

## 中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询

产品名称	中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	15800.00/40HQ
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

### 产品详情

# 中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线起点与终点线路图

从中国到哈萨克斯坦能提供国际集装箱铁路运输服务的线路到目前为止只有二个火车站，一个为陕西的西安市，另一个为山东省的青岛市。从这二个火车站发出的集装箱运输到哈萨克斯坦境内又分为好几条不同的线路与发车班列，总共开行的铁路线路有超过17条，分别通向阿拉木图、阿斯塔纳、阿特劳、卡拉干达、齐姆肯特这五个城市。

我司执行国际铁路公路联合运输18载，公司在莫斯科，塔什干，阿拉木图设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对俄语区美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从起重机，桥梁，大型设备，到普通民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您到俄语区全航线保驾护航。

中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输线路详细主线路可以总结归纳以下几条：

条线路为：（成都、重庆、义乌、郑州，济南，深圳、广州、东莞、惠州、上海、北京、西安、武汉、长沙、厦门）-- 阿拉山口 -- 阿腾科里 -- 阿拉木图

第二条线路为：（汕头、河源、苏州、天津、广西）--阿拉山口--多斯特克--阿斯塔纳

第三条线路为：中山、佛山、江门--霍尔果斯--阿腾科里--齐姆肯特

第四条线路：（青岛、天津、沈阳、烟台、莱阳、潍坊、淄博、济南、德州、临沂）-阿拉木图、阿斯塔纳

从中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线总共有17条线路，有些线路是重叠发售，基本上每条线路每周发行一到二班列车。运行时间从开火车开始计算包括中间更换换轨的时间，到达目的港全部总的铁路时间为15~20天。相比一带一路中欧班列，中亚到哈萨克斯坦铁路运行时间比较慢，同样时间路程从中国到哈萨克斯坦却很3000多公里，这之间主要的原因是因为中午换铁轨所花费。

中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输线路图

中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输线路图显示着起运点与火车所经过的站点，终点站，火车站点与火车站点的距离运输时间等。

中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输线路图由中亚铁路国际货运

## 侯马成功开行中国- 哈萨克斯坦铁路国际联运列车

2022-04-16 08:04

4月14日，一列满载1200吨石油运输管道的国际联运24113次列车从位于侯马市的山西方略保税国际陆港口岸园区鸣笛启程，在途经阿拉山口口岸出境后驶向哈萨克斯坦国的巴巴泰站。这是继全省首趟中老班列开行之后，由该园区始发的又一跨境班列。

自我省新一轮新冠肺炎疫情发生以来，方略保税国际陆港口岸园区克服重重困难，积极组织营销、联系货源，与晋城天一铸造有限公司达成合作，分四列将总货值2000余万元的石油运输管道通过铁路国际联运列车出口至哈萨克斯坦。此次列车的开行，较好的服务了我省融入国际国内双循环新格局，稳定区域供应链、产业链，也进一步打通国际物流大通道。

“国际班列的好处是高效、便捷，不受全球的疫情影响给企业带来的困惑，在交通这么受阻的前提下，我们把客户的货物，通过国际班列的方式，快速、高效、便捷地送到哈萨克斯坦国巴巴泰站的客户手里，对于山西外向型经济发展做出了我们园区应有的贡献。”山西方略陆港集团副总裁徐进介绍。

据了解，为了保证本次铁路国际联运列车的顺利开行，园区工作人员严格按照疫情防控有关要求加紧作业。由于货物的特殊性，侯马车务段还专门开辟绿色通道，加强运输协调组织，制定货物装车方案，挑选适体车厢，压缩等候时间，使联运列车迅速集结。

本次班列开行后，万略保税国际陆港口岸园区和铁路部门还将积极联动，多渠道协调国际联运列车，在短的时间内把剩余货品运送至哈萨克斯坦。同时，还将统筹疫情防控与业务开展相结合，继续开行更多的国际班列，推动黄河金三角区域外向型经济的进一步发展

