

2022遂宁高级技工学校,高铁模拟训练舱,20米报价-龙之梦工厂

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 2022遂宁高级技工学校,高铁模拟训练舱,20米报价-龙之梦工厂 |
| 公司名称 | 河南龙之梦模型制作有限公司 |
| 价格 | 18888.00/套 |
| 规格参数 | 适用范围:职业学校,展馆,景区 比例:1比1仿真模型 型号:CR400/CRH系列/737/A320 |
| 公司地址 | 河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家 |
| 联系电话 | 18603903710 18603903710 |

产品详情

2022遂宁高级技工学校,高铁模拟训练舱,20米报价-龙之梦工厂作为职业技术学院春季秋季招生,实训室内运用模拟舱教学设备,河南龙之梦模型制作支持15米高铁飞机模拟舱,18米高铁模拟舱,20米高铁模拟舱,26米高铁飞机模拟舱,动车教学模型,一比一高铁车厢模型,大型动车实训模型,高铁仿真模型,大型高铁模型,城轨模拟舱,高铁实训模拟舱,仿真高铁模型,1:1高铁模型,高铁模拟舱,高铁仿真动车模型,高铁实训舱。职业学校教学,中等技校模型实训,高铁展馆展示,乘务教学实训模型,空乘职业实训,仿真模拟实训,高铁实训教学,科教模型。设备激光切割,精工打磨外观漂亮,提供实在报价和技术方案以及设计图,全体员工陪同的考察参观让您放心!公司常年与各个院校合作,获得了校一致好评,学校反馈采购模拟舱大大的提高了学员招收率,学校形象也得到了,整体收益很大,工厂也与多数校企合作者实训基地达成很多合作,助力学校教育事业,欢迎各来实地考察参观。

产品名称:高铁模拟训练舱 产品尺寸:15米20米18米26米等 产品工艺:机焊接 栓接 激光切割 三维绘图 抛光打磨 钣金 产品用材:镀锌方管角铁 扁铁 2mm镀锌冷轧钢皮等 产品型号:复兴号CR400AF 和谐号CRH 空壳A320 波音B737-800等 适用场所:职业技术学校 学院 景区 楼盘 商超 城市广场 题街区等 类别:动车模型 客机模型 摆挂形式:落地式 可室内建设 产品颜色:红白黑
训练器外形模拟了复兴号CR400AF动车EC01头车地板以上的部分,为封闭结构,功能布置如下:

- 1.前端设置模拟驾驶舱,外形1:1仿真复兴号CR400AF动车,驾驶室含驾驶台。
- 2.设置仿真的驾驶舱舱门; 3.驾驶舱门后为一等旅客区域,配备1排(双座2组)4个一等旅客座椅;
- 4.一等旅客区右后方配备大型行李储藏架和模拟饮水机;灭火器对面卫生间区域
- 5.动车置舱门区,左侧配备二个功能手动侧拉列车乘客进出门,右侧为三维门(非功能门,无开启功能);
- 6.门区之后设置二等旅客区,配备4排20个二等旅客座椅(2+3布置);

7.二等旅客座椅上方设置行李架（为真金属构件，嵌加厚阳光板）；

8.餐饮休闲区左后方设置吧台；

9.门区与一、二等旅客区设置模拟防火隔断门（采用防火板刷防火涂料，贴木饰面外皮，可抽出并隔断车舱）；

10.二等区防火隔断门上方设置内部列车信息显示器。

舱体结构取复兴号CR400AF动车地板以上的车身，框的布置与动车一致。车体结构为分段设计、分段安装，训练器蒙皮采用2mm

厚镀锌板，要由驾驶舱骨架、舱体侧壁、地板骨架、后端板等组成。底座长25m,采用50mm100mm*3mm方钢焊接，在焊接、锉修处涂铁红防锈底漆，铺设多层板，再铺设地毯。高铁模拟训练舱拥有时速200km及以上动车组的国家除外要有日本、法国、德国、

意大利、西班牙、韩国等。在我国相关企业发展高铁技术前，川崎重工、阿尔斯通、西门子和庞巴迪公司是掌握时速200km及以上动车组集成和关键部件技术，并具有批量制造能力

的要制造商。1.日本高速列车：日本新干线铁路从1964年开始商业运营，目前高速铁路营业里程已超过2300km,高运营速度为300km/h,试验速度达到443km/h。日本是发展动力分散式高速动车组的典型国家，研制了多种车型，其中有代表性的车型是500系、700系和E2-1000。日本

高速动车组的特点是：动车组可多达16辆编组、定员多，需要时也可灵活、方便地进行小编组运行，动车组轴重轻(轴重可12t),具有高密度运营、安全、正点、节能、

经济性能好等特点。由于采用动力分散方式，动车组加速性能好。许多型号的日本高速动车组还采用了有源悬挂技术，使动车组在同样的线路条件下，乘坐的舒适性更好。2.法国高速列车：法国从1970年开始研制高速列车，初选择采用燃气涡轮机为动力装置，造出了台样机TGV-001,当时的试验速度达到了320

km/h。随着1975年次石油危机的到来，法国放弃发展以燃气涡轮机为动力的高速列车发展计划，改为发展电力驱动型的高速列车。当时确定的机械和电气方面的技术原则大多沿用至今，法国高速列车已由发展到第五。3.德国高速列车：1991年开始投入使用的ICE-1和其后投入运营的ICE-2,还有2002年8月在法兰克福—科隆投入使用的运营速度为300

km/h的ICE-3,以及在西班牙马德里—巴塞罗那高速铁路招标中中标的运营速度为350

km/h的Velaro高速动车组，均由西门子公司或以其为首的联合体生产制造，西门子公司在高速列车变流系统、计算机控制系统、通信系统、转向架、车体、总装、调试等技术方面有很强的实力。