

# 新郑机场民航报关大厅 郑州 报关行-报关代理价格-收费明细公开

产品名称	新郑机场民航报关大厅 郑州 报关行- 报关代理价格-收费明细公开
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	200.00/票
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

河南郑州出口报关行公司；提供报关报检查验提货服务；郑州进口清关；郑州报关行；郑州环航国际

河南郑州出口报关行公司；提供报关报检查验提货服务；郑州进口清关；郑州报关行；郑州环航国际；

河南出口报关公司；报关报检提货；进口清关代理；郑州清关代理；郑州环航国际

郑州空运货代|郑州航空货代公司|郑州航空货运公司|郑州国际空运 河南空运货代

- 1、郑州始发空运出口，优势航线主要有欧线、美线、东南亚航线、日韩航线等
- 2、郑州机场进出口清关服务，自有报关行，清关高效快捷。特色产品进口清关服务，如食品、水果、鲜活、冷藏冷冻品等。
- 3、郑州机场地面服务：短驳、仓储、转关、保税、擅长EXW、DDP、DDU等一条龙服务。
- 4、公司为WCA（国际货运联盟）会员，\*\*\*代理网络资源丰富，可做港到港、门到港、港到门、门到门等进出口一系列增值服务。

我们的优势：1、郑州环航国际货运代理有限公司总部设在郑州新郑国际机场，是一级航空货运代理，均从机场内部拿到\*\*\*；2、郑州环航和全球各大航空公司均有密切的合作关系，在很多航线方面比较有优势，订舱速度快、渠道多、舱位有保障；3、在全国各个一级二级城市提供24小时的上门提货服务；4、提供符合航空要求的纸箱、木架等包装服务；5、全天提供货运航班信息跟踪反馈，航班如有变动，会及时告知客户，能够确保你的货物及时、安全到达目的地；6、到达对方机场后，根据客户提供的收货地址，提供上门派送服务；7、空运航线遍布全球各大城市及周边二级城市；8、根据客户的目的城市和要求到达的时间，为你选择经济、合理、便捷的航空运输路线；

## 郑州航空港区机场海关即可办理 报关注

12月17日，记者从位于郑州航空港区的深圳棋洋国际物流公司郑州分公司了解到，公司于日前在郑州机场海关领取了报关企业报关注册登记证书，成为家在机场

# 海关完成注册备案工作的报关企业。同时，郑州海关也希望借助本报提醒：港区内物流、报关等非生产型企业办理注册备案业务已全部下放到机场海关，不需再到郑州市内办理。

据郑州海关相关负责人介绍，此前港区内非生产型物流、报关企业，办理企业报关注册登记手续时，在提交申请、行政许可审批、注册登记等环节时需多次往返位于市区的总关，程序繁琐，十分不便。自郑州海关发布支持郑州航空港经济综合实验区建设十项措施以来，在机场港区内的物流、报关等非生产型企业办理注册备案业务全部下放到机场海关执行。

同时，机场海关前移服务窗口，向企业介绍海关的优惠措施和通关便利，并做到首问负责和一次性告知，企业只需将相关的注册登记材料递交至机场海关，其余的审核、流转、证书制发等相关环节均由机场海关办理，优化了通关环境，为企业节约了时间和物流成本。

## 古玩工艺品如何进口申报？深圳机场清代古董花瓶进口报关操作案例分享

对于广大古董收藏爱好者来讲,好不容易从国外拍卖市场淘到几件称心如意好老物件,费尽周折发运回来,结果货到口岸不知道如何清关,虽然向清关公司多方咨询,由于没有实际的成功案例,得到的回复实属纸上谈兵,终还是模棱两可,无所适从.那么古董进口为什么难操作?古董清关需要提供哪些报关文件?有没有的报关公司可以代理进口呢?

