

丰日蓄电池DM440KT 2V440AH电池放电性能优

产品名称	丰日蓄电池DM440KT 2V440AH电池放电性能优
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司（业务部）
价格	.00/个
规格参数	品牌:丰日 型号:DM440KT 产地:浙江
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	15201167651 15201167651

产品详情

说明：丰日牵引式蓄电池标价为网店规则价格，由于是卖家承担运费，具体价格与货物多少和路程远近相关。湖南丰日，我们的网上销售，省掉了网下传统销售的诸多繁文缛节和大堆杂七杂八费用，我们将多出的这部分让利于广大网上客户。因此，客户下单后请待我们修改价格后再行付款，并对给您造成的不便深表歉意！

开口爆电池淘汰出局，密封爆电池优势普及

作为主要使用于矿井和矿山电机车的爆铅酸蓄电池，以前都是开口式的，尽管需要频繁加水维护，又有大量酸雾逸出污染危害人和环境，但在密封爆蓄电池出现前，也只好一直将就使用。但从2013年起，开口爆铅酸蓄电池将被淘汰出局：

- 1、自2012年7月1日实施的《铅蓄电池行业准入条件》明确规定，“现有开口式普通铅蓄电池生产能力应予以淘汰”。政策釜底抽薪，从生产源头断流，这是推动开口爆铅电池淘汰出局的右手。
- 2、作为阀控密封铅酸蓄电池科技成果完成者的湖南丰日公司，依托30年积累底蕴，早在2011年就开发成功了密封爆牵引蓄电池，并于2012年取得安标矿用产品标志中心的《矿用产品标志证书》，以及采煤机械质量监督检验中心的《制造检验合格证书》，电池组与相应箱体组成的直流电源装置取得《爆合格证》，这是推动开口爆铅电池淘汰出局的左手。

爆电池，事关安危。无小事，事事需万全，真不能因小失大。目前市场上的开口爆电池很多，但取得了相关证照、取口爆电池的密封爆电池却只有二三家，而湖南丰日是其中的。

丰日密封爆牵引蓄电池也叫牵引电池、密封牵引电池、爆牵引电池等，主要使用于矿山电机车、煤矿井下和其他有爆要求的牵引电机车和场合，产品说明及售后三包情况如下：

一、丰日密封爆牵引蓄电池用途及工作条件

1、密封爆蓄电池及其与电源箱共同组成的爆型电源装置，适用于各型矿用爆型蓄电池式电机车及井下避难洞室，是原来开口式爆蓄电池的升级换代产品。

2、工作条件：海拔不过5000米；环境温度为-40C ~ 65C，推荐使用温度-15C ~ 45C；相对湿度不大于95%（25C时）

3、执行标准：中华人民共和国煤炭行业标准 MT658—2011《煤矿用型铅酸蓄电池》及Q/BUAX 009—2012《煤矿用型铅酸蓄电池技术条件》

二、丰日密封爆牵引蓄电池基本技术参数及电气性能

1、型号规格与基本技术参数

蓄电池型号	额定容量 (安时)	额定电压 (V)	外形尺寸 (毫米)			单体蓄电池参 (公斤)
			长	宽	高	
DM330KT	330	2	147	158	468	28
D385KT	385	30				
DM440KT-	440	180	33			
DM440KT-	166	388				
DM560KT	560	580	41			

2、产品型号说明

DM-440KT：“D”表示“电力牵引型蓄电池”，“M”表示“密封阀控”，“KT”表示“矿用型”，“440”指5小时率额定容量。

3、放电性能

蓄电池型号	5小时 (终止电压1.7V)		3小时 (终止电压1.7V)		1小时 (终止电压1.7V)
	电流 (A)	容量(Ah)	电流(A)	容量 (Ah)	电流 (A)
DM330KT	66	330	97	291	213
D385KT	77	385	113	339	249
DM440KT-	88	440	129	387	284
DM440KT-					
DM560KT	112	560	164	492	362

4、充电性能

(1) 牵引电机车蓄电池的充电方法一

具有恒压限流功能的充电器采用均衡充电方法：恒压限流法，限流（0.1 ~ 0.2）C5A，恒压2.4V/单体（25 ），在该电压下恒压均充到充电电流降到0.01C5A时结束。

