

国际铁路货代中欧铁路整柜运输到欧洲德国汉堡铁路运输价格 铁路去德国 英国法国 芬兰意大利荷兰中欧铁运

产品名称	国际铁路货代中欧铁路整柜运输到欧洲德国汉堡铁路运输价格 铁路去德国 英国法国 芬兰意大利荷兰中欧铁运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

国际铁路货代中欧铁路整柜运输到欧洲德国汉堡铁路运输价格 铁路去德国 英国法国 芬兰意大利荷兰中欧铁运

越南铁路总公司旗下铁路运输和贸易股份公司（Ratraco）代表透露，从越南岘港发往欧洲的直达集装箱列车即将投入运营。按计划，首趟列车将于3月初从岘港出发。

Ratraco公司代表透露，该列车将承运23个40英尺的集装箱，利用米轨铁路从岘港市发往河内，其后将集装箱转移到1.435米轨距的火车车厢。列车将继续开往同登国际联运火车站，办理中国铁路通关手续，到达郑州站，接驳亚欧班列到达目的地。列车将“宜家”家具运送到欧洲，并将在比利时列日、德国汉堡、意大利梅尔佐等多个城市卸货。

Ratraco代表透露，宜家是从越南通过铁路运往欧洲的货物量大的客户之一。目前，他们通过铁路出口了大约900个40英尺货柜（相当于1800标箱）的货物。以前，货物一直通过铁路或公路从各地运往河内，并在河内设置国际列车。然而，从今年3月开始，铁路公司设置了3个大集合点，包括北部的河内，中部的岘港，南部的同奈，并从这些收集点建立直达国际集装箱列车，从而为客户节省时间和物流成本。

越南铁路公司（VNR）领导表示，越南铁路公司于2021年7月组织了开往欧洲比利时的集装箱列车。此前，铁路仍以国际货运班列的形式将货物运往欧洲，但都将集装箱集合在中国火车站，与中国的列车接驳后再发货到目的地，而非独立发货。

在开往比利时的首班列车开通之后，铁路公司每周维持约3班集装箱列车从安园火车站开往欧洲。迄今，这种形式的国际多式联运列车发展日渐成熟，并被众多客户选用。

具体的是，铁路部门已将货物从越南运往蒙古国、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、俄罗斯、塔吉克斯坦、波兰、英国、德国等，出口商品包括电子、纺织品服装、鞋类、化妆品、冷冻食品、水果等。

此外，越南铁路还承运从泰国、柬埔寨等通过公路运往越南，然后通过铁路从越南运往其他国家的货物。

若只计算运输时间，火车从安园火车站出发，12~14天就能到达哈萨克斯坦阿拉木图站，23~25天能到达俄罗斯莫斯科站，并将在25~26天之后到达德国杜伊斯堡站。

越南铁路总公司的统计数据显示，今年前两个月，国际铁路货运继续保持良好的增长势头。特别是2022年1月，经同登火车站、老街火车站进出口货物总量达到6000多车厢。

2021年，虽然铁路运输受到新冠肺炎疫情的严重影响，但国际货运，其中包括法网欧洲的货物增长了两位数。具体的是，2021年国际多式联运将达到近120万吨，比上年增长34%；其中谅山省同登火车站的货物吞吐量增加了82%。特别是2021年第四季度，通过铁路方式进行的进出口货物同比大幅增长，仅仅同登火车站的车厢数量就增长了117%。主要货物是矿石、磷酸二铵、化学物质、电子产品、纺织品、配件、消费品等。

VNR董事会主席武英明表示，铁路部门确定未来的业务重点是向货运调整，以弥补客运量的下降，包括促进越南-中国之间的国际联运，并运往欧洲、俄罗斯、中亚、蒙古等第三国。

俄罗斯卫星通讯社莫斯科5月25日电 俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）亚太地区国家业务发展总监弗拉基米尔·赫卢特科夫表示，中国与欧洲之间铁路集装箱运输量经历年初的下降后在逐渐回升。

据赫卢特科夫介绍，他指的是经哈萨克斯坦、蒙古国和从外贝加尔斯克口岸入境经俄罗斯过境运输的线路。据早前消息，2022年1到4月，经哈萨克斯坦过境的铁路集装箱运量同比下降25%，从外贝加尔斯克口岸入境经俄罗斯过境的铁路集装箱运量同比下降21%，经蒙古国过境的同比下降9%。

