

## 四川双登蓄电池授权经销商

产品名称	四川双登蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

## 产品详情

双登”牌6-GFM型阀控密封铅酸蓄电池，是采用当代先进技术研制开发的新型高能蓄电池。在正常运用时无游离电解液，无酸雾溢出，维护运用便当，可普遍用于电信通讯系统、不连续电源（UPS）等范畴。该产品设计浮充运用寿命达6年以上。

所述正极板、负极板有多个，在相邻的正、负极板之间设置有隔板；多个正极板上的正电极并联衔接构成正极板群，多个负极板上的负电极并联衔接构成负极板群，正、负极板群上分别设有正、负极柱。所述正、负极板都是长方形，正、负极板排列生长方体形的正、负极板群；正、负电极关于长方体的重心成平面对称。所述外壳内局部为多个独立密封的单格，每个单格内设正、负极板群和电解液；所述正、负极柱分别从单格的上下两端穿出，各个单格的正、负极柱依次串联衔接，得到相应电压。

双登蓄电池普通用20小时放电率（C10）的安时数代表电池额定容量的大小,即在25℃下以恒定电流放电20小时至终止电压（1.75V/单格）,该电流的20倍即为电池的容量,普通用AH数表示.12V/100AH的电池是指该电池可以以5A（0.05C）的电流恒定放电至终止电压10.5V,可连续放电20小时.另外要留意,电池放电时间与放电电流不是线性关系,如24AH电池以24A的电流放电支持不了1个小时,只要数分钟,而以1A的电流放电,则会超出24小时不引荐如此方式放电.双登蓄电池型号：12V/7AH、12V/24AH、12V/65AH、12V/100AH。

布置规范包括以下几个方面：

- （1）布线时要留意平安
- （2）网线布置要走线槽，切勿随意布置
- （3）网线不要和光纤混合在一同
- （4）网线不要和强电电源混合在一同
- （5）留出一定间隔，以便网线能绑在机架两边

(6) 在一定的长度内要打一根扎带停止固定

(7) 将剩余的网线绕好圈，绑好后放在效劳器顶端或者置于机架两端内侧

相邻单格内的正、负极板群的放置位置成中心对称(即相邻正、负极板群的正、负电极朝向相反；除个和后一个单格内的正、负极板群外，相邻正、负极板的正、负极柱依次经过汇流导体衔接。假定电池的正接线柱与个单格内的正极柱衔接，则个单格内，正极柱需要与电池的正接线柱衔接，负极柱与第二个单格内的正极柱衔接。后一个单格内的情形与之对应，负极柱需求与电池的负接线柱衔接，正极柱与倒数第二个单格内的负极柱衔接。假定电池的负接线柱衔接与个单格内的负极柱衔接，则状况与上述相反。外壳的上、下两端设有端盖，端盖密封穿出单格的上下两端的所述正、负极柱；所述外壳上还设有正、负接线柱，正、负接线柱与对应的正、负极柱衔接。所述每个单格都设有溢气阀和注液孔，当压力过量时让气体自动逸出，注液孔用于补充液体。

电池优点：

1.原资料的应用率高，在同种型号的蓄电池采用双向极串联装配办法，能增加 20%

\_30%的容量，大大降低了本钱。

2.采用双向极串联的装配办法充电时上下电阻小并且平均。放电时上下部一样。

3.采用双向极串联装配办法的蓄电池，因充放电电阻小且平均，蓄电池自身失水少，寿命长。

4.我们的目的是节约能源，降低本钱，让本钱不变的前提下延长蓄电池寿命提升，寿命不变则本钱降落，蓄电池的容量寿命大大进步。

双登蓄电池在满电状态下，运用者在对其停止充电，会对双登蓄电池性能带来很大的伤害。充溢电后的双登蓄电池再继续停止电量的补充，将会耗费电池极板活性物质，使双登蓄电池在工作中参与反响的物质减少，容量不能完整放出，以至形成双登蓄电池容量缺失，会对双登蓄电池构造带来直接且严重的危害，招致双登蓄电池性能失效。

新双登蓄电池由于化学反响物质较多，端电压较高，内阻较小，而旧双登蓄电池端电压较低，内阻较大，普通12V新蓄电池内阻为0.015-0.018欧姆，旧双登蓄电池的内阻却多在0.085欧姆以上，假如将新旧蓄电池串联运用，那么在充电状态下，旧双登蓄电池两端的充电电压将高于新双登蓄电池两端的充电电压，结果形成新双登蓄电池尚未充溢，而旧双登蓄电池早曾经过高，而在放电状态下，由于新双登蓄电池的容量比旧的双登蓄电池容量大，结果形成旧双登蓄电池过量放电，以至惹起旧双登蓄电池反极，双登蓄电池鼓胀形成反作用。它会损耗新双登蓄电池的电能，同时也会形成电器内部的电压不稳，也存在着旧双登蓄电池运用过度所带来的风险。

全在线充、放电过程:被测电池组的正极与全在线(充)放电设备串联,不需求调整开关电源的浮充电压值,使被测组电池组所在支路的电压略高出开关电源输出或另一组电池的浮充电压,这样使该电池组对实践负荷停止放电,放电过程中被测电池组电压随着放电时间的变化而逐步降落,经过全在线(充)放电设备停止自动电压补偿调整,保证被测电池组一直坚持恒定电流或恒定的功率停止放电,当电池组放电终止即电池组总电压、容量、时间和单体电池电压到达预期所设置的放电门限值时,放电实验自动完毕。自动转入对被测电池组的全在线充电恢复过程,以消弭两组电池之间存在的电压差,并引导在线开关电源输出,经过充电、等电位控制维护电路自动对被测放电后的电池组停止限流充电,自动完成在线等电位衔接,恢复系统的正常衔接后,全在线充、放电设备退出,完毕蓄电池组充电恢复等电位衔接过程。完成了该电池组在线充、放电实验目的和理解了该电池组的续航才能。