

## 德国铁路专线 汉堡铁路集装箱整柜拼箱 出口每周7班 进口每周6班 郑州铁路集装箱进口清关

产品名称	德国铁路专线 汉堡铁路集装箱整柜拼箱 出口每周7班 进口每周6班 郑州铁路集装箱进口清关
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	200.00/票
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

### 产品详情

我司立足郑州，服务全国，我司是河南国际物流会长单位，也是wiffa国际货代协会散杂货秘书长单位，专注国际铁路集装箱，国际超尺寸大件公路运输，国际铁路车皮联合运输18载，专注于中亚、俄罗斯、中欧班列的内陆多式联运业务，汇聚了从俄罗斯，欧洲，上海深圳归来的青年才俊，24小时给您提供国际铁路集装箱车皮以及超尺寸国际陆运的物流方案，也欢迎到我司考察业务。环航国际是中亚物流成员，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与

运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务。

另外公司在新郑机场和国际集装箱出口莆田站设有办事处，我司是K4 5C 7L

EY等航司的包机和包板方，欢迎致电也欢迎到我司考察业务

中欧班列郑州到比利时安特卫普铁路运输包清关送到门19天到站 郑州铁路集装箱铁路运输

中欧铁路，中欧班列，铁路到波兰，铁路到德国，铁路到荷兰，铁路到斯洛伐克，铁路到俄罗斯白俄罗斯到乌克兰，铁路到哈萨克斯坦乌兹别克斯坦，铁路到意大利法国英国奥地利匈牙利芬兰瑞士瑞典，铁路到保加利亚罗马尼亚比利时卢森堡立陶宛爱沙尼亚拉脱维亚等。

主要中欧班列线路：

- 1.中国—德国汉堡、杜伊斯堡—法国里昂，中国—荷兰（往返）
- 2.中国—波兰马拉、华沙（往返）
- 3.中国—波兰罗兹（往返）
- 4.中国—俄罗斯莫斯科（往返）
- 5.中国—白俄罗斯布列斯特、明斯克（往返）
- 6.中国—哈萨克斯坦阿拉木图
- 7.中国—塔吉克斯坦杜尚别
- 8.中国—乌兹别克斯坦塔什干

中欧铁运特色服务：

1.铁路15天到汉堡专线，欧洲全境配送服务

2.铁路12天到华沙专线，欧洲全境配送服务

汉堡到郑州铁路拼箱运输运价运费 郑欧班列河南国际货运

河南地处中原腹地，自古就有“九省通衢”之说，在中国经济发展格局中，郑州承东启西，连接南北，为中国重要的铁路、公路、航空、通信枢纽，重要的商品生产及货物集散地，连接中国南北、东西的两大铁路主干线——京广铁路和陇海铁路以及京港澳高速、连霍高速在此交汇，形成中国交通的交叉。十二五期间，郑州将建成全国重要的现代物流中心和重要的国际物流结点，以郑州为中心、中原城市群为\*\*，以区域物流枢纽、综合物流园和\*\*物流中心为支撑的现代物流网络体系将覆盖中原腹地、中国内陆乃至整个东北亚地区。

以郑州和汉堡为核心，郑欧班列沿途多点集疏格局已经形成，中途上下货已实现多点常态化，成为在所有中欧班列中载货量和满载率处于地位的\*\*优势。境内以郑州为中心，货物集疏半径超过1500公里，辐射2000公里，覆盖全国四分之三省份，并通过过境中转向东辐射到日韩等亚太地区；境外以汉堡为枢纽，以巴黎、米兰、布拉格、华沙、马拉舍维奇、布列斯、莫斯科、阿拉木图、扎门乌德等地为二级集疏中心，覆盖欧盟、俄罗斯及中亚地区22个国家112个城市。

郑欧国际货运班列：

1、郑欧线:

郑州—布列斯特/马拉/汉堡/慕尼黑（欧盟），进出口每周各8班，进出口整柜拼箱门到门皆可操作

新线路:郑州—列日线每周进出口各一班（整柜+拼箱）！

（列日距安特卫普132公里;距离法国物流中心里尔207公里;距离欧洲\*\*大港鹿特丹227公里）

## 2、郑中亚线:

郑州——霍尔果斯境/阿拉木图/塔什干，常态开行，每周出口2班（周三、周五）

## 3、郑东盟线:

越南河内—凭祥—郑州越南进口班列，每周三一班

## 4、中亚，中越班列对于连续性上货客户，享有整柜优惠方案，具体详询

传统的运输方式更多依赖于海运和航空运输，运输时间和运输费用一直是难以协调和解决的现实问题。为打破交通对中欧发展的束缚，中欧班列作为丝绸之路\*\*\*物流项目的先行者，一经开通就成为名副其实的\*\*\*竞争力、综合\*\*\*的运输方式。与传统的欧洲运输方式相比，运输时间是海运的三分之一，而费用仅为空运的四分之一！

