

# 万州区锚杆静压桩封桩方法

产品名称	万州区锚杆静压桩封桩方法
公司名称	万舟机械设备有限公司
价格	.00/平方
规格参数	业务1:万州区锚杆静压桩封桩方法 业务2:地下室抗拔锚杆静压桩 业务3:今日新闻
公司地址	服务全国各地
联系电话	18819250819

## 产品详情

万舟锚杆静压桩设备厂家专注研发生产锚杆静压桩施工设备的企业，除了研发生产锚杆静压桩设备，我们还专注于建筑地基基础加固施工、各种型号桩型的锚杆静压桩施工和设计，拥有一支施工队伍，在广东、海南、上海、西安、湖北、杭州等地设有办事处，业务遍布国内各个省份，可到达国内各省、城市施工，欢迎大型基础加固、锚杆静压桩加固施工工程找我们合作(可劳务分包)。

随着经济的迅速发展，交通量的迅猛增加，公路交通也实现了跨越式发展。我国的桥梁技术发展很快，近几年新建的大型桥梁数量已排在列。截止2005年底，我国通车公路中有桥梁33.66万座，累计长度1474.75万延米，其中中桥7.17万座，393.74万延米，小桥24.07万座，422.53万延米。有近一半的中、小跨径桥梁是按1981年以前颁布的I13荷载等级技术标准设计建造的桥梁。这些荷载等级低的桥梁经过了近20年的使用，通过的大吨位车辆越来越多，超载对桥梁的损害日趋严重，再加上由于地理环境、自然灾害、维修保养不及时以及人为因素的影响，许多桥梁的耐久性受到严重影响。许多已或多或少的出现了整体承载力不足、混凝土露筋锈蚀、酥松剥落、老化、磨损、裂缝等各种各样的问题，已普查出危桥1.33万座，达46.89万延米，已严重影响道路的通行能力。要全部拆除新建是不现实的，而通过对已有桥梁有计划的进行维修加固，不仅能满足现代交通运输的要求，而且能为国家带来巨大的经济效益和社会效益。

为解决上述问题，我国自20世纪70年代以来就开始研究结构加固技术，2008年国家出台了第一份行业推荐性标准《公路桥梁加固设计规范》和《公路桥梁加固施工技术规范》，使得桥梁加固终于不再各自为政的分散进行，有了共同遵循的规范。目前的主要方法有增大构件截面加固、体外预应力加固和改变结构体系加固四种方法。下面分述之。

一、增大构件截面加固技术增大构件截面加固技术又可分为桥面补强加固、增大构件截面和配筋和增焊主筋加固。

### 1、桥面补强加固技术

将原有的桥面铺装拆除后，采用一定的工艺和结构措施，在梁顶面(桥面)加铺一层钢筋混凝土面层，使其与原有主梁形成整体，共同受力，达到增加主梁高度、增大梁的抗压截面以及提高其抗弯刚度的目的，从而提高桥梁的承载力和抵抗变形能力。如哈尔滨市的安发桥。安发桥原桥面铺装就有三角垫层，而新加铺的足钢纤维混凝土，抵消凿去的垫层厚度后新增加补强厚度很小，对原桥梁的自重和恒载弯矩影响很小，很适宜采用该方法加固。

2、增大构件截面和配筋加固技术增大主梁截面和配筋又可分为增焊主筋法和增大截面法。增焊主筋是除去梁底保护层，切断原箍筋，一般将新增钢筋焊接在原主筋上，通过增加抗拉钢筋数量来提高梁的承载力，再恢复箍筋和保护层。原桥梁的下缘主拉应力超过容许值导致承载力不足，而桥下净空又受到限制时，适用该方法。增大截面法是将构件截面加宽加高以扩大截面，并在新混凝土截面中增设受力钢筋。

3、对T形梁截面可采用底面及侧面同时加大和底部马蹄形加大两种加固形式。适用于原桥梁构件截面过小，主应力超过容许值导致承载力和刚度不足，而构件周围空间又不受限制时的加固，不仅可用于桥梁上部，亦可用于加固桥梁下部的盖梁和墩柱。