赫卢特科夫说：“三个主要运输走廊的过境货流量呈现下降趋势，这在预料之中。我们目前在仔细关注5月的过境货运量，5月的数字较4月有上升。”

他补充道：“我们看到，已经走出了谷底。期待中欧过境货运量

将逐渐回升。”

俄罗斯集装箱运输公司（TransContainer）拥有约3.4万个平车和近9万个集装箱。

12月15日，俄罗斯铁路股份公司在发布消息称，俄铁路物流股份公司近日从中国发往欧洲的集装箱列车上发出2021年的第100万个标准集装箱。

运营“海铁联运”班列29条

“作为首条进入粤港澳大湾区南沙自贸片区境内的客货双线铁路，南沙港铁路也是珠三角西部货运通道的重要组成部分。”广铁表示，该铁路建成后，直接服务于南沙港区集疏运和临港产业，对于建设以南沙港为核心的陆海联运大通道、打造“海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”的战略支点、建设“南沙自由贸易港”、提升广州航运枢纽功能、促进粤港澳大湾区协同发展具有重大意义。

广州港集团有关负责人指出，南沙港铁路计划于今年底开通，届时将形成广州南沙港、公路、铁路、水路立体式运输网络，打通海铁联运“最后一公里”；今年4月成功开通“广州港—阿拉山口—波兰”中欧班列。同时，广州港设立海铁联运平台公司，稳定中欧班列运作，开行首趟“湘粤非”铁海联运班列，打通华中及西部内陆区域至非洲及东南亚等“一带一路”沿线国家的进出口物流通道。截至目前，常态化运营“一带一路”海铁联运班列29条。

据初步预测，南沙港铁路全线总货运量近期可达3220万吨，远期可达4660万吨，将成为助推粤港澳大湾区高质量发展的“海铁联运”黄金通道。

开通114条“一带一路”航线

“广州港今年以来推进与‘一带一路’沿线国家地区及大湾区各港口互联互通。”广州港集团有关负责人称，截至目前，广州港已在印度、马来西亚、俄罗斯等40多个“一带一路”沿线国家开通114条国际集装箱班轮航线。

消息显示，物资从中国重庆发往芬兰赫尔辛基，12月13日在穿越俄罗斯领土后入境芬兰。集装箱中运载的是日常生活用品、汽车配件、贸易设备等等。

消息指出，中转100万个标准集装箱打破了俄罗斯铁路史纪录。俄罗斯的集装箱过境运输量正在以超前的速度增长，2021年的前11个月增长0.4倍。

中欧班列在俄罗斯铁路集装箱过境运输发展中发挥了关键作用。2021年1月至11月期间，该线运量增长了43%，这得益于有竞争力的收费价格、相对较短的运输时间以及服务的日益丰富。

按照俄罗斯联邦总统的命令，在2024年之前，铁路集装箱过境运输应增长3倍。按照俄政府规划，过境集装箱运量在2024年之前应达到每年170

图：今年4月，海铁联运中欧班列从广州港下属码头驶出，开往波兰。/中新社

23时40分，由中铁集装箱运输有限责任公司的全资子公司中铁国际多式联运有限公司和InterRail公司共同运营组织的国际铁路集装箱直达试运班列从成都城厢铁路集装箱中心站驶出，奔向目的地——波兰第二大城市罗兹。此班列共41车，全程运行10045公里，预计于15天后到达目的地。该班列的试运成功，标志着继重庆—新疆—欧洲国际铁路集装箱班列开行后，成都与地处欧洲腹地的波兰在铁路上顺利“牵手”。

试运班列的顺利开行，是地方政府与铁路物流企业共同努力的结果，这将极大地推动成都的国际化进程，巩固其在西部地区的铁路枢纽地位，提升物流发展水平，使西部地区以更加开放、更具活力的姿态面向世界。

目前已知开通欧洲班列的内陆城市有重庆、武汉和成都，我认为这一方面说明我国中西部地区发展较快，对外出口增加；第二也说明这三个地区的集装箱办理站（属于中铁联集公司）也在逐渐发挥作用。

