

西班牙物流cod，跨境电商物流这几个重要的出口模式

产品名称	西班牙物流cod，跨境电商物流这几个重要的出口模式
公司名称	升鸿国际物流（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区翠岗西路怀德国际A座1607
联系电话	13544079641

产品详情

升鸿国际物流专注于东南亚跨境物流十多年，具有的物流运输经验，不断整合优质快递资源，优化物流服务流程和方式选择，与东南亚当地快递巨头达成战略合作，为东南亚跨境电力卖家推出各种稳定、廉价的优质渠道。

国际物流-跨境电商物流这几个重要的出口模式接下来为您介绍：

国际专线

国际专线:指B2C电商包。物流供应商在国内仓库收集、分拣和包装不同客户的零散货物。他们通过整合头程航空运输资源来安排货物起飞。到达目的地机场后，他们使用B2C商业通关，终交付给实际收件人。可接受的产品规格和属性主要取决于品规格和属性主要取决于尾部送货商，包括专线大包(单票大于2KG小于30KG)和专线小包(单票小于2KG)。尾部送货大多使用本地邮政或发货网络比较发达的渠道，下单时会返回传单号，自动上传条互联网预信息。比如美国专线一般使用USPS和FEDEX，英国专线一般使用RM和YODEL，德国专线一般使用DHL，法国专线一般使用Colssimo，西班牙常用Cores，意大利专线常用。以上只是一些非常常见的事情。事实上，很多时候，我们会根据不同的产品属性和一些外国邮件渠道设计符合我们自身产品特点的专线，然后进行深入的解释。由于专线小包对航班的空运要求较高，大多数物流供应商将选择香港直飞航班，主要是接受带电产品。随着大陆包机的逐渐增多，未来普通货物和带电的分流将越来越明显。建议客户在使用专线小包装模式时，应注意货物的申报价值和各国的关税门槛。

国际空派

国际空牌：主要分为空牌和空牌。目前，市场上大部分的空牌都是空牌，也就是说，尾部是通过快递交付的。空卡通常使用相对较少。一般来说，它们会在淡季或一些客户的特殊产品，如货物尺寸和重量的易碎物品，如大尺寸和重量。这类商品一般需要制定个性化的

供应链方案。在中国完成货物收集后，物流供应商通过国际空运将货物运输到目的地国家，然后在目的地国家安排进口清关操作并缴纳关税。清关完成后，将货物提货回海外仓库，后交给尾部服务供应商，如亚马逊仓库或海外仓库。次航空运输主要分为直飞和过渡两种模式。每个航空运输物流供应商的舱位也分为多种方式，如分包机、分包机舱、分包板和商业航班（Vingor稍后会在空中专栏中展开）。UPS、DHL、GLS、TNT和DPD等主要用于美国空派尾程服务商。

国际海派国际海派：根据尾部交付方式，主要分为海牌和海快。两者的报价模式和操作模式有很大差异（在谈到海派专栏时将进行详细说明）。海派包括两种类型的收集：整柜（FCL）和散装货物（LCL）。一般来说，整个机柜是指将整个机柜的货物发送到某个地址，例如直接发送到客户指定的海外仓库或FBA仓库。在这种情况下，尾部通常直接用卡车发送到仓库；当客户只需发送一小批货物时，物流服务提供商在国内仓库收集散装货物，整合整个机柜的数量，然后将其发送到物流代理海外仓库进行拆卸或直接发送到同一个海外仓库（亚马逊）。海快的尾部是通过快递送达的。目前，UPS和FEDEX是美国市场的主流用户。拆子后，直接交给快递员或快递员提货，海卡交给卡车公司转运。海外清关银行一般都有自己的固定合作团队或直接自己的团队，但美国也有一些类似滴滴的货运叫车平台，如GLOBALTRANZ/FREQUOTE/CH.ROBINSON等，会自动弹出各卡车公司的价格进行比较，根据自己的实际需求选择合适的卡车公司，并预约上门提货时间。

国际快递国际快递：指在两个或两个国家或地区之间开展的快递和物流业务。市场上常用的四大国际快递巨头是UPS/DHL/FEDEX/TNT。这些国际快递企业通过自己的基础设施网络或联合运营网络，统一货国的中转中心统一收集货物和处理出口报关。大多数首航航空运输公司安排自己的运输机队和航班。到达目的港后，快递服务商直接对所有货物进行快递进口和清关手续，然后到达中转站进行配送和运输。例如，UPS位于美国肯塔基路易维尔的世界港，后将货物发送到指定的仓库地址或海外直接收货人。由于海关人员直接进入主要站点，通关速度非常快。需要注意的是，国际快递服务提供商仅负责统一清关。如果在海关抽样过程中发现货物本身或实际货物与申报名称不一致，则需要收货人协助处理。