例如：8吨电机车的70节DM440KT蓄电池组，电压设置值为2.4V × 70=168V，电流设置值为0.2 × 440=88 A，当电压恒定在168V的情况下充电电流降到0.01 × 440=4.4A时结束。

(2) 牵引电机车蓄电池的充电方法二

不具有恒压限流功能的充电器采用分阶段充电，具体如下表：

阶段：以 $0.2C_{5A}$ 电流充电充至电压值168V；

第二阶段：以 $0.1C_{5A}$ 电流充电充至电压值168V；

第三阶段：以 $0.05C_{5A}$ 电流充电充至电压值168V；

第四阶段：以 $0.025C_{5A}$ 电流充电充至电压值168V。

例如：8吨电机车的70节DM440KT蓄电池组，阶段以 $0.2 \times 440 = 88A$ 的电流充到蓄电池电压168V时，转第二阶段以 $0.1 \times 440 = 44A$ 的电流充到蓄电池电压168V时，再转第三阶段以 $0.05 \times 440 = 22A$ 的电流充到蓄电池电压168V时，转第四阶段以 $0.025 \times 440 = 11A$ 的电流充到蓄电池电压168V时结束充电。

(3) 避难洞室用蓄电池充电方法

事故放电后的蓄电池按(1)或(2)的充电方法进行，结束后转为浮充充电。浮充充电方法：以电压2.25V/单体(25)限流 $0.1C_{5A}$ 浮充。

例如：8吨电机车的70节DM440KT蓄电池组，电压设置为 $2.25V \times 70 = 157.5V$ ，电流设置值为 $0.1 \times 440 = 44A$ ，随着充电饱和程度增加，充电电流逐渐减少到(0~2)A，充电电压恒定在157.5V。

(4) 蓄电池作备用电源使用，长期处于充电状态则按2.4.3.1中的浮充充电方法进行充电。

(5) 充电电压与温度关系

一般规定在25℃时均充电电压值2.40V/单体，浮充电电压值2.25V/单体，当环境温度发生变化时，相应的充电电压也要略作校正，如下：

均衡充电(充电电流 $0.2C_{5A}$)：0-9℃，充电电压2.48V；10-19℃，充电电压2.44V；20-29℃，充电电压2.40V；30-39℃，充电电压2.36V。

浮充充电(充电电流 $0.1C_{5A}$)：0-9℃，浮充电电压2.31V；10-19℃，浮充电电压2.28V；20-29℃，浮充电电压2.25V；30-39℃，浮充电电压2.22V。

(6) 密封爆蓄电池在运行中应保持完整的运行记录，每周应记录单体电池电压，蓄电池组总电压。

三、丰日密封爆牵引蓄电池结构特征

1、本密封爆蓄电池结构性能合MT658—2011《煤矿用型铅酸蓄电池》及Q/BUAX 009—2012《煤矿用型铅酸蓄电池技术条件》的要求。

2、密封爆蓄电池主要由正板，负板，玻璃纤维隔板，ABS工程塑料蓄电池槽、蓄电池盖及电解液组成。蓄电池槽和蓄电池盖采用环氧树脂胶粘接。

3、单体蓄电池组合成蓄电池组时，采用导线焊接连接，从而减小接触电阻，火花产生，情况下其使用及电池线路畅通。

4、为避免电池短路，凡导电体部位，用塑料缘护套盖严。

5、连接导体线铸接界面涂密封胶，以防腐，使用

6、密封爆蓄电池采用阀，能自动开启和关闭，既电池的透气性能又降低电解液水份消耗。

四、丰日密封爆牵引蓄电池组的使用

1、密封爆蓄电池成组使用，使用时须对各蓄电池逐只进行检查，若有问题，须在使用前处理好。

2、密封爆蓄电池充电电压不能过高或过低，否则会降低蓄电池容量或使用寿命，并在下列情况下应进行均衡充电，充电方法按2.4.1均衡充电方法进行：

(1) 安装结束后，投入使用前需均衡充电；

(2) 放电后需进行均衡充电；

(3) 单体密封爆蓄电池开路电压低于2.10V时需进行均衡充电。

五、丰日密封爆牵引蓄电池的维护

1、用户须严格遵照本说明书进行正确的使用和维护。

2、密封爆蓄电池应保持清洁，经常检查蓄电池组及部件是否完好，如护套有无剥落，单体电池之间的连接是否牢固等，并应消除产生任何形成火花的隐患（详见下述5.10条），如发现故障，须立即采取措施及时修理。