- 1:中国：环航国际物流是中国国家提供真正国际铁路运输拼箱的公司，直拼塔什干服务更是开创行业之先河.
- 2:完善网络：环航物流在塔什干拥有自己的分公司，更快速的执行效率，本来化语言沟通和操作.
- 3:方便快捷：提供上门提货服务，目的地代理客户正规清关，送货上门服务.
- 4:正规操作：以一般贸易报关，整箱直达，减少中间环节，和货损说再见，为你降低成本提高效率.
- 5:覆盖面广：深圳,广州,上海,宁波,郑州，西安，济南，北京，天津,青岛,义乌等国内大中城市均可提供上门收货服务.
- 6:信心保证：环航物流是中国的国际多式联运公司之一，在的国际铁路运输服务基础上，提供国际铁路运输拼箱服务，更是超强实力的体现.中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询

方案二：

国际铁路服务范围：

1、全程铁路运输：

上海 天津 杭州 宁波 深圳 广州、厦门、连云港  
青岛、沈阳、大连、乌鲁木齐等—中亚、俄罗斯、蒙古全程铁路集装箱、车皮运输：

全铁经阿拉山口过多斯特克发往：哈萨克斯坦,乌别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯；

全铁经二连浩特过扎门乌德发往：乌兰巴托。

全铁经满洲里过后贝加尔到发往：俄罗斯。

2、海铁/卡联运：

上海、天津、深圳、连云港等-东方港/海参崴/POTI/阿巴斯-俄罗斯、阿塞拜疆巴库、土库曼斯坦：阿什哈巴德、格鲁吉亚、亚美尼亚、阿富汗：赫拉特海运+卡车运输。

3、铁路拼箱：

北京、广州、上海、天津等--中亚、蒙古散货拼箱：（主要到达城市如下：）

哈萨克斯坦：阿拉木图、阿斯塔纳、阿克套、阿克托别、卡拉干达、西姆肯特、克孜勒奥尔达；

乌兹别克斯坦：塔什干；

吉尔吉斯斯坦：比什凯克；

塔吉克斯坦：杜尚别

蒙古：乌兰巴托

#### 4、过境货物运输：

从韩国、日本、中东等国家起运--中国--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚地区及俄罗斯、蒙古的全程铁路服务。

#### 5、空运服务：

中国-中亚（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古乌兰巴托及俄罗斯主要城市。

#### 6、铁路进口运输：

乌兹别克斯坦塔什干、哈萨克斯坦阿拉木图等地-天津、上海、连云港、天津、广州、深圳进口运输。

#### 7.卡车运输：

天津、上海、深圳、青岛等-哈萨克斯坦：阿拉木图、卡拉干达、巴普洛达尔；乌兹别克斯坦：塔什干、丘库尔赛、布哈拉；塔吉克斯坦：杜尚别；吉尔吉斯斯坦：比什凯克、阿拉梅晶；土库曼斯坦：阿什哈巴德；俄罗斯：莫斯科、喀山、新西伯利亚、叶卡捷琳堡、萨马拉、乌兰乌德；蒙古：乌兰巴托等等城市汽车运输服务.中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询

金砖国家”（BRICS）目前包括中国、俄罗斯、印度、巴西、南非五国，但在2022年金砖论坛上，出现了一些新的国家名字，哈萨克斯坦就是其中之一。哈萨克斯坦与会代表表示，希望金砖国家超越现有框架限制，与哈萨克斯坦进行更多融合；作为地处欧亚中心的枢纽国家，哈萨克斯坦愿与中国扩大交通运输、数字技术等多领域合作，推进区域互联互通。

6月22日，2022年金砖论坛以线上线下结合方式在北京举行。在中国贸促会会长任鸿斌发布《金砖界北京倡议》后，论坛举办了“促进世界经济复苏”“加快绿色转型”“拥抱数字经济”“扩大卫生健康合作”“增强产业链供应链韧性”五个专题研讨会。

