

# 供应双组份聚硫密封胶 威海桥梁隧道用聚硫密封膏 固化时间短

产品名称	供应双组份聚硫密封胶 威海桥梁隧道用聚硫密封膏 固化时间短
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	7.00/公斤
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色+白色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

5、固化速度调控：因为固化速度受气候条件的影响，最好事先做些小试验。如果固化过快(如小时以内)可适量B组份用量;固化过慢，可适当B组份用量。6、向施工缝内填入聚闭孔泡沫板填充作衬。7、可以根据自己的工期实验调制好A、B组份的比例，在缝隙的两边10mm处贴上50mm宽的防护胶带，以防施工中多余的聚硫胶把构筑物表面弄脏。

6、涂双组份聚硫密封胶时，用灰刀将配制好的密封胶在接缝两侧先涂抹一层，然后再将双组份聚硫密封胶嵌入缝道中间并达到规定厚度，对于狭窄的缝和特殊部位用灰刀难以施工时，可将拌好的双组份聚硫密封胶装入施工胶枪再打入施工部位内。

双组份聚硫密封胶，是以液态聚硫橡胶作为主剂，加入补强剂、增韧剂、增粘剂、触变剂和其他添加剂配置加工成基膏；以金属氧化物等配置成硫化膏，两组分混合后可固化为弹性密封材料。双组份聚硫密封胶为具有与混凝土具有自粘接性能的、以液态聚硫橡胶为基料的常温硫化双组分建筑B类一等品聚硫密封胶，具有嵌缝止水能力。

2、两次涂胶施工时间间隔可能超过8小时时，要采用干式连接。干式连接胶体接头处理：前次涂胶结束时留下斜型毛面搭接面。再次涂胶时先用手或在原胶体接头斜面上涂胶一层，然后再进行本次涂胶施工。

耐候性好，耐油性好，耐生物老化，价格低廉。产品施工:基础处理:粘性表面必须处理整齐(手持式切割机、砂轮、钢丝刷等)，使涂层表面于固体结构层。关节表面必须完全干燥、清洁、无霜，所有的表面灰尘和水泥浆液必须被清洁和清洁。

密封胶的制作工艺较为简单,不需预成型,可有效地控制胶浆的硫化速度,大大密封胶的保存期,以适应施工

需要。应用密封胶,可以把普通的平口或企口混凝土管道作成柔性接口,配以砂石基础,与刚性接口工艺相比,可使施工速度50%,而与承插口管胶圈接口施工工艺相比,可大幅度工程造价,经济效益显著。

“湿固化”是指,单组分聚氨酯胶是利用于空气中的微量的水蒸气反响而固化,与基材外表的活性基团反响起到粘接效果。单组份聚氨酯密封胶操作方便,粘接性好,可靠。双组份聚氨酯建筑密封膏是一种新型的防水密封材料,具有高伸长率、良好的弹性、湿分解性(表面不能有清水)。