3、安装前的检查

(1) 电源装置有无合使用场所要求的爆标志和爆合格证编号。

(2) 装配完好，焊接牢固美观，部件损。

(3) 无影响爆性能的缺陷。

(4)密封爆蓄电池之间连接采用氧气乙炔焊接熔融连接。

(5)密封爆蓄电池组的拆装须在场所进行。更换时，先切断与整车电气的连接线（注意：线路上带有电源，小心短路）。再拆卸与蓄电池的连线，然后电源装置整体装。再按原结构安装连接与整车的电气连线。

(6)密封爆蓄电池组放电后，应及时补充电，搁置时间一般不得过6小时，严禁放电后长期搁置，以免板硫化失效。

(7)密封爆蓄电池在储存期内每6个月进行补充电，充电方法按2.4.1均衡充电方法进行。

(9)充电期间每隔2小时检查蓄电池组的温度，如果温度过40℃，需(10)消除产生火花隐患，应注意以下两个方面：

a、密封爆蓄电池阀完好，开闭阀压力合技术要求。

b、连接条是否完好，是否有松动，裂纹、脱落、短路等现象，如有故障应及时采取措施排除，否则不得投入运行。

六、部件的使用与维护

- 1、定期对连线，铸头进行升温检查，发现升温异常时，应严格按《煤矿蓄电池式电机车用爆型电源装置运行规程》处理。
- 2、柱护套应保持良好，因此使用过程中不经常取卸，以免、损坏，影响使用。
- 3、单体电池：密封免维爆电池随着使用过程而“衰化”，在使用过程中应严格执行“爆产品运行规程”，加强“监护”运行一年后应进行检修，检修后视其具体情形再进行商定可否继续进入“危险区段”运行。

七、丰日密封爆牵引蓄电池的验收、保管与三包

- 1、密封爆蓄电池须按MT658—2011《矿用型铅酸蓄电池》标准进行验收。
- 2、密封爆蓄电池组出厂时应附有下列技术文件：
 - 3、密封爆蓄电池准许制造证复印件。
 - 4、矿用型铅酸蓄电池产品合格证一份。
 - 5、矿用型蓄电池产品使用维护说明书一份。
- 6、本产品实行质量“三包”，“三包”期为该电池自出厂之日起，贮存期为两年，在此期按(81)煤生字1023号运行规程使用半年内，经过分析确认系制造质量不良导致不能使用的，由制造厂更换修理。
- 7、我厂坚持一贯为用户负责的原则，将定期进行技术服务，同用户互相交流阀控密封铅酸蓄电池的使用维护知识。

八、其他注意事项

- 1、密封爆蓄电池须存放在阴凉、干燥、通风的地方，切忌烈日曝晒、雨淋和接近高温或明火场所，更不得将蓄电池抛入水中。
- 2、为避免损坏密封爆蓄电池，使用中禁止过充电，欠充电及过放电。
- 3、密封爆蓄电池的电解液为酸性溶液，如不小心沾到皮肤，衣服上或溅到眼里，请立即用清水冲洗。
- 4、由于密封爆蓄电池的原材料—铅是属，且电解液是酸性溶液，所以报废的蓄电池禁止乱仍乱放，以免给环境造成污染，应把报废的产品交给相关部门妥善处理。

九、密封爆牵引蓄电池的一般故障和补救方法：

现象	特征	可能的原因	补均理反检
容量降低	1、达不到额定容量或容量不足	使用后充电不足 外接线路不畅通，电阻较大，充电电流不准	
	2、容量逐渐降低	板盐化 电池局部短路	
	3、容量突然降低	电池内部或外部短路	

电 压 异 常	1、 电池充电时电压偏高，而在放电时电压很快降低	反复充放电，消除板盐化	易 池 温 度 高
	2、 电池在使用中，开路电压明显降低	反、短路	
2、 个别电池温度偏高		板盐化或内部短路	消除板盐化