

空运鉴定书怎么收费

产品名称	空运鉴定书怎么收费
公司名称	深圳市倍达检测技术有限公司
价格	1000.00/份
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区石岩街道龙腾社区上屋村委径贝村松白路东侧合志和厂区办公楼213-215（注册地址）
联系电话	0755-23244807 18928486196

产品详情

UN38.3是《联合国危险物品运输试验和标准手册》第3部份38.3款，简称UN38.3。

UN38.3认证要求

UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3款，即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

为什么要申请UN38.3?

因手机、笔记本电脑等含锂电池是在运输过程中存在一定危险，所以中国国际货运航空有限公司公布了作为非危险品运输的可充电型锂电池的操作规范，规范中明确指出每个类型的原电池及电池，需测试证明符合《联合国危险物品运输试验和标准手册》第3部份38.3款，即UN38.3。

UN38.3认证产品范围

1. 各种铅酸蓄电池
2. 各种动力二次电池

3. 各种手机电池

4. 各种小型二次电池

5. 各种一次电池

UN38.3测试项目

T.1高度模拟试验：

在压力 11.6kPa ，温度 20 ± 5 的条件下，保存6小时以上，无漏液、排气、解体、破裂，燃烧。

T.2热测试：在 72 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下进行高低温冲击试验，在极限温度中存放时间 6h，高低温转换时间 30min，冲击10次，室温（ 20 ± 5 ）存放24h，试验总时间至少一周

T.3振动试验：15min内从7Hz至200Hz完成一次往复对数扫频正弦振动，3h内完成三维方向12次振动；

对数扫频为：从7赫兹开始保持1gn的大加速度直到频率达到18赫兹。然后将振幅保持在0.8毫米

（总偏移1.6毫米）并增加频率直到大加速度达到8gn（频率约为50赫兹）。将大加速度保持在8gn直到频率增加到200赫兹。

T.4冲击试验：150g、6ms或50g、11ms半正弦冲击，每个安装方向进行3次，总共18次；

T.5外短路试验：在 55 ± 2 、外电阻 < 0.1 条件下短路，短路时间持续到电池温度回到 55 ± 2 后1h。

T.6碰撞试验：9.1kg重物自 $61 \pm 2.5\text{cm}$ 高处落于放有15.8mm圆棒的电池上，检测电池表面温度。

T.7过充电试验：在2倍的大连续充电电流和2倍的大充电电压条件下，对电池过充24h。

T.8强制放电试验：电池串连12V直流电源，以大放电电流进行强制放电。

判定测试合格标准

(a) 在试验T.1至T.6中，没有发生解体或起火。

(b) 在试验T.1、T.2和T.5中，流出物不是毒性、易燃或腐蚀性物质。

1>目视观察没有看到排气或渗漏。

2>没有发生导致重量损失超过表38.3.4.7.1所示者的排气或渗漏。

(c) 在试验T.3和T.6中，流出物不是毒性或腐蚀性物质。

申请UN38.3的步骤：

1. 填写申请表

2. 提供电池规格书

3. 提供样品

4. 测试

5. 测试通过，报告完成

6. 颁发鉴定书

那么UN38.3的测试都有哪些项目呢？

UN38.3要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

需要给检测机构提供什么资料呢？

1. 申请表 2. 电池规格书 3. 样品标签（电压，额定容量，瓦时，型号） 4. ISO体系文件 5. 委托书，运输声明，随附文件，电池产品图

需要多少样品呢？

如果电池容量小于等于100瓦时，电池提供18个。电芯小于等于20瓦时，需要提供25个样品。为什么要区分电池容量呢？因为电池大于100瓦时，电芯大于20瓦时，就都属于动力电池或者动力电芯，属于危险品，在运输的时候要用UN箱装的。