古董进口过程中有哪些操作难点呢?象诚小编总结如下:1.由于古董本身的稀有性,导致清关公司原本接触得比较少,对清关手续不懂也是情有可原的;2.由于古董本身价值高的特点,普通清关公司因缺乏经验,进而担心操作不当致使货物无法顺利通关,所以拒接;3.从运输安全性考量,古董的进口运输成本也是一笔非常大的支出;4.对于古董年份的鉴定和划分,以及进口申报海关编码归类难等等。

古董是什么?它是我们的祖先留给我们的文化遗产、珍奇物品.在上面沉积着无数的历史、文化、社会信息,而这些信息是任何一件其他的器物所无法取代的.难道说这些古董就没有的清关公司可以代理进口吗?当然有,而且还有成功的操作案例,下面小编就为大家展示关于两件超百年古董瓷器从德国空运回国,深圳机场顺利完成进口清关手续的鲜活案例.

清代光绪年间花瓶 HS CODE : 9706000090 其他超过一百年的古物 (其他超过一百年的古物)

进口关税税率:0 进口增值税税率:13%

海关规范补充申报要素:1:品名 ; 2:品牌类型 ; 3:出口享惠情况 ; 4:年代 ; 5:是否野生动物产品 ; 6:GTIN ; 7: CAS ; 8:其他[非必报要素 , 请根据实际情况填报] ; 古董进口清关需要提供的报关文件:装箱单,发票,外贸合同,报关委托书,运单号,拍卖文书,鉴定证书,熏蒸证明及其它文件。

备注:

1.鼓励个人或单位促进文物回流等行为,入境时应主动、如实向海关申报,海关以自用合理数量为限准予入境,对超过自用合理数量的文物依法进行征税。

2.货物到港后十四日内必须向海关申报。如超过期限海关按日计征滞报金(按货物价值万分之五)超过三个月,海关将作无属主货物进行变卖。

3.古董进口清关比较简单,准备好报关文件,然后就是审价问题,海关对古董比较容易审价,关注货值问题,所以报关时好可以提供到购物凭证,不然审价上会有异议。4.古董一般货值高,一般都会发空运快递,所以要提前包装好,做好打托固定,以免运输途中受损 , 并购买好保险,多一份保障。关于超百年古董瓷器进口清关案例就为各位分享到这儿,感谢大家的浏览,如果对古董清关手续或进口流程有不明白的地方,欢迎关注和私信小编.

郑州机场再次迎来重大发展节点，5月8日，民航局召开试点项目启动视频会宣布：为贯彻落实党中央、国务院关于促进物流业发展的有关部署要求，构建高效、绿色、安全、可控的航空物流服务体系，全面推进郑州国际航空货运枢纽建设，正式批复《郑州新郑国际机场航空电子货运试点工作实施方案》，要求自2020年5月8日起，在郑州机场实施该项目，随后向全国复制推广。民航局运输司相关负责人在启动会上表示，选择航空货运基础发展较好的郑州机场作为全国试点，逐步实现电子货运的信息化、便利化、标准化，在全行业全面推广后，对于构建中国物流现代化、实现民航强国有非常重要的意义。

在此次启动会上，河南省机场集团汇报了电子货运试点工作的实施方案和前期推进情况，演示了电子货运信息系统各模块功能。

电子货运是航空物流未来发展趋势。2020年3月24日，李克强总理在国务院常务会议上指出，要健全航空货运标准体系，推动货运单证简化和无纸化，建立航空公司、邮政快递、货站等互通共享的物流信息平台，实现多种交通方式的信息互通，提升物流效率。

当前，中国民航业正探索以机场为试点，连接航空公司、货代、货主等航空物流产业链条上下游企业，深入开展航空电子货运研究工作，实现物流信息的互联互通、高效协同，有效提升全行业的国际竞争力、监管能力和监管水平，为全行业航空物流互联互通平台建设提供新实践、新理论、新方案。