集装箱 中欧班列铁路运输到慕尼黑/比利时 欧洲国家

中欧班列时间18-20天左右，全国可发到欧洲国家，国际多式联运

随着“贤城”轮近日挂靠广州港南沙三期集装箱码头，全新中东波斯湾航线GCS正式首航南沙港区。记者5日从广州港获悉，迄今已开通114条往来“一带一路”国家和地区的航线，覆盖沿线40多个国家。而作为对接服务粤港澳大湾区建设和“一带一路”倡议的铁路交通重点项目，南沙港铁路目前完成正线铺轨，拟本月率先开通货运，届时南沙自贸区集装箱班列可直达欧洲，成为粤港澳大湾区“海铁联运”黄金通道

南沙港铁路为国家一级、双线电气化铁路，设计时速为120公里；线路自广珠铁路雅瑶所引出，途经江门、中山、佛山、广州4市，终至南沙港区；原设计为货运铁路，今年新批复增加客运功能。

目前南沙港铁路全线正进入通车前的建设冲刺阶段。在被誉为“亚洲跨”的跨洪奇沥水道特大桥即将完工的同时，南沙港铁路项目路基、隧道等主体工程已全部完成，通信、信号、电力、接触网等四电工程施工已基本完成，为确保今年底具备先行开通货运条件打下坚实基础。

同时，广州港通过设立新加坡、柬埔寨、越南等“一带一路”海外办事处，拓展客户资源，仅今年个月，广州港对“一带一路”沿线国家往来箱量227万标准箱，同比增长13.8%。广州港集团董事长李益波表示，未来，广州港将充分发挥港口对“一带一路”经济、贸易、文化等各领域合作发展的基础性、先导性、战略性保障作用，加快港口建设，提升国际航运枢纽能级；推进铁路、航道建设，持续深化互联互通，构建“一带一路”黄金出海通道。

一、中亚铁路班列

1、中亚运行线路（整箱、拼箱）

出口班列：郑州/洛阳/新乡/西安/义乌/合肥等----经霍尔果斯/阿拉山口----中亚五国（阿拉木图、塔什干、卡拉干达、库斯塔奈等中亚五国全境）

进口班列：中亚五国（阿拉木图、努尔苏丹、塔什干等站点）---霍尔果斯/阿拉山口---郑州/西安/洛阳

2、中欧运行线路（整箱、拼箱）

郑州/西安/义乌/成都---阿拉山口/二连/满洲里---马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰

3、中俄运行线路（整箱）

郑州/西安/太原/义乌/成都/重庆/长沙----二连/满洲里----莫斯科/明斯克

4、中越运行线路（整箱、拼箱）

郑州----凭祥----河内

关注

随着“贤城”轮近日挂靠广州港南沙三期集装箱码头，全新中东波斯湾航线GCS正式首航南沙港区。记者5日从广州港获悉，迄今已开通114条往来“一带一路”国家和地区的航线，覆盖沿线40多个国家。而作为对接服务粤港澳大湾区建设和“一带一路”倡议的铁路交通重点项目，南沙港铁路目前完成正线铺轨，拟本月率先开通货运，届时南沙自贸区集装箱班列可直达欧洲，成为粤港澳大湾区“海铁联运”黄金通道。

运营“海铁联运”班列29条

“作为首条进入粤港澳大湾区南沙自贸片区境内的客货双线铁路，南沙港铁路也是珠三角西部货运通道的重要组成部分。”广铁表示，该铁路建成后，直接服务于南沙港区集疏运和临港产业，对于建设以南沙港为核心的陆海联运大通道、打造“海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”的战略支点、建设“南沙自由贸易港”、提升广州航运枢纽功能、促进粤港澳大湾区协同发展具有重大意义。

广州港集团有关负责人指出，南沙港铁路计划于今年底开通，届时将形成广州南沙港、公路、铁路、水路立体式运输网络，打通海铁联运“最后一公里”；今年4月成功开通“广州港—阿拉山口—波兰”中欧班列。同时，广州港设立海铁联运平台公司，稳定中欧班列运作，开行首趟“湘粤非”铁海联运班列，打通华中及西部内陆区域至非洲及东南亚等“一带一路”沿线国家的进出口物流通道。截至目前，常态化运营“一带一路”海铁联运班列29条。

