

EVR1255瑞士LEADLINE蓄电池Characteristics of the battery

产品名称	EVR1255瑞士LEADLINE蓄电池Characteristics of the battery
公司名称	狮克电源（山东）有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:瑞士LEADLINE 型号:EVR1255 产地:瑞士
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167779 13240167779

产品详情

瑞士LEADLINE蓄电池EVR1255太阳能12v55AH光伏电源
瑞士LEADLINE蓄电池EVR1255太阳能12v55AH光伏电源
瑞士LEADLINE蓄电池EVR1255太阳能12v55AH光伏电源

蓄电池的工作特性

蓄电池的工作特性包括蓄电池的[电动势](#)、内电阻以及充、放电特性。

1、静止电动势

静止电动势是指蓄电池在静止状态(不充电也不放电)下正负极板之间的电位差(即开路电压)，用正表示。

它的大小与电解液的相对密度和温度有关，当相对密度在1.050 ~ 1.300的范围内时，由下述经验公式计算其近似值： $E_0 = 0.85 + 25 \times \text{摄氏度的电解液相对密度} - 8$

汽车用蓄电池的电解液相对密度在充电时增高，放电时下降，一般在1.12 ~ 1.30之间波动。

因此，蓄电池的静止电动势也相应地变化在1.97 ~ 2.15V之间。

2、内电阻

蓄电池的内电阻大小反映了蓄电池带负载的能力。在相同的条件下，内电阻越小，输出电流越大，带负载能力越强。蓄电池的内电阻为极板电阻、电解液电阻、隔板电阻、连条和极柱电阻的总和，用 R_0 表示。

极板电阻一般很小，并且随极板上的活性物质的变化而变化。充电后电阻变小，放电后电阻变大，特别是在放电终了，由于有效活性物质转变为铅，则电阻大大增加。

隔板电阻因所用的材料而异。木质隔板比微孔橡胶隔板、微孔塑料隔板的电阻大。另外，隔板越薄，电阻越小。

图1—5所示为电解液内阻随相对密度变化的关系曲线。相对密度为1.2时(15摄氏度)，的离解度好，粘度

较小，电阻也小。连接条电阻与单体电池的连接形式有关。传统外露式铅连接条电阻比内部穿壁式、跨越式连接的电阻要大。

一般来说，起

动型铅蓄电池的内电阻是很

小的(单体电池的内电阻约为0、011欧姆)，在小[负荷](#)

工作时对蓄电池的电力输出影响很小，但在大电流放电时(如起动发动机时)，如内阻过大，则会引起端电压大幅度下降而影响起动性能。

In view of the characteristic of aviation battery, a constant current charge and discharge system for aviation storage battery is designed. The temperature characteristic of the bias current and that of the drive current are functions different from each other .