

台湾原产SOLASA船外机专用螺旋桨

产品名称	台湾原产SOLASA船外机专用螺旋桨
公司名称	青岛蔚蓝游艇有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:solasa 型号:台湾原产SOLASA螺旋桨 材质:树脂
公司地址	中国 山东 青岛市 市南区 济宁路31号
联系电话	86 532 82804888

产品详情

品牌	solasa	型号	台湾原产SOLASA螺旋桨
材质	树脂		

由于螺旋桨构造简单，重量较轻，效率也较高，因而被绝大多数船舶所采用。螺旋桨和船体、主机在船舶航行中构成了一个统一的“联动机”，由主机供给能量，使螺旋桨旋转而发出推力，克服船体阻力，推船以一定速度前进。所以在选择螺旋桨时必须满足船、桨、机之间的联动平衡关系，使之能很好配合，这就是说所选择的螺旋桨的转速和所需功率必须和主机的额定转速和额定功率相结合，使主机处于额定工况下工作，而螺旋桨的进速和发出的推力必须和船舶的航速及遭遇的阻力相配合，使船舶能在预定航速下航行，如螺旋桨不能与主机、船体配合，则会使主机处于“负载过重”或“负载过轻”状态，主机功率不能充分发挥，船舶也将不能达到预定航速。可见，螺旋桨选择是否得当，直接影响到船舶的航行速度，但在实际选择时，不仅考虑到推进效率，还应考虑到空泡、振动等方面的因素。

改变螺旋桨的直径、螺距或联轴节，都会影响发动机的转速和艇的性能。螺旋桨叶片的形状也影响螺旋桨的性能。两只螺旋桨，即使其直径和螺距都相同，如果由两个螺旋桨制造厂分别制造，其性能也会有差异。艇制造厂和/或经销商应负责为艇配备合适的螺旋桨，使发动机在油门全开时能在规定的转速范围运行。由于艇的设计变数和影响航行性能的因素较多，只能通过水上试验才能确定在当时情况下所需的最佳螺旋桨。为了确定配备的螺旋桨是否正确，艇上布置中等载荷，驾艇时油门全开，用精密的转速表测量发动机的转速。此时，发动机转速应接近规定转速范围的上限。这样，在艇上安置重载时，发动机转速不会降低到规定转速范围以下。如果发动机转速超过规定转速，应增大螺旋桨的螺距和/或直径。如果发动机转速低于额定转速，应减小螺旋桨的螺距和/或直径。通常，螺旋桨的螺距改变一档，可使发动机转速升高或降低100~150转/分。 注意事项安装螺旋桨后，如油门全开时发动机的转速不能升高到规定的转速范围，则发动机将“很吃力”，发不出全功率。在这种情况下运行，燃油消耗量将大幅度增加，发动机还会过热。反之，安装螺旋桨后，如发动机转速超出规定的转速范围，发动机的内部零件将剧烈磨损，以致发动机过早报废。

