



将清洗剂添加到燃油中，可改善燃油性能，促进燃油燃烧，提高燃烧效率，节省燃油，增强发动机动力，减少排放污染。

止漏类产品添加到冷却系、润滑系或变速箱中，可止住冷却系、润滑系统及变速箱的渗漏。

修复类产品添加到润滑油中，可改装润滑油的性能，减少发动机摩擦阻力，延长发动机使用寿命

我们公司可为各位新老客户提供检测的油品种类有：机油类14小类166种产品500多个参数，基础燃油类18种（含车用清油类），Al、Cu、Zn、Na、Ca、Mg、P、Si、Fe、S、O、N等元素，其中能按国际先进标准进行检测的参数有100多个。

检测流程有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。我们的高素质和高水平检测检测有能力强为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

汽车保养用品检验请咨询本公司李工

行业资讯：

我国地球物理测井开始于20世纪30年代末。1939年12月，我国地球物理学家翁文波在四川

石油沟1号井中测量记录了井下的自然电位和地层的电阻率，并据此划分了气层的位置，这是我国现代测井事业的开端。之后，翁文波和赵仁寿在玉门油矿的十几口井中进行过电法测井。1947年刘永年在玉门建立了我国第一个专门进行地球物理测井的作业站，1949年春，王曰才接替调离的刘永年担任地球物理测井站的站长，1949年9月25日，王曰才和工友们一起迎接玉门油矿的解放。新中国诞生后王曰才和测井站的同志们改造组装了原来的设备，后来又接收和使用原苏联进口的测井设备，为玉门油矿的发展做出了贡献。但是当时从事测井工作的专家并没有系统地接受过地球物理测井的教育，都是从学物理、采矿等行业改行来的。新中国成立以后，全国开始了大规模的经济建设，地质勘探是经济建设的先行行业，地球物理测井又是地质勘探中的新兴学科，急需能从事野外工作的人才，便在当时的中等学校——北京石油地质学校设置了测井，培养了野外急需的地球物理测井小队的技术人员。但这满足不了教学、科学研究等多方面的需要