

青岛斗山大宇叉车刹车泵2-3T/D30F原厂带油杯制动总泵主油缸

产品名称	青岛斗山大宇叉车刹车泵2-3T/D30F原厂带油杯制动总泵主油缸
公司名称	华晟叉车（烟台）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	烟台市开发区北京南路27号
联系电话	13606382298

产品详情

青岛斗山大宇叉车刹车泵2-3T/D30F原厂带油杯制动总泵主油缸

如接连踩几下制动踏板，踏板逐步升高，且升高后不抬脚持续往下踩，能感受到踏板有弹力，可松开踏板稍停一瞬间再踩，若依然如此即为制动体系内有空气，应予排气。排放空气的次序应先从制动总泵开端，再到各制动分泵。各分泵排放空气的次序应从离制动总泵近来的分泵开端，逐个排放。排气办法：由1人担任踩制动踏板，另1人担任排气。先将制动踏板踩究竟后不放松，再将排气螺钉松开，待混有空气的制动液喷出，压力降低后，方可拧紧放气螺钉，放松制动踏板。待制动踏板彻底回位后，再次将制动踏板踩究竟，持续放气。这样重复几回即可将空气彻底排出。若踩一脚制动踏板时制动不灵，连踩几脚制动踏板踏板方位逐步升高，而且制动作用杰出，阐明踏板自在行程过大或摩擦片与制动毂空隙过大。此刻应先查看调整踏板自在行程，使其在规则规模之内，再查看调整摩擦片与制动毂空隙。若接连踩下制动踏板踏板方位能逐步升高，不抬脚持续往下踩没感到踏板有弹力，却有下沉的感受，标明制动系有漏油之处或制动总泵出油阀封闭不严。此刻应查看管路接头有无漏液之处，如有走漏，则应采纳紧固、焊接或替换等办法处置。当踩下踏板时若踏板方位很低，再连踩几下踏板，方位仍不能升高，通常为制动总泵通气孔或制动液抵偿孔阻塞，应查看疏通。若踏板高度符合需求，踩时不脆弱和下沉，但制动作用不良，则为车轮制动器毛病，应分化车轮制动器检修。如运用脚制动时，制动踏板高、硬或反弹顶脚，则可能是真空增压器有毛病。应先查看各真空管是不是无缺，接头是不是衔接牢靠，再查看真空增压器。查看时可先踩下制动踏板，然后发动发动机，怠速作业几秒钟，如感到制动踏板自行降低少量，阐明真空增压器杰出；若制动踏板并不自行降低，则阐明真空增压器作业不良，应替换真空增压器。