国际邮政国际邮政：指通过国际邮政道路运输的包裹，由物流供应商在中国统一收集货物，按照相应邮政渠道的要求进行分拣和包装，统一包装，然后送到相应的邮政处理中心，通过世界各地的邮政道路网络进行转运。它通常涉及两个或两个以上的国家邮政局来完成传输，后将其发送给c端收件人。根据渠道属性，市场主要分为中外邮政模式，根据平台规则分为线上线下。中国邮政主要包括中国邮政大包、邮政小包、国际E邮政宝、E快递、EMS等主要产品，其中中国邮政小包的数量占优势。由于中国邮政在每一个关口都有不同的折扣，一些关口也会严格控制一些产品。因此，建议客户在选择时要多加注意，不要只盯着低折扣关口发货。新加坡邮政、荷兰邮政、泰国邮政等。在这里，我们需要特别提到香港邮政。在大量外国邮政涌入国内争夺市场之前，香港邮政在邮政小包装系统中占有非常重要的地位，在跨境电子商务蓬勃发展时期发挥了重要作用。

国际铁派国际铁派：铁派的内部系统运行逻辑实际上与上述上海派相似。主要区别在于载体工具、操作流程和一些文件操作细节。铁派还可分为铁卡和铁快。它还包括两种类型的收集货物：整个机柜和散装货物。铁派和上海派在货物运营方面有许多相似之处，但上海派的运输载体是集装箱和货船，而铁派的

运输载体是集装箱和火车。随着国家一带一路政策的发展，铁路近年来在跨境电商物流市场上的发展非常明显。中欧货运列车系统包括渝新欧、荣新欧、汉新欧、郑新欧、西新欧、义新欧、湘欧快线等国际货运列车。目前，渝新欧、荣新欧和郑新欧在市场上使用较多。每列列车都有自己的特点和不同的运输路线。当然，也会有一些不一致的地方。Vingor注意到，2020年7月，国家发改委在中央预算内投资2亿元，支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等中欧班列枢纽城市开展中欧班列集结中心示范项目建设。这说明中欧班列将从点到点发展到枢纽到枢纽，加快建设干支结合、枢纽集散的高效集散系统。

国际卡派国际卡车：也称为中欧卡航空公司或中欧班车，是指货物通过集装箱卡车从中国运输到欧洲地区，包括整箱运输FCL和散货运输LCL，即物流供应商将货物收集成一个整箱，然后启动。国际卡车的运输路线与国际铁路类似。它还通过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和其他国家从新疆阿拉山口或霍尔果斯出国，到达物流供应商的特定清关口岸，如比利时、英国、匈牙利等。货物清关后，将货物拖到物流供应商的海外仓库进行开箱和配送，或将整箱货物送到指定地址，后将空箱返回指定堆场或由原拖拉机带走。国际卡车之所以能够出行，首先得益于联合国《国际公路运输公约》（以下简称《TIR公约》）所建立的国际货物运输海关制度。2016年7月5日，中国加入《TIR公约》，中国海关总署与国际道路运输联盟多次协调对接，确定霍尔果斯港、伊尔克什坦港、二连浩特公路港、满洲里公路港、绥芬河港、大连港海关为TIR运输试点港，于2018年5月启动实施。国际卡车的优势在于，货物只需装满一个40英尺的集装箱即可出发。它不需要像中欧货运列车那样收集41个集装箱才能出发，中间需要的密封比货运列车少。整个提取时间约为15天，目标是国际空运慢线，价格比国际空运低30%-40%。

升鸿国际物流有着十多年丰厚经验的第三方物流公司，有着良好的业界口碑，更有健全的海外仓一件代发的内部系统免费提供给客户使用(WMS系统和OMS系统)，让一切物流信息变得透明化、可视化，也让买家有着一单到底的良好体验。我司专注东南亚专线跨境电商小包、国际专线物流、一般贸易进出口、国际集运、国内&海外第三方仓储、一件代发等服务于一体的一站式跨境物流综合服务商期待与您合作。