

宜宾双登蓄电池授权经销商

产品名称	宜宾双登蓄电池授权经销商
公司名称	北京金业顺达科技有限公司
价格	20.00/只
规格参数	
公司地址	北京市昌平区回龙观镇昌平路380号院11号1至2层4单元102
联系电话	18001283863

产品详情

详解双登深循环蓄电池的特点什么是深循环双登蓄电池

，顾名思义通俗的来说就是一般铅酸蓄电池的深度放电在60%左右，但是深循环蓄电池可以深度放电到80-90%，可以把蓄电池的电量放到很低，即使这样放电也不会蓄电池造成损害，使用寿命也会回缩短。

双登深循环蓄电池性能特点：

- 1、独特的深循环设计，厚极板和高密度的活性物质，在深循环应用中有更长的寿命；
- 2、有良好的深度放电的恢复性能；
- 3、容量大，比能量高；
- 4、自放电小（在高温下存储放置双登蓄电池电压会下降的很慢，电池内阻低）；
- 5、良好的一致性（非常适合太阳能和Ups使用）。

那么深循环双登蓄电池主要应用在那些方面了？

- 1、太阳能系统；高尔夫球车；电动轮椅；扫地车；电动叉车。

深循环蓄电池那些可以做那些型号？

- 1、电压:2V，6V，12V，24V，容量：0.8AH-3000AH这些都可以做深循环蓄电池。

深循环蓄电池使用寿命有多久？厂家一般是怎么质保？

- 1、一个看适用环境，如果环境温度高的话，那么一般来说，以25度为基准，每升高10度，寿命缩减一半；
- 2、还有充电条件，如果经常欠充，充的比放的少，那么也就很快“坏了”，单次循环的充电量应该是放电量的1.2倍以上
- 3、还有放电深度，比如每次只放出双登蓄电池实际容量的30%的话，可以循环1500次以上，也就是4年左右，但是如果每次都在80%的话，就只有一年多了，的话就大概1年吧。

电力通信中心双登蓄电池运行维护电力中心机房双登蓄电池，是通信网络正常运行

的重要保障；通信电源是通信网络的基础，双登蓄电池

又是整个通信电源的后一道安全屏障。蓄电池历来都是电源维护工作的重点与难点，据电力通信系统近来的事故分析发现，在电源设备导致的通信中断事故中由蓄电池引发的事故占到了七成。由于蓄电池内在性能的复杂性及不可见性，到目前为止，除放电测试外，很难有一种方法能对蓄电池性能进行全面定性、定量的测试和维护。蓄电池，特别是通信机房的蓄电池引发的事故一旦发生，就会引起巨大损失！因此，各维护部门为确保通信网络的顺畅运行，纷纷加强了对通信机房蓄电池的维护，同时制定了详实、严格的维护规程并要求：定期对蓄电池组进行核对性放电试验和定期容量放电测试。

一、电力通信蓄电池维护现状

- 1、电力调度有相当多通信机房只配置1组48V蓄电池，采用离线放电测试时，一旦市电中断，就会立即发生通信系统中断的严重事故，存在极大安全隐患；
- 2、离线放电试验后，电池组间直接存在巨大电压差，并联恢复时会产生火花，并联恢复困难；
- 3、现有离线放电使用的工具——智能直流放电假负载，是以热能形式来消耗电池组能量，放电试验时会在中心机房里存在一个巨大热源，是个安全隐患问题；
- 4、放电充电一个维护测试过程需要几十个小时，劳动工作强度大，工作效率低；
- 5、有一定维护工作经验的工程师，也会采用通过调整整流器输出电压进行在线放电，虽然测试简单而且不存在并联恢复困难、存在热源等问题。但是这种方式放电深度不够，达不到保持电池组活性目的，也达不到准确判断单体蓄电池剩余容量的目的，部分落后单体可能因放电深度不够而被遗漏检测，从而埋下安全隐患。
- 6、有一部分中心机房蓄电池所支撑系统负载很大，轻易不敢进行离线放电测试，主要担心离线放电过程中，万一发生市电中断，备份蓄电池组有可能无法独立支持供电而导致通信系统中断；

7、由于以上困难的存在，很多单位很少对中心机房双登蓄电池进行放电容量试验，甚至不做放电试验，这就给现网设备安全运行埋下巨大隐患。