

欧盟EN17128轻型电动车新标准

产品名称	欧盟EN17128轻型电动车新标准
公司名称	深圳市中鉴检测技术有限公司
价格	100.00/单
规格参数	认证类型:欧盟认证 认证项目:CE认证 认证机构:中鉴检测
公司地址	深圳市宝安区福海街道永福路118号港华兴工业园E栋A座2号梯7层中鉴检测
联系电话	15811802786 13760348529

产品详情

欧盟EN17128轻型电动车新标准

关于EN17128:2020标准问题可直接咨询深圳市中鉴检测技术有限公司销售精英，中鉴检测中鉴检测可提供欧盟CE认证、ROHS 2.0、REACH 211、ERP能效、IP防尘防水测试、邻苯测试、MSDS、英国UKCA认证、欧代/英代、美国FCC认证、亚马逊UL报告、亚马逊玩具CPC认证、澳洲RCM认证、SAA认证、日本PSE认证、亚马逊METI备案、中国CCC认证，CQC认证，质检报告，ISO9001，ISO14001等证书，为客户在全球范围内提供一站式检测服务！

EN17128:2020标准由技术委员会CEN/TC354编制。该文件的秘书处设在法国标准委员会(AFNOR)，由法国标准委员会(AFNOR)起草。该标准将于2020年10月21日发布，并将于2021年4月30日实施。

根据CEN-CENELEC内部规定，奥地利、比利时、保加利亚、克罗地亚、塞浦路斯、捷克共和国、丹麦、爱沙尼亚、芬兰、法国、德国、希腊、匈牙利、冰岛、爱尔兰、意大利、拉脱维亚、立陶宛、卢森堡、马耳他、荷兰、挪威、波兰、葡萄牙、北马其顿共和国、罗马尼亚、塞尔维亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、西班牙、瑞典、瑞士、土耳其和英国。

本标准适用于有或没有自平衡系统的全部或部分由自给式电源供电的个人轻型电动qi车，除无人值守站值守站租用的电动qi车外。自平衡系统完全或部分由高100VDC电池电压的独立电源供电，并配备或无输入电压高达240VAC的集成电池充电器。该标准规定了与个人轻型电动qi车相关的安全要求、测试方法、标志和信息，以减少在制造商可以合理预见的滥用条件下对第三方和用户造成损害的风险。

PLEV是指用于在公共场所和/或私人场所运输个人、部分或完全移动的轮式车辆。其范围包括自平衡qi车 Self-balancing vehicle。虽然车辆本质上是不稳定的，但在使用控制系统后，它可以在至少一个方向上保持动态稳定，而无需用户干预，或控制系统可以提供自平衡功能。自平衡PLEV可以轻微摇动以保持平衡，用户可以通过移动重心来控制方向和速度，而无需使用手柄、转向、制动踏板等传统设备。

车辆类别

该类别具有自平衡系统设计速度(km/h)座椅。

1类不高达6km/h。

2类无高达25km/h。

3类多有6km/h或不有。

4类高可达25km/h。

标准中规定了车辆灯、警告装置和开关符号。

部件测试

零件测试标准。

电池EN6213-1&EN6213-2。

电池充电器ENIEC62485seriesanden60204-1orEN60335229 , EN61558-1&EN61558-2-16(orBSENIEC62368)

ISO6742-1前后灯。

ISO6742-2后向反射器。

ISO14878ClassII声音/振动信号

产品标准中列出的主要风险点。

风险因素或来源的风险包括风险条款。

电气风险

在正常使用电池时，由于电池损坏而引起触电、火灾或中毒条款10。

在正常使用过程中，电池短路或密封缺陷引起触电、火灾或中毒。

电缆安装接线故障后触电或安全功能丧失条款6.3。

电力辅助管理安全系统丢失或故障引起的事故条款7。

电磁干扰引起的动力辅助设备及其安全管理失败。条款7。

相邻系统故障开始发生，因为电磁干扰辐射。

机械风险

由于装配中某一部件的损坏，车把和立管掉落条款12.2.2。

因突然失去人体工程学调整而摔倒。

由于意外折叠(/展开)，折叠和展开系统在使用过程中掉落条款14.3。

承载面因承载面损坏而倒下的条款12.2.1。

由于一个或多个车轮故障，车轮和前叉掉落条款为15.3。

制动系统制动系统故障或事故条款不当15.4.2。

由于设计或生产不安全，手指被割伤或夹伤的条款为14。

12.3条款12.4因机械元件破裂或意外分离而脱落。