总体来说，增大构件截面加固适用于钢筋混凝土和预应力混凝土受弯构件、钢筋混凝土受压构件。有较成熟的设计施工经验，多用于一般较小跨径的桥梁的加固，不足主要是构件截面增大导致体积增大，自重增加，需要施工工期长、施工空间大。

## 二、技术

粘贴加固是用化学黏结剂或锚栓将补强材料直接粘贴锚固于构件薄弱部位的混凝土表面，使之与构件形成受力整体，从而提高结构的承载力和刚度。根据所采用的补强材料分为两大类，即粘贴钢板加固和粘贴纤维复合材料加固。

1、粘贴钢板加固技术粘贴钢板加固应将钢板设计成仅承受轴向应力作用。适用于钢筋混凝土受弯、受拉和偏心受压构件的加固。粘贴钢板坚固、施工快速、构件外形基本不变，不足是施工钢板端部加强锚固时需细致，使用中防腐养护任务突出。

2、粘贴纤维复合材料加固技术，目前桥梁加固用纤维的主要类型有碳纤维(CFRP)、芳纶纤维(AFRP)和玻璃纤维(GFRP)。适用于钢筋混凝土受压柱，以提高延性、耐久性的加固;亦可用于梁、板受拉、受弯构

件的加固;不适用素混凝土构件(含配筋率不满足最小配筋率的构件)以及受冲剪作用和支座局部承载力不足的构件。纤维复合材料为承拉材料,应将其沿受拉方向或围束粘贴。纤维复合材料具有轻质高强、耐腐蚀、耐久性好、强度重量比大、施工便捷、加固后结构承载力明显提高等优点。不足是该材料一般各向异性、抗剪强度低、防火性较差、对施工要求严格,而且工程造价较高。

### 三、体外预应力加固技术

体外预应力加固是通过增设体外预应力索(包括钢绞线、高强钢丝束和精扎螺纹钢)对既有混凝土构件主动施加外力,以改善原结构的受力状况的加固方法。主要由预应力钢筋(束)、锚固系统、转向块或滑块、水平束减震装置和梁体组成。体外预应力体系布置灵活,可用于钢筋混凝土及预应力混凝土简支梁、连续梁及连续刚构桥的加固,可改善构件的抗弯、抗剪性能,即可用于加固上部的梁结构,也可用于加固桥墩及索塔等部位。尤其适用于采用一般方法无法加固或加固效果不理想的较高应力状态下的大跨径桥梁加固。体外预应力加固自重增加很少,就能较大的提高承重结构的刚度和抗裂性能,且对墩台基础受力的影响较小,通过合理安排,一般可在有限开放交通的情况下施工。不足是体外索要具有可更换性和很好的防腐性,体外索后期养护会产生一定的费用;体外索预应力损失的计算与常规体内预应力钢筋有所不同,使用时应注意。

作为可承接万州区地区锚杆静压桩施工公司队伍,我们还承接国内外各地区锚杆静压桩工程,包括都江堰市、南阳市、亚东县、日照、凤凰县、涪城区、淄博、大祥区、东兴市、布尔津县、余江区、攀枝花、新城区、南丰县、华容县、南昌县、洪泽区、噶尔县、新郑市、浦东、宝山、河西、宝兴县、海门市、讷河市、辉县市、鄂托克前旗、丹凤县、廊坊市、白玉县、监利县、遵义市、桂东县、北票市、瑞昌市、南安市、三门峡市、贡觉县、宽城区、紫阳县、同安区、云州区、朔城区、石楼县、新绛县、范县、抚远市、浞河区、溧阳市、玛纳斯县、南充市、德江县、林西县、马鞍山、中卫市、薛城区、万州、和平、淄博、东河区、卓资县、依安县、薛城区、凤冈县等地区地基基础加固、锚杆静压桩加固施工。

房屋安全鉴定的适用范围和鉴定内容目前可靠性鉴定主要含有安全性鉴定和正常使用性鉴定两项鉴定。在下列情况下应进行可靠性鉴定a.房屋大修前的检查b.重要房屋的定期检查c.房屋改变用途或使用条件的鉴定d.房屋超过设计基准期继续使用的鉴定e.为制定成片房屋维修改造规划而进行的普查。

但是由于施工质量控制等级的划分不具有结果反推性,所以一般情况下,按现场施工资料确定其与设计要求的符合性,然后再根据相应的控制等级进行验算。