安区沙井街道马安山社区鞍胜路35号一层-东
联系电话	18170872539 18170872539

产品详情

森鸿国际物流从06年刚成立的时候就已经在做菲律宾专线这条线路，今年市场上很多人在寻找这个菲律宾代收货款渠道，菲律宾代收货款（菲律宾COD）：对跨境电商卖家而言，东南亚电商市场是相当热门的话题，而菲律宾的市场数据在东南亚位于前三名，所以跨境电商要进军东南亚市场就不能错过菲律宾。卖家要开发东南亚市场，找一家有实力讲信誉的物流商至关重要，还能为客户提供COD代收货款服务，回款快，真正做到货出款进、一周一返确保卖家的资金周转问题；

集装箱免柜租和免堆的含义：

当柜量大或者目的地离卸货港距离远的时候，客户通常会要求在定舱时申请足够长的免柜免堆期。只知道免柜比较容易，免堆相对困难，究竟有何区别，这里和大家分享一下。

DEMURRAGE：指集装箱在承运人或其代理人控制下的集装箱超期(逾期)使用费，通常指收货人清关提货前在目的地码头或堆场发生的集装箱超期使用费。

DETENTION：指集装箱在收货人掌管之下的集装箱超期(逾期)使用费，即收货人清关后将集装箱提出堆场或码头而没在规定时间内返还空箱而产生的。

Free Demurrage & free detention 都是指滞柜费，这两者的区别在于：

Free Demurrage：从货柜卸到码头开始计算，直到货柜被提出码头止；

Free Detention：货柜从提出码头开始计算，到空柜返回码头止；

另外还有一个Free

storage(免堆存期)：这是码头堆存费，从货柜卸到码头开始结算，到货柜提走止。

其中Free demurrage& detention因为是滞柜费，是由船公司收取的，正常是7天左右，有些港口因为中转或其他方面的原因，可以申请到10-14天，更长的可以申请到21天；

而Free Storage则是码头收取的堆存费，一般是在5-7天，通常比较难申请。

FREE TIME，FREE DEMURRAGE和FREE DETENTION的区别

研究网络进行分析总结之后选取比较准确的参考如下：

1. 货物抵港后集装箱在码头内的免租期：Free Demurrage;
2. 货物抵港后集装箱拖离码头外的免租期：Free Detention;

3. 集装箱堆存在码头的免堆期：Free Storage。

其中1,2两项是由船公司决定，因此可向船公司申请。一般情况下，所申请和批复的Free time = Free Demurrage + Free Detention。正常情况下，在目的港的Free time为7天，申请14天一般船公司都会批，21天难度有点大，除非是稳定客户或船公司在港的柜子多得用不了。很多人并不了解Demurrage和Detention的区别。而Storage则是码头向船公司收取的集装箱堆存费，Free storage的时间取决于码头，而不是船公司。

Demurrage and Detention

The demurrage period is calculated from the date of discharge of full container up until the date the full container is cleared out of port, after deducting the standard free time.

The detention period is calculated from the date the full container is cleared out of port up until the date the container is returned empty by the consignee to the carrier's stack in port.

D&D (Demurrage & Detention) 滞箱费, 其相关名词是

Free Time (免费期).

Demurrage 免费期始于货到目的地的日期;

Detention 免费期始于收货人提重箱的日期.

超过相应免费期,

.收货人如仍未提货, 应按船公司规定交Demurrage;

.收货人如仍未还空箱, 应按船公司规定交Detention.

Demurrage free 7 days是否够, 主要看进口通关手续的快慢,

Detention free 7 days是否够, 主要看重箱回空的快慢,

两者不是二选一, 应同时争取!

free detention and free demurrage 是指场内和场外的柜组。柜子是船公司的, 所以可以申请.两个名词都是有关柜租的, 而跟舱租无关, 都为承运人收取的费用, 其区别是:

印度港口一般客人要求多的FREEDETENTION是因为客人要将货柜运往内陆点, 需要更多的用箱期;这并不代表着在印度没有可能申请到“ FREE DEMURRAGE

那舱租(逾期码头堆存费)英文又是如何表述?, 如果货柜逾期滞留目的港码头或堆场, 又如何申请? -----storage

申请"free storage"

或“ FREE TIME ” = “ FREE STORAGE ” + “ FREE DEMURRAGE ”