据初步预测，南沙港铁路全线总货运量近期可达3220万吨，远期可达4660万吨，将成为助推粤港澳大湾区高质量发展的“海铁联运”黄金通道。

开通114条“一带一路”航线

“广州港今年以来推进与‘一带一路’沿线国家地区及大湾区各港口互联互通。”广州港集团有关负责人称，截至目前，广州港已在印度、马来西亚、俄罗斯等40多个“一带一路”沿线国家开通114条国际集装箱班轮航线。

郑欧国际货运班列2013年7月18日开行首班班列，目前每周开4班，目的地覆盖欧洲12个国家32个城市。预计到2020年，集装箱年吞吐量达120万标准箱。***路线：

上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱运输 全国—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱货物运输专线，开展整箱、拼箱业务，提供门—站、站—门、门—门服务，可分拨到欧盟国家及地区客户的门。

3年后的，郑欧班列***一班进口汽车专列货值即达到1.2亿元人民币，与3年前相比，早已不可同日而语。3年前，郑欧班列是典型的单线运输，3年后，郑欧班列进一步实现了每周“去四回四”的大好局面。3年前，班列开到汉堡需要18天左右，而现在只需要12天。

三年来，郑欧铁路在德国开设分公司，在波兰、白俄罗斯等国家设有办事处，在汉堡、华沙、布拉格、杜伊斯堡、巴黎、米兰等有***的仓库、堆场及报关行，在欧洲建成了完善的集疏线路；国内能为客户提供国内外“门到门”式提货、配送、运输、仓储、分拨、报关报检、金融等一体化物流服务。

历经近三年的运营，郑欧班列凭借货运总量高、境内和境外集疏分拨***等综合实力，在中欧班列中持续保持***，公司采购郑欧班列沿途国家的***商品，运回国内，在线上线下同步销售，“以运带贸、运贸一体化”战略***铺开。

郑欧国际货运班列：

1、郑欧线:

郑州—布列斯特/马拉/汉堡/慕尼黑（欧盟），进出口每周各8班，进出口整柜拼箱门到门皆可操作

新线路:郑州—列日线每周进出口各一班（整柜+拼箱）！

（列日距安特卫普132公里;距离法国物流中心里尔207公里;距离欧洲***大港鹿特丹227公里）

2、郑中亚线:

郑州——霍尔果斯境/阿拉木图/塔什干，常态开行，每周出口2班（周三、周五）

3、郑东盟线:

越南河内—凭祥—郑州越南进口班列，每周三一班

4、中亚，中越班列对于连续性上货客户，享有整柜优惠方案，具体详询

传统的运输方式更多依赖于海运和航空运输，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的实际问题。
为打破交通对

中欧发展的束缚，中欧班列作为丝绸之路***物流项目的先行者，一经开通就成为名副其实的***竞争力、
综合

***的运输方式。与传统的欧洲运输方式相比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一
！

中欧班列具备国际运输时间短、通关便捷、安全系数高、密度大、科技含量高、贸易便利化、仓储布局
合理化等诸多

优势。已经吸引了越来越多的企业加入合作。可以预见，随着未来运行流程影响力将进一步提升，中欧
班列不仅连接

中国与欧洲贸易运输的区域性物流通道，更是助推国内通往欧洲国际性中转枢纽的动力引擎

郑欧班列，整柜、散货、特种箱均可，操作流程与海运类似！

每周去九回九，班列开行频次高，对开稳定；

国内外均可上门提货，一站式通关，国外可代理清关，派送可达欧盟全境；

出口：

郑州-马拉（12-13天），郑州-华沙（14-15天），郑州-汉堡/慕尼黑（15-17天），郑州-列日（18-20天）；

郑州-布列斯特（12-13天）、郑州-明斯克（16-19天）；

进口：

汉堡-郑州（17-19天），每周7班，慕尼黑-郑州（17-19天）每周1班，列日-郑州（17-19天），每周2班；

马拉-郑州（13-14天），布列斯特-郑州（12-13天），华沙-郑州（16-18天）；