

(四小时修复解决) 西门子伺服控制器6SE70报F002

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | (四小时修复解决) 西门子伺服控制器6SE70报F002 |
| 公司名称 | 上海恒税电气有限公司 |
| 价格 | 1500.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:SIEMENS 型号:西门子驱动器维修 产地:德国 |
| 公司地址 | 上海市松江区强业路951号 |
| 联系电话 | 021-51338978 13774208073 |

产品详情

(四小时修复解决) 西门子伺服控制器6SE70报F002故障处理；

报警F002 -- - 故障意思：母线欠电压。

1.一般为熔断器烧毁。装置外有，装置内部也有。可用万用表量出是哪的烧了。换报险时千万不要带电换，很危险，而且易烧内部保险。并且要检查好烧保险原因才能更换。主要原因有几种，电机不匹配、电揽对地、母线接触不实。

2.显示电压底，看R006显示电压，电压差太多，原因有下几种，装置内靠近保险出来的检测电路中有N个电阻，作用是降电压比的，如果有烧毁的，电压显示就会变低，我就遇到过几次，那几个电阻被腐蚀坏了（环境太潮，且含碱），电阻坏的越多显示电压越低

3.CUVC板坏

4.母线电压P071标定的太高

5. 报警F002

-- - 故障意思：母线欠电压。还有一个可能我碰到两次都是分压板坏了(在CUVC下面的那块小板子)

西门子伺服控制器6SE70维修日常生活的使用过程中，偶尔会发生一点小故障，这时候我们就要对西门子伺服控制器6SE70维修，我们就西门子伺服控制器6SE70常见的故障进行分析解答，教大家西门子伺服控制器6SE70维修的方法。

在变频器维修时我们需要根据变频器的故障来判断，一般发生的故障和损坏的特征一般可分为：一种是在运行中频繁出现的自动停机现象，并伴随着一定的故障显示代码，其处理措施可根据随机说明书

上提供的指导方法，进行处理和解决。另一种是由于使用环境恶劣，高温、导电粉尘引起的短路、潮湿引起的绝缘降低或击穿等突发故障(严重时，会出现打火、爆炸等异常现象)。

1、过流现象

重新启动时，一升速就跳闸，这是过电流十分严重的现象，主要原因有负载短路，电机的转矩过小等引起的。而重启电路时并不立即跳闸而是在加速时。主要原因有加速时间设置太短，电流上限设置太小等。

2、变频器过载

过载也是变频器跳动的频繁故障之一，平时我们应该先分析到底是马达过载还是变频器自身过载，一般马达过载能力较强，只要变频器的参数设置不当，一般不会出现马达过载，而是变频器本身过载引起过载报警，我们可以检测变频器的电压电流电路等故障易发点来一一排除故障

3、变频器维修欠压故

通过稳压管固定比较器一端的电压，被检测的电压取样后再与之比较，结果通过比较器输出。主电路中的储能电容，对运行中变频器过压、欠压影响很大。而变频器电路的各种零部件又有一定使用寿命的，所以一旦变频器零部件达到使用寿命就会带来故障的发生。

4、过压

过电压报警一般是出现在停机的時候，其主要原因是减速时间太短或制动电阻及制动单元有问题。

5、变频器过热

过热也是一种常见的现象，主要原因是周围温度过高，风机堵转，温度传感器性能不良，马达过热。

根据实践经验分析，对怀疑的元器件，进行测量、对比、替代等方法判断，有的器件需要离线测定。驱动电路修复后，还要应用示波器观察各组驱动电路信号的输出波形，如果三相脉冲大小、相位不相等，则驱动电路仍然有异常处(更换的元器件参数不匹配，也会引起这类现象)，应重复检查、处理。