但一般船公司不会给, 因为“ STORAGE ”是要付给码头的, 如果免了的话就要船公司自己掏腰包了。

我国是全世界主要的出口产品强国，产品出口跨境电子商务朝向全世界200多个国家，70亿顾客。具有英国、美国等资本主义国家，又有墨西哥、印尼等新兴经济体。从顾客总产量、地区、总体销售市场上，都比中国电子商务销售市场更加宽阔。

一、2019年我国跨境电子商务买卖经营规模

中国海关总署资料显示，2017年全年，我国跨境电子商务买卖经营规模7.6万亿，同比增长率30%，2018年跨境电子商务买卖经营规模有望升至9.0万亿。在其中，2017年产品出口跨境电子商务买卖经营规模6.3万亿，跨境电子商务进口买卖经营规模1.3万亿。跨境电子商务早已变成我国出口外贸提高的关键驱动力。

二、2019年产品出口跨境电子商务买卖经营规模

产品出口跨境电子商务是在我国当今行为主体。因为在我国加工制造业在成本费及经营规模上具备较高优点，另外遭受一带一路现行政策及金融市场促进，在我国现阶段跨境电子商务关键以进出口主导。

在总体进出口总产量相比平稳的状况下，进出口跨境电子商务逐渐替代了一般贸易，成长型优良。2019年，海外电商进出口同比增长14.5%，达6.3万亿元。2018年预估做到7.6万亿。

三、2019年产品出口跨境电子商务商家关键地理分布

2019年，产品出口跨境电子商务商家关键集中化在广东省24.8%、浙江省16.8%、江苏省11.3%、北京市8.6%、上海市6.5%、福建省5.4%、山东省3.6%、河南省3.2%、别的19.8%。

在其中，广东省、浙江省、江苏省三省跨境电子商务商家奉献的收益占全国性52.9%。从地区遍布状况数据信息看来，广东省3C电子器件类目优势比较明显、浙江省家居饰品突显，江苏省、福建省家居家纺等产业链早已变成特色农业。在数字贸易的推动下，产业群加快由“中国制造业”向“中国智造”发展趋势。

四、2019年产品出口跨境电子商务商家关键类目遍布

2019年，产品出口跨境电子商务商家类目关键遍布在：3C电子设备20.8%、服饰9.5%、家居家具园艺花卉6.5%、户外运动用品5.4%、养生美容5%、服装鞋帽箱包皮具4.7%、母婴玩具3.3%、汽车零配件3.1%、室内照明2.8%、安全防范2.2%、别的36.7%。兴盛类目层出不穷，造就增减。顾客要求转变迅速，技术创新加快，新的商品要求持续造成，海外的一些多元化的细分化类目仍尚需扩展，如电动平衡车、指尖陀螺。

五、2019年产品出口跨境电子商务全世界贸易国排行

2019年，产品出口跨境电子商务全世界贸易国排行，英国、乌克兰、荷兰、美国、墨西哥、澳大利亚、法国、日本、日本、印尼。

新兴经济体依然尚需发展趋势，新兴经济体如东南亚地区、南美洲、非州等销售市场都处在初始阶段。拉丁美洲、葡语国家、东亚、中东地区、非州是持续增长的新兴经济体，跨境电子商务发展趋势销售市场仍比较宽阔。而在新兴经济体国家，因为互联网技术的很多普及化，客户网上购物习惯性慢慢产生，将会存有发展前景及室内空间极大的跨境电子商务具体要求。

综上所述剖析2019我国的进出口跨境电子商务，人们能够算出以下依据：

1、国家利好政策进出口跨境电子商务的大局势不改，并呈扩大发展趋势。从战略方面，以进出口跨境电子商务转型发展不景气的出口外贸销售市场，变成了中国经济发展趋势的关键方式，特别是在在以“一带

一路”发展战略的执行，及税款、付款、通關、海外仓儲等层面的提升，为出入口跨境电子商务出示更为便捷的标准。

2、借助我国本土强劲的高新科技加工制造业，电子设备、服饰、服装鞋帽类货品将再次是我国商家的竞技场。

3、北美地区和欧州销售市场仍然是我国商家的淘金地，中东地区、澳大利亚、东南亚地区已具有变成下环节全世界商家的集中地。中国商家也从具备优点的沿海地区跨境电子商务地区向中西部地区延伸。