

# GYZ250\*52桥梁橡胶支座 朝阳建筑橡胶支座 货源充足

产品名称	GYZ250*52桥梁橡胶支座 朝阳建筑橡胶支座 货源充足
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

橡胶支座是桥梁上、下部结构的连接点。其作用是将上部结构的荷载(包括恒载和活载)顺适、安全地传递到桥梁墩台上，同时要保证上部结构在支座处能变形(转动或)，以便使结构的实际受力情况与计算简图相符合。另外，当各种车辆通过桥梁时，橡胶支座能均匀分布水平力，吸收部分振动，从而桥梁寿命。板式橡胶支座矩形四氟板式橡胶支座特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚板而成。其结构与无内胎轮胎有些相似，以帘布层为耐压层，内有气密橡胶层，外有耐油耐老化的保护橡胶层。3.橡胶支座是由橡胶薄片与刚性材料(钢板、钢丝网、帆布)粘合而成。后者能支座的抗压强度，而剪切强度影响甚小。

4、当桥台和墩柱盖梁较长时，应加密基准支座防止高程误差超标。在平坡情况下同一片梁两端支撑垫石高程相对误差不得超过3mm。5、粘结时先将砂浆摊平拍实，然后将支座按标高就位，支座上的纵横轴线与垫石纵横轴线要对应。板式橡胶支座规格简单的分为圆形和矩形。一般桥梁用的都是圆形支座，个别有具体设计的那些采用矩形支座。圆形支座一般为gyz200\*42或者gyz350\*52，还有就是四氟板式支座，圆形支座下午两点之前付款，当日发货。其结构与无内胎轮胎有些相似，以帘布层为耐压层，内有气密橡胶层，外有耐油耐老化的保护橡胶层。3.橡胶支座是由橡胶薄片与刚性材料(钢板、钢丝网、帆布)粘合而成。后者能支座的抗压强度，而剪切强度影响甚小。由此，板式橡胶支座在目前我guo桥梁工程中的应用相比前两种类型支座而言更为广泛。按照交通部的新，板式橡胶支座结构形式分为：普通板式橡胶支座，四氟板式橡胶支座。两种结构板式橡胶支座均有矩形和圆形之分。