中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询

今年1月初，哈萨克斯坦因天然气价格上涨导致物价全面上涨，引发全国性动乱。事态平息后，哈总统托卡耶夫今年3月在哈萨克斯坦议会上下两院联席会议上发表题为《新哈萨克斯坦：改革与现代化之路》的年度国情咨文，提出了全面政治改革方案，并宣布对宪法进行修订和补充。6月5日，哈萨克斯坦举行全民公投，以超过77%的支持率通过了宪法修正案。

“在中文里，危机是由‘危’和‘机’两个字组成的。‘危’代表‘危险’，‘机’代表‘机遇’。”在金砖论坛上，哈萨克斯坦国家铁路公司董事长努尔兰·萨吾兰巴耶夫说，“危机，就是在危险中蕴藏机会。”中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询

哈萨克斯坦位于亚洲中部，北邻俄罗斯，东接中国，西濒里海，南与乌兹别克斯坦等国接壤，地理位置十分重要。据萨吾兰巴耶夫介绍，哈萨克斯坦现有三大交通要道，其中要道是中国至欧洲的北部要道，即中欧班列途径线路。该线路途经俄罗斯和白俄罗斯等5国抵达波兰，能将原来的运输时间缩短7天，因此货运量极大。有利的地理位置，为哈萨克斯坦发展物流交通业提供了良好契机。2021年，哈萨克斯坦货运周转量有了极大提升，货运收入大幅提高，为改善哈国内基础设施提供了更坚实的财政基础。

中国是哈萨克斯坦的第二大贸易伙伴国和第四大投资来源国。据中国海关统计，2021年，中国与哈萨克斯坦双边贸易额为252.5亿美元，同比增长17.6%。哈萨克斯坦也是中欧班列线路上的重要国家。哈萨克斯坦总统托卡耶夫日前出席第25届圣彼得堡国际经济论坛时表示，深化哈中合作是哈萨克斯坦未来的一项重要任务，希望在欧亚经济联盟内将欧亚一体化与“一带一路”理念对接。

与此同时，哈萨克斯坦与俄罗斯的贸易往来也持续扩大。2021年哈俄贸易额超过250亿美元，2022年季度哈俄双边贸易额达58亿美元，同比增长12.5%。萨吾兰巴耶夫表示，中国和俄罗斯有共同边界，哈萨克

斯坦与中俄均有贸易往来，在基础设施建设、贸易融资、金融产品等领域都与中俄建立了良好合作关系。哈方愿与中国继续加强在中欧班列跨境交通运输方面的合作，并凭借自身优越的地理位置，有效连接中国、俄罗斯和印度这三大经济体。

因为各国目前采取不同的运输费率和海关规定，无法更有效地推动铁路基础设施的互联互通。因此，对于中国“一带一路”倡议提出的共商共建共享原则，萨吾兰巴耶夫表示高度赞同。他呼吁各国在“一带一路”倡议下进行铁路和物流产业的协调合作，保持供应链的韧性，提高产业链的安全性。

促进区域互联互通不仅需要提升硬件设施，还要依托科技手段。《哈萨克斯坦2030年前国家战略发展计划》的制定者之一、哈萨克斯坦阿斯塔纳国际金融中心主席海拉特·克里姆别托夫在本次论坛上表示，数字化进程是实现哈萨克斯坦国家现代化的重要方向。当前，线下交流仍然受到新冠肺炎疫情影响，而数字技术有助于实现基于网络的合作。哈萨克斯坦希望通过发展绿色经济、人工智能、物联网等领域，加强与世界的连通性，使得更多中小企业从中受益。中国到哈萨克斯坦集装箱铁路运输路线，哈萨克斯坦铁路运费查询

克里姆别托夫谈到，目前五个金砖国家正在发展数字经济，改善数字基础设施，利用技术提高交通和生产效率。哈萨克斯坦也在拥抱数字化，并希望参与金砖五国的数字化进程，同时促进南南合作。此外，“一带一路”倡议的“五通”之中包括贸易联通，数字化进程将能推动贸易连接，并使其超越亚洲的地域限制，走得更深、更远。他说：“希望数字化能在国家现代化进程中发挥催化作用，让哈萨克斯坦有所作为。也希望金砖国家能超越现有框架限制，让我们进行更多融合。”

---