

VISION铅酸蓄电池6FM100 12V100AH船舶配套

产品名称	VISION铅酸蓄电池6FM100 12V100AH船舶配套
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:VISION 型号:6FM100 规格:12V100AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区通州园区国际种业科技园区聚和七街2号-153
联系电话	13520887406

产品详情

VISION铅酸蓄电池6FM100 12V100AH船舶配套

蓄电池用途：可以广泛的在电力、通信、铁路、石油、航空、水利、煤炭、地质、医疗、轨道交通、国防等领域中替代普通型电池，使产品性能得以提升。

1. 使用寿命长

高强度紧装配工艺,提高电池装配紧度,防止活物质脱落,提高电池使用寿命,增多酸量设计,确保电池不会因电解液枯竭缩短电池使用寿命,因些NP系列铅酸蓄電池的正常浮充设计寿命可达6年以上(25)

2 自放电低

采用高纯度原料和特殊制造工艺,自放电很小,室温储存半年以上也可无需补电.

3 维护简单

特殊氧气吸收循环设计,克服了电池在充电过程中电解失水的现象,在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化,因此电池在使用过程中完全无需补水,维护简单.

4 安全性高

电池内部装有特制安全阀,能有效隔离外部。

一般需要长时间在外工作的车、船都会配备车载发电机。普通型的UPS整流充电与逆变输出是同时进行

的。也就是说发电机要同时承担负载与充电所需的电力。这样，在UPS的配比上发电机功率至少要比UPS大1.5—3倍。随着国际燃料价格的提高，加大发电机的功率无疑也就加大了后期的使用及维护成本。并且普通型UPS与发电机之间并无任何通讯。电池充满后，还需要专人来关掉发电机以节约燃料。同样，当电池低压时也需要有人来启动发电机为其充电。一般车、船上都是以少数技术人员为主，工作的过程中还要分神注意电力系统的情况，浪费了宝贵的时间及精力。普通工频UPS输入功率因数一般为0.7—0.8左右，大大地浪费了发电机有限的动力资源。若采用普通高频UPS虽然可以提高输入功率因数，但其抗冲击能力则大打折扣，而设计优良的车载UPS的输入功率因数为1，与发电机的配比为1，这样发电机的容量也可以减少。

蓄电池产品特点

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用特殊的设计，电池在使用过程中电解液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。
- 3、采用独特的耐腐蚀板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，安全环保，无污染。

电力调度中心要求交流不间断电源（UPS）系统负责向调通中心和信息中心/system设备和部分备用照明设备提供电源。考虑到供电负荷的特性、用电负荷容量以及可靠性等，就要采用UPS并联冗余方式来确保对大楼各种工艺设备的供电。由大楼的配电变压器提供的两路市电I和市电II首先经过进线电源切屏切换，输出两路交流电源，交流电源经过隔离变压器、UPS电源进线屏输入至UPS。采用输入隔离变压器一方面能提高输入UPS电源的电能质量、减少谐波，另一方面在浪涌、感应过电压等状况发生时，可以对UPS电源及以后的用电设备在一定程度上起到保护作用。