中欧班列具备国际运输时间短、通关便捷、安全系数高、密度大、科技含量高、贸易便利化、仓储布局合理化等诸多优势。已经吸引了越来越多的企业加入合作。可以预见，随着未来运行流程影响力将进一步提升，中欧班列不仅连接中国与欧洲贸易运输的区域性物流通道，更是助推国内通往欧洲国际性中转枢纽的动力引擎

随着郑欧班列开行频次的稳健提升，郑欧班列所用集装箱历经了从租赁箱到自有陆港箱为主；从单一的普通干货箱到普通箱、开顶箱、挂衣箱、冷藏箱等多种箱种发展，为客户提供了多元化的中欧铁路集装箱供应。

目前，我司自有箱约6000多台，其中有40尺高箱，20尺箱；45英尺、40英尺冷藏箱、40和20英尺的开顶箱、40和20英尺挂衣箱（郑欧特制），可满足客户\*\*\*服装、机械、电子产品、红酒啤酒、食品药品等各种货物进出口用箱的需求。陆港公司自有集装箱，均为IIICL标准的新箱，致力于为郑欧班列客户提供\*\*\*的集装箱服务。

为适应郑欧班列国内外各地区客户的用箱需求，目前国内主要沿海港口及内陆的郑州、武汉、南京、沈阳、常州、合肥等地均有堆存；在欧洲的汉堡、杜伊斯堡、曼海姆、慕尼黑、莱比锡、鹿特丹、安特卫普、华沙，马拉，布列斯特，明斯克、伦敦、巴黎、布达佩斯、米兰等等均有分布

郑欧国际铁路货运班列始于郑州，经新疆阿拉山口出境，途径哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰后到达德国汉堡，全程10214公里，运行时间15天左右，比走海路到欧洲节约25天左右。郑欧国际铁路货运班列沿途经过5个国家，历经2次转关2次换轨。

郑欧国际货运班列2013年7月18日开行首班班列，目前每周开4班，目的地覆盖欧洲12个国家32个城市。预计到2020年，集装箱年吞吐量达120万标准箱。\*\*\*路线：

上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱运输 全国—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱货物运输专线，开展整箱、拼箱业务，提供门—站、站—门、门—门服务，可分拨到欧盟国家及地区客户的门。

3年后的，郑欧班列\*\*\*一班进口汽车专列货值即达到1.2亿元人民币，与3年前相比，早已不可同日而语。3年前，郑欧班列是典型的单线运输，3年后，郑欧班列进一步实现了每周“去四回四”的大好局面。3年前，班列开到汉堡需要18天左右，而现在只需要12天。

\*\*\*路线：上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛—郑州—华沙/汉堡铁路集装箱运输

山东/河北/河南/山西/---郑州-慕尼黑/莫斯科/明斯克忒路集装箱运输

上海/广州/深圳/宁波/天津/青岛----郑州/阿拉木图/塔什干/霍尔果斯铁路集装箱运输

郑州铁路清关公司 我司\*代理欧洲到郑州、日韩到郑州铁路运输及进口报关业务，作为郑州\*铁路港口规划和建设的运营主体，为客户提供综合性现代化的多式联运服务。一、运输业务：

1、国内业务：覆盖全国的铁路、公路、海运、空运业务。2、\*业务：郑欧班列、郑俄班列、郑哈班列、郑韩班列、郑日班列、多式联运（公铁联运、海铁联运、空铁联运）、过境中转。二、拼箱业务

运营海、铁拼箱业务，\*\*地遍及欧洲、\*联体，分拨网络完备，操作流程简捷，提供门到门服务。三、贸易业务 提供商品展示、交易（O2O），仓储、配送等服务，打造进口商品集散、交易中心。

四、特种箱业务及集装箱租赁业务 包括冷藏箱、挂衣箱、45尺普箱、开顶箱、框架箱业务。

五、陆港跨境通 为电商客户提供服务，当天报关、当天出区；业务模式有集货模式、备货模式。

六、报关业务 承接进出口报关、报检、保险业务。七、口岸业务

运营和参与汽车整车进口口岸，粮食口岸，肉类口岸，邮政口岸业务。现可以运输乃至代理进口清关的产品：各种食品（红酒、啤酒、饮料、矿泉水等）、各种机械设备（加工中心、成型机等）、各种汽配（汽车配件、汽车零部件、机械设备零部件）、各种散杂货物（家具、服装、母婴产品等）、各种化工品、化妆品等等产品。

以上产品我司都可以安国外上门提货、国外出口清关、郑州进口清关、物流配送。服务承诺：

当日十二点前报关的货物，当天下午四天之前出区 出货及时率 99% 发货及时率 99%

发货差错率 0.05% 库存准确率 99% 郑州铁路进口代理报关、郑州铁路进口代理清关

欧洲到郑州铁路运输代理、日韩到郑州铁路运输代理 一次申报，一次查验，一次放行，7\*24小时通关！

。郑州铁路清关服务