公路桥梁板式橡胶支座 梅州GYZF4 200*44四氟乙烯滑动支座 2022新闻

产品名称	公路桥梁板式橡胶支座 梅州GYZF4 200*44四氟乙烯滑动支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

板式橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品，这种板式橡胶支座具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；板式橡胶支座又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形板式橡胶支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形板式橡胶支座。对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。四氟板式橡胶支座可以使桥梁结构的上部，水平位移不受限制的大跨度，可以用来做连续梁推及T型梁横移滑块。四氟板式橡胶支座就是用聚四氟乙烯涂抹一定厚度的普通橡胶，粘在普通板式橡胶支座厚度为3毫米左右聚四氟乙烯板，这种支座和普通板式橡胶支座一样，弹性变形适应性姣好，因为四氟板与梁底不锈钢板之间的摩擦系数低，所以还能承受垂直荷载及适应梁端的转动。

板式橡胶支座的安装方法有两种，现浇梁安装桥梁公路桥梁板式橡胶支座比较方便，在施工程序如下：保持墩台垫石顶面清洁。如果支承垫石标高差距过大，可以用水泥砂浆进行调整。在支承垫石上按设计图标出中心，安装时橡胶支座的中心与支承垫石中心线要吻合，以确保支座就位准确。当同一片梁需两个或四个支座时，为方便找平，可以在支承垫石和支座之间铺一层水泥砂浆，让支座在桥梁体的压力下自动找平。在浇注梁体前，在支座上放置一块比支座平面稍大的支承钢板，钢板上焊接锚固钢筋与梁体连接，并把支承钢板视作浇梁模板的
一部分进行浇注，按以上方法进行，可以使支座与梁底钢板及垫石顶面全部密贴。

四氟橡胶滑板支座是在板式橡胶支座的顶面粘贴一层平面尺寸与之相等的聚四氟乙烯板

,在梁的底面设置一块不锈钢板与之做相对的滑移运动。

相比于普通的板式橡胶支座，四氟板支座运用的也是很广泛，在安装的时候就需要注意着几个事项：

一、四氟滑板橡胶支座应同普通板式橡胶支座配套作用。

二、安装支座时必须精心细致。支座应按设计支承中心准确就位。

三、安装后若发现问题需要调整时，可顶起梁端，在四氟滑板支座底面与支座垫石之间，铺一层环氧树脂砂浆来调节。

四、安装时应注满不易挥发的"5201硅脂"作润滑剂，以降低摩擦系数

五、与四氟板接触的不锈钢表面不允许有损伤、拉毛现象，以免增大摩擦系数及损坏四氟滑板。

六、落梁时，为防止梁与支座发生横桥向滑移，宜用木制三角垫块在梁体两侧加以定位，等到落梁工作全部完毕后拆除。

七、为了防止梁体的横向滑动，在橡胶支座或上部构造两侧应设防滑挡块。

八、橡胶支座与不锈钢板的位置要视安装时当地温度而定，若不锈钢板有足够的长度，则任何季节均可按春秋季节支座距不锈钢板中心距离大小进行安置。