民航局此次选择郑州机场作为试点单位，是基于郑州机场航空货运的快速发展。近年来，在民航局和国家有关部委的大力支持和指导下，河南省顺应民航大发展的趋势，积极实施民航优先发展战略，坚定不移融入“一带一路”，加强郑州机场与高速铁路、高速公路等交通网络的高效衔接，形成了网络通达性、通关便利性和保障基础性等内在核心竞争力的三大优势，初步形成以“空中丝绸之路”为引领的空中、陆上、网上、海上“四路协同”开放格局，郑州新郑国际机场在中西部地区形成了航空物流发展的竞争优势，具备了作为航空电子货运试点的基础和条件。2017年6月，总书记会见卢森堡首相贝泰尔时，明确提出支持建设“郑州-卢森堡空中丝绸之路”，为河南融入“一带一路”提供了新的遵循和路径。2018年6月，民航局与河南省政府联合发布了《郑州国际航空货运枢纽战略规划》，将郑州机场定位为全球航空货运枢纽、现代国际综合交通枢纽、航空物流改革创新试验区和中部崛起的新动力源，并明确了发展目标和实施路径。2018年4月，民航局发布的《民航航班时刻管理办法》将郑州机场作为国内五大以货邮功能为主以及航空货邮集散机场。2018年11月，国务院印发了《关于支持自由贸易试验区深化改革创新若干措施的通知》，支持郑州机场利用第五航权发展客货运业务。2019年9月，国家发改委联合国家交通部联合批复了国家物流枢纽建设名单，郑州空港型国家物流枢纽成为此次获批的唯一一家空港型国家物流枢纽。一系列政策支持为郑州机场开展航空电子货运试点提供了强有力的支撑。今年3月29日，国家发改委相关负责人在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍说，目前，北京、上海、广州、深圳、郑州五个大机场的国际货运量，集中了全国国际货运量的90%，这是郑州机场同北京、上海、广州、深圳的机场进行并列，是对郑州机场在国际货运上的地位和影响力的

充分肯定。

民航局在批复中要求，河南省机场集团要全力推进航空货运电子单证、业务流程和数据交换的试行标准。对接国际贸易“单一窗口”，促进空陆、空铁多式联运，实现部门之间、不同运输方式之间的标准融合、信息联通、效率提升。通过先行先试，将机场电子货运信息平台、智慧安检信息系统与民航局行业级航空物流公共信息服务平台建设项目有机融合，一体推进标准制定、流程优化和信息联通。在试点过程中，建立与地方政府、口岸管理部门、在飞中外航空公司之间的工作专班，充分发挥货运专家组的作用，共同推进试点项目实施。严格遵守现行法律和规章标准，确保安全运行，民航中南地区管理局、河南监管局结合各自职责，积极支持、指导试点工作，落实试点单位主体责任，明确阶段性目标，根据实际需要及时调整完善试点方案。

根据民航局批复的《郑州新郑国际机场航空电子货运试点工作实施方案》，郑州机场将推动航空货运操作模式、保障模式及通关流程创新，开发建设郑州机场电子运单运营平台，为航空公司、机场货站、货运代理企业、货主以及海关等提供销售、订舱、结算、收发、跟踪查询、报关报检等全过程一体化信息服务，形成以电子运单为基础的航空物流操作流程，全程实现电子化、无纸化和数据互联互通，实现“一单到底，物流全球”的贸易便利化目标；与此同时，还要站在全行业、全产业链的角度发现和解决问题，构建连点成线、连线成网的物流信息格局，形成在全国航空电子货运发展可复制可推广的试点经验。



河南省机场集团负责人在此次启动视频会上表示，河南省机场集团已组建工作专班，协调政府、海关等有关单位，积极与民航各相关单位、公司企业等沟通对接，严格按照局方批复的试点工作实施方案和推进计划，重点围绕标准制定、流程规范、互联互通等多个方面组织建设，压茬推进各项工作任务，确保试点工作取得实效。完成好职责和使命，为全面落实好航空电子货运试点并形成行业可复制可推广经验作出贡献。