

威海斗山/杭叉/合力叉车刹车故障维修/停车制动系统配件更换

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 威海斗山/杭叉/合力叉车刹车故障维修/停车制动系统配件更换 |
| 公司名称 | 华晟叉车（烟台）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 烟台市开发区北京南路27号 |
| 联系电话 | 13606382298 |

产品详情

威海斗山/杭叉/合力叉车刹车故障维修/停车制动系统配件更换

刹车系统配件其工作原理是：

当踩下刹车踏板后，推缸推动刹车总泵活塞前移，制动液的液压升高后，通过油管进入轮油，并推动刹车轮缸活塞外移，轮缸活塞推动两制动蹄外张，此时制动蹄绕支承销转动，使刹车蹄片上的摩擦片压紧在刹车轮鼓的内圆面上，这样不旋转的摩擦片对旋转的制动鼓产生一个摩擦力矩，其方向与车轮旋转方向相反，从而迫使车轮减速或者停止转动。

叉车刹车系统常见问题的故障排除及解决方案：

1、制动失灵

表现为制动时电动叉车不能实现减速或泊车。解决办法如下：若接连践踏几下制动踏板，踏板不升高并感到无阻力，应先查看制动总泵是不是短少制动液。如短少应增加同类型制动液，并扫除管路空气；如不短少，则查看各制动管路是不是有走漏或损坏，并视情修正或替换。踩下制动踏板，如无联动感，则可能是踏板至制动总泵的衔接脱开，应查看衔接组织并衔接好。若踩下制动踏板，虽感到有必定阻力，但踏板方位坚持不住，显着下沉，且总泵有漏液或喷液表象，其缘由多为制动总泵密封件决裂。应分化制动总泵，替换总泵密封件。如上述查看均正常，则可能是总泵密封件失位，此刻应分化制动总泵，替换同类型的总泵密封件。